

## ภาคผนวก

ภาคผนวก ก	สำเนาหนังสือผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ข	ใบอนุญาตเป็นผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงานการศึกษาและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ค	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ง	เอกสารการประกอบการทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมาย ที่เกี่ยวข้อง
ภาคผนวก จ	เอกสารประกอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ฉ	สำเนาใบรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ช	มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ซ	เอกสารสอบเทียบเครื่องมือวิเคราะห์
ภาคผนวก ฌ	สำเนาหนังสือขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์



ภาคผนวก ก  
สำเนาหนังสือผลการพิจารณารายงานการประเมิน  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

---



ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/ ๓๑ ๙ ๗



สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖  
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๗๐๒ ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) ของกรมทางหลวง

เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/๑๘๒๐๙ ลงวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

๒. หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๗๑๗ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๗๐๒ ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ตำบลท่าสะอ้าน และตำบลเขาดิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้แจ้งผลการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติไม่ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๗๐๒ ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ตำบลท่าสะอ้าน และตำบลเขาดิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา จัดทำรายงานโดยบริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด และตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ กรมทางหลวง ได้เสนอรายงานชี้แจงเพิ่มเติมให้สำนักงานนโยบายฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

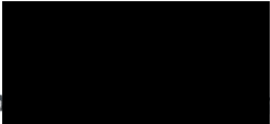
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับชี้แจงเพิ่มเติมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๗๐๒ ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ตำบลท่าสะอ้าน และตำบลเขาดิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยให้กรมทางหลวงปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และให้ประสานบริษัทที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานที่ได้รับรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดเรียงตามลำดับการพิจารณา จำนวน ๑ ฉบับ และรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ได้แก้ไขเพิ่มเติมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดแล้ว จำนวน ๓ ฉบับ พร้อมทั้ง จัดทำแผ่นบันทึกข้อมูลในรูปแบบ Portable Document Format (PDF File) จำนวน ๑ แผ่น

และ ๘ แผ่น...

และ ๘ แผ่น ตามลำดับ เสนอต่อสำนักงานนโยบายฯ ภายใน ๔๕ วัน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป และหากได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว ขอความร่วมมือส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

()

เลขาธิการ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๔ 

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th



ภาคผนวก ข

ใบอนุญาตเป็นผู้มีสิทธิจัดทำรายงานการศึกษาและมาตรการป้องกัน  
และแก้ไขผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม

---





แบบ สวล. ๔

## ใบอนุญาต

เป็นผู้มีสิทธิทำรายงานเกี่ยวกับการศึกษา  
และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ใบอนุญาตที่ ๑๖/๒๕๖๔

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๙ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๑๘ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติออกใบอนุญาตฉบับนี้ ให้แก่ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อแสดงว่าเป็นผู้มีสิทธิทำรายงานเกี่ยวกับการศึกษาและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมมีกำหนด ๓ ปี ตั้งแต่วันที่ ๒๗ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๒๖ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔



เลขาธิการ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

**UAE**  
UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

**สำเนาถูกต้อง**

เงื่อนไขที่ผู้ได้รับใบอนุญาตจะต้องปฏิบัติ มีดังต่อไปนี้

- (๑) จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้วยความซื่อสัตย์สุจริต และพึงใช้ความระมัดระวังตามสมควรแก่หน้าที่ที่ได้รับทำนั้น.....
- (๒) ไม่บิดเบือนข้อมูลที่จะนำเสนอ เพื่อหวังให้งานบรรลุเป้าหมาย.....
- (๓) ไม่ลงลายมือชื่อเป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในงานที่ตนไม่ได้รับทำหรือตรวจสอบด้วยตนเอง หรือกระทำการใดที่แสดงให้เห็นว่าตนมีสิทธิที่จะปฏิบัติงานในวิชาชีพอื่นที่เป็นส่วนหนึ่งของเอกสารประกอบการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม....
- (๔) ไม่คัดลอกรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมดหรือบางส่วนจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของผู้อื่น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากผู้นั้น ยกเว้นเป็นการนำตัวเลขหรือข้อมูลบางส่วนมาใช้ในการอ้างอิงหรือการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม.....
- (๕) ไม่ละทิ้งงานที่ได้รับทำโดยไม่มีเหตุอันสมควร.....
- (๖) ไม่ปลอมแปลงหรือให้ข้อมูลที่ผิดพลาดเกี่ยวกับคุณสมบัติ ประสิทธิภาพหรือภาระความรับผิดชอบที่ผ่านมาของตน.....
- (๗) ไม่แอบอ้างนำชื่อและ/หรือประวัติผลงานของผู้อื่นมาใช้ในการเสนองาน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากเจ้าของชื่อนั้น และหากได้รับอนุญาตต้องมีหนังสือแสดงการยินยอม.....
- (๘) ไม่โฆษณา เผยแพร่หรือประชาสัมพันธ์ข้อมูลที่ไม่ใช่ข้อเท็จจริง.....
- (๙) กำหนดเงื่อนไขจำกัดขนาด ลักษณะ หรือประเภทของกิจการที่ผู้ได้รับใบอนุญาตจะมีสิทธิทำรายงาน.....

ที่ ทส ๑๐๐๘.๔/ ๕ ๑ ๑ ๓ \*



สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖  
แขวงพญาไท เขตพญาไท  
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๕ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การขอเปลี่ยนแปลงเจ้าหน้าที่ประจำ

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
ที่ UAE01281/2022 ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
ได้ขอถอนเจ้าหน้าที่ประจำ ๒ คน คือ ๑) นางสาวนภสรณ คงขำ และ ๒) นายศุภกิจ แซ่เจียม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาแล้วพบว่า  
เอกสารประกอบการขอเปลี่ยนแปลงเจ้าหน้าที่ประจำของ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง  
คอนซัลแตนท์ จำกัด มีความครบถ้วนสมบูรณ์แล้ว ทั้งนี้ สถานภาพปัจจุบันของบริษัทฯ จึงมีผู้ชำนาญการ ๕ คน  
คือ ๑) [REDACTED] ๔) นางสาว  
[REDACTED] และเจ้าหน้าที่ประจำ ๔๒ คน คือ

๑. [REDACTED]  
๓. [REDACTED]  
๕. [REDACTED]  
๗. [REDACTED]  
๙. [REDACTED]  
๑๑. [REDACTED]  
๑๓. [REDACTED]  
๑๕. [REDACTED]  
๑๗. [REDACTED]  
๑๙. [REDACTED]  
๒๑. [REDACTED]  
๒๓. [REDACTED]  
๒๕. [REDACTED]  
๒๗. [REDACTED]  
๒๙. [REDACTED]

๒. [REDACTED]  
๔. [REDACTED]  
๖. [REDACTED]  
๘. [REDACTED]  
๑๐. [REDACTED]  
๑๒. [REDACTED]  
๑๔. [REDACTED]  
๑๖. [REDACTED]  
๑๘. [REDACTED]  
๒๐. [REDACTED]  
๒๒. [REDACTED]  
๒๔. [REDACTED]  
๒๖. [REDACTED]  
๒๘. [REDACTED]  
๓๐. [REDACTED]

**UAE**  
UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

สำเนาถูกต้อง

๓๑. นางสาว...



๓๑. [REDACTED]  
 ๓๓. [REDACTED]  
 ๓๕. [REDACTED]  
 ๓๗. [REDACTED]  
 ๓๙. [REDACTED]  
 ๔๑. [REDACTED]

๓๒. [REDACTED]  
 ๓๔. [REDACTED]  
 ๓๖. [REDACTED]  
 ๓๘. [REDACTED]  
 ๔๐. [REDACTED]  
 ๔๒. [REDACTED]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[REDACTED]

เลขาธิการ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองพัฒนาระบบการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๓๐ [REDACTED]

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th

**UAE**  
 UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
 CONSULTANT COMPANY LIMITED

สถานเอกอัครราชทูต

# คำวนที่สุด

ที่ ทส ๑๐๐๘.๔/ ๕ ๑ ๖ ๘



คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา  
ผู้มีสิทธิขอรับใบอนุญาตทำรายงาน  
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖  
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๖ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การขอให้บุคคลเป็นผู้ชำนาญการ

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

อ้างถึง ๑. หนังสือบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ที่ UAE06071/2021 ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๔

๒. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ที่ ทส ๑๐๐๘.๔/๒๗๓ ลงวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๕

๓. หนังสือบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ที่ UAE00759/2022 ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
ได้ยื่นขอให้บุคคลเป็นผู้ชำนาญการเพิ่มเติม ๑ คน คือ [REDACTED] ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒  
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ขอเอกสารประกอบการขอให้บุคคล  
เป็นผู้ชำนาญการเพิ่มเติม และตามหนังสือที่อ้างถึง ๓ บริษัทฯ ได้ส่งเอกสารผลงานของผู้เสนอ  
ขอเป็นผู้ชำนาญการเพิ่มเติม เพื่อให้สำนักงานนโยบายฯ ดำเนินการต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้นำเรื่องเสนอ  
คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาผู้มีสิทธิขอรับใบอนุญาตทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ในคราวประชุม ครั้งที่ ๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๕ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาผู้มีสิทธิฯ

**UAE**  
UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

**สำเนาถูกต้อง**

มีมติให้...

มีมติให้ผู้เสนอขอเป็นผู้ชำนาญการ คือ [REDACTED] เป็นผู้ชำนาญการประจำ  
บริษัท ยูไนเต็ต แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด โดยมีระยะเวลา ๒ ปี ตั้งแต่วันที่ ๑๕  
มีนาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๗

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

( [REDACTED] )

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
ประธานกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาผู้มีสิทธิขอรับใบอนุญาต  
ทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ฝ่ายเลขานุการ

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๓๐ [REDACTED]

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th

ภาคผนวก ค

มาตรการป้องกันและแก้ไขลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

---





มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ที่โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)  
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ตำบลท่าสะอ้าน และตำบลเขาคิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา  
ซึ่งกรมทางหลวง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ลงชื่อ.....  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2565  
หน้า 1/82

ลงชื่อ.....  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป		<p>มาตรการทั่วไปซึ่งกรมทางหลวง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>กรมทางหลวง ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลท่าสะอ้าน และตำบลเขาคิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งผนวกกรมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการไว้ด้วยแล้ว</li> <li>กรมทางหลวง ต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลท่าสะอ้าน และตำบลเขาคิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาก่อสร้างและดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าผู้สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้</li> <li>กรมทางหลวง ต้องควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดให้เป็นไปตามระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลท่าสะอ้าน และตำบลเขาคิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ</li> </ul>	

ลงชื่อ.....  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2565  
หน้า 2/82

ลงชื่อ.....  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> <li>กรมทางหลวง ต้องรับผิดชอบในการดำเนินการและกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลท่าสะอ้าน และตำบลเขาคิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ</li> <li>กรมทางหลวง ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลท่าสะอ้าน และตำบลเขาคิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลท่าสะอ้าน และตำบลเขาคิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา เสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต ถ้าไม่มีหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต ให้เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</li> </ul>	

ลงชื่อ.....  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2565  
หน้า 3/82

ลงชื่อ.....  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเซีย แลป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> <li>ในกรณีที่มีการทางหลวงมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลท่าสะอ้าน และตำบลเขาคิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินการตามกฎหมาย เป็นผู้พิจารณา ดำเนินการดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่า มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมทั้งให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับแจ้งแจ้งไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</li> </ul> </li> </ul>	

ลงชื่อ.....  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2565  
หน้า 4/82

ลงชื่อ.....  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเซีย แลป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> <li>หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่าการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการอื่นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือกิจการที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</li> </ul>	

ลงชื่อ.....  
ผู้อำนวยการสำนักงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรุงเทพฯ 2565  
หน้า 5/82

ลงชื่อ.....  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ			
1.1 ทรัพยากรดิน	<p>ผลกระทบจากการสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม</p> <p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <p>เนื่องจากดินชุดที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้างมีคุณภาพไม่เหมาะสมที่จะนำมาใช้เป็นดินถม จำเป็นต้องนำออกจากพื้นที่ก่อสร้าง โดยดินชุดจากงานก่อสร้างถนนระดับดินและเชิงลาดสะพาน ปริมาณ 5,300 ลบ.ม. ดินชุดจากงานระบบระบายน้ำ ปริมาณ 5,100 ลบ.ม. และดินชุดจากงานก่อสร้างเสาเข็มสะพานที่ไม่เป็นอันตรายละลายโพลิเมอร์ ปริมาณ 4,680 ลบ.ม. จะนำไปเก็บกองบริเวณจุดเก็บกองดินใกล้กับสำนักงานควบคุมโครงการ ซึ่งเป็นพื้นที่สงวนของกรมทางหลวง บริเวณทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 34 กับทางหลวงหมายเลข 314 ในพื้นที่หมู่ 12 บ้านคลองอ้อม ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง ส่วนดินชุดที่เป็นโพลิเมอร์จากงานก่อสร้างเสาเข็มสะพาน ปริมาณ 120 ลบ.ม. จะนำไปฝังกลบบริเวณพื้นที่ได้สะพานระหว่างเสาตอม่อ เนื่องจากดินชุดที่ต้องเคลื่อนย้ายออกเป็นชุดดินบางกอง (Bk) ซึ่งเป็นดินที่สามารถพบได้ทั่วไปในพื้นที่บริเวณนี้ และเป็นการย้ายดินจากบริเวณหลุมเจาะปริมาณน้อยมาก ส่งผลกระทบให้เกิดการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิมในระดับต่ำ</p>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีรถบรรทุกหรือรถเข็นดินที่มีคุณภาพไม่เหมาะสมออกจากพื้นที่ก่อสร้างและนำไปเก็บกองบริเวณจุดเก็บกองดินที่กำหนดไว้</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องนำดินชุดจากงานก่อสร้างถนนระดับดินและเชิงลาดสะพาน ปริมาณ 5,300 ลบ.ม. ดินชุดจากงานระบบระบายน้ำ ปริมาณ 5,100 ลบ.ม. และดินชุดจากงานก่อสร้างเสาเข็มสะพานที่ไม่เป็นอันตรายละลายโพลิเมอร์ ปริมาณ 4,680 ลบ.ม. ไปเก็บกองบริเวณจุดเก็บกองดินใกล้กับสำนักงานควบคุมโครงการ ซึ่งเป็นพื้นที่สงวนของกรมทางหลวง บริเวณทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 34 กับทางหลวงหมายเลข 314 ในพื้นที่หมู่ 12 บ้านคลองอ้อม ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องนำดินชุดที่เป็นโพลิเมอร์จากงานก่อสร้างเสาเข็มและฐานรากสะพาน ปริมาณ 120 ลบ.ม. ไปฝังกลบบริเวณพื้นที่ได้สะพานระหว่างเสาตอม่อถัดจากถนนกลับรถใต้สะพาน จำนวน 6 จุด คือ บริเวณตอม่อคันที่ 1-3 (ฝั่งตำบลท่าเสาอัน) และบริเวณตอม่อคันที่ 18-22 (ฝั่งตำบลเขาคิน) โดยกำหนดระยะฝังกลบห่างจากขอบฐานรากไม่น้อยกว่า 2 เมตร และฝังกลบดินที่ระดับไม่เกิน 50 เซนติเมตร</li> </ul>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</li> </ul>

ลงชื่อ.....  
ผู้อำนวยการสำนักงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรุงเทพฯ 2565  
หน้า 6/82

ลงชื่อ.....  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.1 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	<b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b> กิจกรรมในระยะดำเนินการเป็นการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้ทาง เพื่อเดินทางไปยังสถานที่ต่างๆ โดยไม่มีกิจกรรมการขุดดินหรือนำดินออกจากพื้นที่ เช่นเดียวกับงานบำรุงรักษาปกติ เป็นการบำรุงรักษาถนนอยู่เป็นประจำ เพื่อให้มีสภาพใช้งานได้ดี ส่วนการบำรุงรักษาทางตามช่วงเวลาที่กำหนด เป็นการบำรุงรักษาเพื่อให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้มากขึ้น สำหรับงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน จะเป็นการบำรุง เสริมแต่ง และปรับปรุงทางที่ชำรุด เสียหายเกินกว่าที่จะทำการซ่อมบำรุงด้วยวิธีปกติให้กลับสู่สภาพเดิม รวมทั้งแก้ไขปรับปรุงหรือเพิ่มเติมสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถใช้ทางเป็นไปด้วยความปลอดภัย จะดำเนินการในบริเวณผิวทางที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ไม่มีการขุดดินหรือนำดินออกจากพื้นที่ จึงไม่มีผลกระทบ	<b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b> • ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	<b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b> • ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ลงชื่อ.....



ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรุงเทพฯ 2565  
หน้า 7/82

ลงชื่อ.....



บุคลากรระดับผู้ปฏิบัติงาน  
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.1 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	<b>ผลกระทบต่อการปนเปื้อนในดิน</b> <b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b> การก่อสร้างที่อาจเกิดผลกระทบต่อกรปนเปื้อนในดินคืองานก่อสร้างเสาเข็มฐานรากสะพาน ซึ่งเป็นการก่อสร้างเสาเข็มเจาะหน้าดินทรงกลม จำนวน 22 คอม่ (คอม่บนดิน จำนวน 10 คอม่ และคอม่ใต้น้ำ 12 คอม่) รวมเสาเข็มเจาะจำนวน 140 ต้น โดยเสาเข็มเจาะในแม่น้ำบางปะกงจะก่อสร้างเป็นหน้าตัดทรงกลมโดยใช้บล็อกเหล็กค้ำค้ำ และขณะขุดเจาะจะใช้สารละลายโพลิเมอร์เพื่อป้องกันหลุมเจาะพังทลาย ส่วนงานก่อสร้างเสาเข็มเจาะบริเวณริมตลิ่งจะใช้บล็อกเหล็กชั่วคราวและทำการขุดเจาะโดยใช้สารละลายโพลิเมอร์ป้องกันหลุมเจาะพังทลายเช่นเดียวกัน เนื่องจากโพลิเมอร์เป็นสารประเภท Hydrocarbon ที่สามารถย่อยสลายได้ด้วยกระบวนการทางชีวภาพ (Biodegradation) จึงไม่ก่อให้เกิดปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม (งานเสาเข็มในการก่อสร้างทางหลวง, คณะทำงานจัดทำองค์ความรู้งานเสาเข็มในการก่อสร้างทางหลวง, 2551) จึงถือว่าการก่อสร้างเสาเข็มสะพานจะมีโอกาสเกิดการปนเปื้อนของสารโพลิเมอร์ในดินเฉพาะบริเวณหลุมเจาะเท่านั้นและเป็นผลกระทบในระดับต่ำ สำหรับดินชุดที่เป็นเนื้อโพลิเมอร์จากงานก่อสร้างเสาเข็มสะพาน ปริมาณ 120 ลบ.ม. จะนำไปฝังกลบบริเวณพื้นที่ได้สะพานระหว่างเสาคอม่จำนวน 6 จุด รวมพื้นที่ฝังกลบดินบริเวณได้สะพาน 720 ลบ.ม. ถือว่ามีพื้นที่สามารถฝังกลบดินปนเปื้อนโพลิเมอร์จากงานก่อสร้างเสาเข็มสะพานได้อย่างเพียงพอ	<b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b> • การขุดเจาะฐานโครงสร้างสะพาน กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้สารละลายโพลิเมอร์ เพื่อพองพองจะขณะทำการเจาะเสาเข็ม • ขั้นตอนการใช้โพลิเมอร์ในงานก่อสร้างเสาเข็มและฐานรากสะพาน ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามข้อกำหนดที่ระบุไว้ใน MSDS ของสารโพลิเมอร์อย่างเคร่งครัด • ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดปริมาณการใช้สารละลายโพลิเมอร์ให้เพียงพอการใช้งาน เพื่อลดปริมาณการเก็บสารละลายในพื้นที่ยากเกินความจำเป็น • กรณีที่มีสารละลายโพลิเมอร์เหลือจากการก่อสร้างในแต่ละครั้ง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องสูบกลับไปถึงเก็บที่แข็งแรง และหาสารดังกล่าวมาใช้ในการก่อสร้างเสาเข็มต้นต่อไป • ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องนำดินชุดที่เป็นเนื้อโพลิเมอร์จากงานก่อสร้างเสาเข็มและฐานรากสะพาน ปริมาณ 120 ลบ.ม. ไปฝังกลบบริเวณพื้นที่ได้สะพานระหว่างเสาคอม่ถัดจากคอม่กลับรถได้สะพาน จำนวน 6 จุด คือบริเวณคอม่ต้นที่ 1-3 (ฝั่งตำบลท่าสะอ้าน) และบริเวณคอม่ต้นที่ 18-22 (ฝั่งตำบลเขาคิน) โดยกำหนดระยะฝังกลบห่างจากขอบฐานรากไม่น้อยกว่า 2 เมตร และฝังกลบดินที่ระดับไม่เกิน 50 เซนติเมตร	<b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b> • ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ลงชื่อ.....



ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรุงเทพฯ 2565  
หน้า 8/82

ลงชื่อ.....



บุคลากรระดับผู้ปฏิบัติงาน  
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





แบบรายการแสดงผลการพบสิ่งแวดลอมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดลอม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดลอม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดลอมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่องสิ่งแวดลอมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดลอม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดลอม
1.1 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <p>กิจกรรมในระยะดำเนินการเป็นการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้ทางและเพื่อเดินทางไปยังสถานที่ต่างๆ ซึ่งไม่มีกิจกรรมที่ใชสารเคมีและไม่ทำให้เกิดการปนเปื้อนในดินบริเวณโครงการ เช่นเดียวกับงานบำรุงรักษาเพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถเดินทางด้วยความปลอดภัย โดยงานซ่อมผิวทางไม่มีการใช้สารเคมี จึงสรุปได้ว่าการเปิดใช้แนวเส้นทางและการซ่อมบำรุงโครงการไม่ทำให้เกิดสารเคมีปนเปื้อนในดิน</p> <p><b>ผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดิน</b></p> <p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <p>งานดินและงานทางเป็นการขุดดินเพื่อก่อสร้างฐานรากของโครงสร้างรวมทั้งคันทางและบ่ออัดตัวดินเพื่อทำเป็นคันทางให้ได้ตามมาตรฐานการออกแบบก่อนจะก่อสร้างขึ้นทางและผิวทาง เป็นกิจกรรมซึ่งดำเนินการตามทางหลวงหมายเลข 3702 ภายในเขตทางเดิม ไม่ใช่แนวเส้นทางตัดใหม่ เนื่องจากการขุดเปิดหน้าดินและถมคันทางดำเนินการเฉพาะบริเวณพื้นที่ก่อสร้างจึงอาจเกิดการชะล้างพังทลายของดินเฉพาะบริเวณพื้นที่ก่อสร้างริมตลิ่งในช่วงที่ฝนตกหนักเท่านั้น สภาพภูมิประเทศบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นพื้นที่ราบที่ไม่มีความลาดชันและอยู่ในพื้นที่ที่มีอัตราการชะล้างพังทลายของดินในระดับน้อยมาก (0-2 ตัน/ไร่/ปี) จึงคาดว่ามวลดินจะถูกชะล้างพังทลายน้อยมาก ถือเป็นผลกระทบระดับต่ำ</p> <p>เนื่องจากดินชั้นผิวมีความไม่เหมาะสมในการนำมาเป็นดินถม จำเป็นต้องนำออกจากพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีดินขุดจากงานก่อสร้างบนระดับดินและเชิงลาดสะพานปริมาณ 5,300 ลบ.ม. ดินขุดจากงานระบบระบายน้ำปริมาณ 5,100 ลบ.ม. และดินขุดจากงานก่อสร้างเสาเข็มสะพานที่ไม่ปนเปื้อนสารละลายโพไลเมอร์ ปริมาณ 4,680 ลบ.ม. ปริมาณรวม 15,080 ลบ.ม.</p>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</li> </ul> <p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องหลีกเลี่ยงการขุดดินพร้อมกันทั้งหมด โดยให้ทยอยเปิดหน้าดินเป็นช่วงๆ ตามความจำเป็นเฉพาะบริเวณที่เริ่มทำงานจริงเท่านั้น เพื่อป้องกันการกัดเซาะพังทลายของตลิ่งและการชะพาหน้าดินลงสู่แม่น้ำบางปะกง</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องบูรณะตลิ่งริมแม่น้ำบางปะกงให้มีสภาพเหมือนเดิมหรือใกล้เคียง ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จทันที</li> <li>ในกรณีที่มีฝนตกหนัก (หรือปริมาณฝนมากกว่า 35 มิลลิเมตร/วัน) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างหยุดการก่อสร้างกิจกรรมของงานดินทันที เพื่อลดผลกระทบจากการชะล้างพังทลายของดิน</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องก่อสร้างหินเรียงยาแนว (Mortar Riprap) ตามที่ระบุไว้ในแบบก่อสร้างของโครงการ เพื่อป้องกันการกัดเซาะบริเวณเชิงลาดตลิ่งของแม่น้ำบางปะกง และลดปัญหาการสูญเสียมวลดินหลัง Retaining wall</li> </ul>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</li> </ul> <p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</li> </ul>

ลงชื่อ.....  
ผู้อำนวยการสำนักงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กฎหมาย 2565  
หน้า 9/82

ลงชื่อ.....  
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเซีย แลป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลการพบสิ่งแวดลอมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดลอม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดลอม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดลอมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่องสิ่งแวดลอมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดลอม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดลอม
1.1 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	<p>โครงการได้กำหนดให้ไม่ไปเก็บกองบริเวณจุดเก็บกองดินใกล้กับสำนักงานควบคุมโครงการ ซึ่งเป็นพื้นที่สงวนของกรมทางหลวง บริเวณทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 34 กับทางหลวงหมายเลข 314 ซึ่งมีพื้นที่ในการเก็บกองดิน 13,460 ตร.ม. สามารถเก็บกองดินจากงานก่อสร้างข้างต้นได้อย่างเพียงพอ โดยมีความสูงของกองดิน 1.1 เมตร (15,080 ลบ.ม./13,460 ตร.ม.=1.1 เมตร) ตามพระราชบัญญัติการขุดดินและถมดิน พ.ศ. 2543 และกฎกระทรวงกำหนดมาตรการป้องกันการพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ. 2548 กำหนดให้ผู้ที่จะประสงค์จะทำการถมดินโดยมีความสูงของเนินดินเกินกว่าระดับที่ดินเจ้าของที่ดินอยู่ข้างเคียงและมีพื้นที่ของเนินดินเกินกว่าสองพันตารางเมตร ต้องแจ้งการถมดินนั้นต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามแบบที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นกำหนด เมื่อพิจารณาพื้นที่เก็บกองดินของโครงการ แม้ว่าจะมีพื้นที่เนินดินเกินสองพันตารางเมตร แต่เป็นพื้นที่สงวนของกรมทางหลวงซึ่งไม่มีที่ดินต่างเจ้าของที่อยู่ข้างเคียงทั้ง 4 ด้าน ดังนั้น จึงคาดว่า การเก็บกองดินจากก่อสร้างโครงการภายในพื้นที่ดังกล่าวซึ่งมีความสูงเพียง 1.1 เมตร จะเกิดผลกระทบจากการพังทลายของดินต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยมาก ถือเป็นผลกระทบระดับต่ำ</p> <p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <p>กิจกรรมในระยะดำเนินการเป็นการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้ทาง และงานบำรุงรักษาซึ่งเป็นการปรับปรุงหรือเพิ่มเติมสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถเดินทางเป็นไปด้วยความปลอดภัย จะดำเนินการในบริเวณผิวทางที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ไม่มีการเปิดหน้าดินหรือขุดดิน ไม่ทำให้เกิดการชะล้างพังทลายในพื้นที่โครงการ จึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</li> </ul>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</li> </ul>

ลงชื่อ.....  
ผู้อำนวยการสำนักงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กฎหมาย 2565  
หน้า 10/82

ลงชื่อ.....  
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเซีย แลป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <p>กิจกรรมการก่อสร้างโครงสร้างสะพาน ช่วง กม.0+630 ถึง กม.1+210 เป็นการก่อสร้างโครงสร้างสะพานที่มีความสูงประมาณ 4-12 เมตร เนื่องจากบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการไม่ได้อยู่ในบริเวณพื้นที่ที่ต้องเฝ้าระวังหรือพื้นที่เสี่ยงภัยแผ่นดินไหว ตามกฎกระทรวงกำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 รวมทั้งไม่ได้อยู่ในบริเวณรอยเลื่อนมีพลัง โดยรอยเลื่อนที่ใกล้พื้นที่ศึกษาโครงการมากที่สุด คือ กลุ่มรอยเลื่อนเจดีย์สามองค์ ซึ่งเป็นรอยเลื่อนที่เริ่มปรากฏขึ้นในเขตสหภาพพม่าเข้าสู่ชายแดนประเทศไทยบริเวณด้านเจดีย์สามองค์ อำเภอสังขละบุรี พาดผ่านอำเภอทองผาภูมิ อำเภอศรีสวัสดิ์ อำเภอเมืองกาญจนบุรี และสิ้นสุดบริเวณอำเภอท่ามะขามเจ็ดชัย จังหวัดกาญจนบุรี โดยยาวแนวขนานกับลำแม่น้ำแควน้อย มีระยะห่างจากโครงการประมาณ 200 กิโลเมตร และจากข้อมูลแผนที่ภัยพิบัติของแผ่นดินไหวประเทศไทย ของกรมทรัพยากรธรณี พบว่าบริเวณพื้นที่โครงการมีค่าระดับความรุนแรงแผ่นดินไหวอยู่ในระดับ 1-3 ตามมาตราเมอร์คัลลี (3.0-3.9 ริกเตอร์) ถือเป็นระดับเบา (ผู้คนจะไม่รู้สึก แต่เครื่องวัดสามารถตรวจจับได้) นั่นคือ บริเวณพื้นที่โครงการไม่ได้อยู่ในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงหรือรู้สึกได้ถึงกาเกิดแผ่นดินไหว รวมทั้งจากสถิติแผ่นดินไหวที่ผ่านมาจังหวัดจะเหวี่ยงไม่ได้เป็นพื้นที่ซึ่งมีประวัติบันทึกเหตุการณ์การเกิดแผ่นดินไหว ดังนั้น จึงคาดว่ากิจกรรมการก่อสร้างจะไม่ส่งผลให้เกิดแผ่นดินไหว และในกรณีเกิดแผ่นดินไหวหาว่าส่งผลกระทบต่อกิจกรรมการก่อสร้างโครงการในระดับต่ำ</p>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเลือกใช้วัสดุก่อสร้างตามแบบวิศวกรรม</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกงให้เป็นไปตามกฎกระทรวง กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 และตามมาตรฐานการออกแบบอาคารด้านการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว (มยผ. 1301/1302-61)</li> </ul>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</li> </ul>

ลงชื่อ.....  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2565  
หน้า 11/82

ลงชื่อ.....  
บุคลากรรวมค่าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเซีย แลป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว (ต่อ)	<p>นอกจากนี้ ในบริเวณใกล้เคียงโครงการ พบว่ามีเขาคินซึ่งอยู่ห่างจากจุดสิ้นสุดโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ประมาณ 1,950 เมตร เขาคินตั้งอยู่ใต้ดินล้อมรอบด้วยทุ่งนาและป่าจาก มีความสูงจากพื้นที่ราบรอบบริเวณเขาคินประมาณ 15 เมตร ชนิดหินที่พบบริเวณเขาคินเป็นหินกรวดมนที่ถูกบดอัด บนยอดเขามีต้นไม้ขนาดต่างๆ ขึ้นอยู่และเป็นที่ตั้งของวัดเขาคิน ซึ่งเป็นศาสนสถานและแหล่งท่องเที่ยวแห่งเดียวของอำเภอบางปะกงที่ตั้งอยู่บนเนินหินที่มีความสูงกว่าแหล่งอื่น เนื่องจากเขาคินดังกล่าวตั้งอยู่ไกลจากแนวเส้นทางโครงการ จึงถือว่าสภาพธรณีวิทยาบริเวณดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อการก่อสร้างใดๆ</p>		

ลงชื่อ.....  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2565  
หน้า 12/82

ลงชื่อ.....  
บุคลากรรวมค่าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเซีย แลป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างขงทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบที่ต้องเฝ้าระวังที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว (ต่อ)	<b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b> เนื่องจากการออกแบบและก่อสร้างสะพานเป็นไปตามมาตรฐานให้มีความคงทนแข็งแรงสามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนจากแผ่นดินไหวได้ ประกอบกับพื้นที่ศึกษาบริเวณแนวเส้นทางโครงการอยู่ในพื้นที่เขตความรุนแรงของแผ่นดินไหวระดับเบา (3.0-3.9 ริกเตอร์) ไม่ได้อยู่ในบริเวณพื้นที่ที่ต้องเฝ้าระวังหรือพื้นที่เสี่ยงภัยแผ่นดินไหว ตามกฎกระทรวงกำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 และไม่อยู่ในบริเวณรอยเลื่อนมีพลัง โดยรอยเลื่อนที่ใกล้พื้นที่ศึกษาโครงการมากที่สุด คือ กลุ่มรอยเลื่อนเจดีย์สามองค์ ซึ่งเป็นรอยเลื่อนที่เริ่มปรากฏขึ้นในเขตสภาพพม่า เข้าสู่ชายแดนประเทศไทยบริเวณด้านเจดีย์สามองค์ อำเภอสังขละบุรี พาดผ่านอำเภอทองผาภูมิ อำเภอศรีสวัสดิ์ อำเภอเมืองกาญจนบุรี และสิ้นสุดบริเวณอำเภอด่านมะขามเตี้ย จังหวัดกาญจนบุรี โดยวางแนวขนานกับลำแม่น้ำแควน้อย มีระยะห่างจากโครงการประมาณ 200 กิโลเมตร รวมทั้งจากสถิติแผ่นดินไหวที่ผ่านมาจังหวัดอะเซอห์ไม่เคยประสบธรณีพิบัติภัยด้านแผ่นดินไหว ดังนั้น การคมนาคมขนส่งของผู้ใช้เส้นทาง และงานบำรุงรักษาเพื่อให้ผู้ใช้ทางสามารถใช้เส้นทางด้วยความปลอดภัยซึ่งดำเนินการบริเวณผิวทางที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น จึงคาดว่าโครงสร้างขึ้นทางและสะพานโครงการได้รับผลกระทบจากการเกิดแผ่นดินไหวในระดับต่ำ	<b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b> • กรณีเกิดแผ่นดินไหวในระดับที่ผู้ใช้ทางบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกงรู้สึกได้ (ไม่น้อยกว่า 4 เมอร์คัลลี) กรมทางหลวงต้องดำเนินการตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างสะพานอย่างละเอียดทันที ในกรณีที่มียอรั่วหรือมีความเสียหายจะต้องบูรณะซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด	<b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b> • ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ลงชื่อ.....  
ผู้อำนวยความสะดวกสำนักงาน  
ปฏิบัติการทางถนน อธิบดีกรมทางหลวง

กรุงเทพฯ 2565  
หน้า 13/82

ลงชื่อ.....  
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเซีย แอสท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



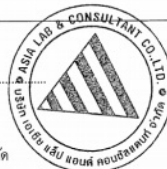
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบที่ต้องเฝ้าระวังที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 น้ำผิวดิน	<b>ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดิน</b> <b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b> การขุดดินเพื่อก่อสร้างฐานรากและขุดดินที่เป็นวัสดุไม่เหมาะสมออกเพื่อเตรียมพื้นที่สำหรับวางถมคันทาง ก่อนที่จะเริ่มดำเนินการก่อสร้างขึ้นทางและผิวทาง ดำเนินการบนทางหลวงหมายเลข 3702 ภายในเขตทางเดิม ไม่ใช้แนวเส้นทางตัดใหม่ พื้นที่บริเวณนี้มีอัตราการชะล้างพังทลายของดินในระดับน้อยมาก (0-2 ดัชนี/ปี) จึงคาดว่าจะมีปริมาณมวลดินถูกพัดพาลงในแม่น้ำบางปะกงทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำไปจากเดิมเล็กน้อยมากเฉพาะในกรณีฝนตกหนักเท่านั้น จึงคาดว่าผลกระทบเป็นระยะสั้นในระดับต่ำ งานก่อสร้างโครงสร้างสะพาน (งานก่อสร้างเสาเข็ม งานฐานรากและตอม่อ) เป็นการก่อสร้างด้วยเสาเข็มเจาะหน้าตัดทรงกลม จำนวน 22 ตอม่อ (ตอม่อเบตตัน จำนวน 10 ตอม่อ และตอม่อในน้ำ 12 ตอม่อ) รวมเสาเข็มเจาะ 140 ต้น ซึ่งการก่อสร้างเสาเข็มเจาะและตอม่อในแม่น้ำบางปะกง อาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทั้งการพังกระจายของตะกอนที่ท้องน้ำโดยใช้เวลาประมาณ 16 เดือน ตะกอนและความขุ่นที่เพิ่มสูงขึ้นจากการก่อสร้างอาจทำให้กระบวนการสังเคราะห์แสงลดลง ปริมาณออกซิเจนละลายน้ำลดลงทำให้คุณภาพน้ำเปลี่ยนแปลงไป และอาจส่งผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำหากมีความขุ่นต่อเนื่องเป็นเวลานาน ซึ่งส่งผลกระทบต่อวงจรห่วงโซ่อาหารของสิ่งมีชีวิตในน้ำ แต่เนื่องจากผลกระทบจากการพังกระจายของตะกอนดินจะเกิดขึ้นเฉพาะช่วงระยะเวลามีกิจกรรมการก่อสร้างฐานรากและตอม่อในแม่น้ำบางปะกง ประกอบกับน้ำในแม่น้ำมีสภาพการไหลตลอดทั้งปี จึงทำให้การเป็นอุปสรรคต่อการเจริญเติบโตของสัตว์น้ำลดลงทั้งนี้ จึงทำให้การเป็นอุปสรรคต่อการเจริญเติบโตของสัตว์น้ำลดลงทั้งนี้ จึงทำให้การเป็นอุปสรรคต่อการเจริญเติบโตของสัตว์น้ำลดลงทั้งนี้	<b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b> • ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องใช้สารละลายโพลีเมอร์เพื่อรักษาเสถียรภาพหลุมเจาะ ขณะที่การเจาะเข็มของฐานรากตอม่อสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง • ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งรั้วกั้นตะกอนชั่วคราวแบบ Temporary Silt Fence ความสูง 1 เมตร บริเวณริมแม่น้ำบางปะกงตลอดแนวเขตก่อสร้าง ทั้ง 2 ฝั่ง เพื่อกักตะกอนดินที่ชะล้างจากโครงการก่อสร้างก่อนลงสู่แหล่งน้ำ โดยวัสดุที่ใช้ทำรั้วกั้นตะกอนให้พิจารณาเลือกใช้ซาดายเน็ต (Safety Net) ทำจากโพลีเอทิลีนที่มีความหนาแน่นสูง (HDPE) และสามารถกรองตะกอนได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งระมัดระวังในการติดตั้งและดูแลรักษา ส่วนเสาเข็มด้วยมือหรือเหล็กที่มีความคงทนและแข็งแรง การติดตั้งเสาเข็มจะต้องฝังดินอย่างน้อย 50 เซนติเมตร และกำหนดให้ระยะระหว่างช่วงเสาไม่เกิน 1.50 เมตร ทั้งนี้ เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จให้รีบย้ายรั้วกั้นตะกอนชั่วคราวออกให้เรียบร้อย • ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งตาข่ายใต้โครงสร้างสะพานในแม่น้ำบางปะกง ช่วง กม.0+716 ถึง กม.1+042 ขณะที่ทำการก่อสร้าง เพื่อป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างตกลงสู่แม่น้ำบางปะกง และเมื่อก่อสร้างโครงสร้างสะพานแล้วเสร็จให้ดำเนินการรื้อตาข่ายและวัสดุก่อสร้างทั้งหมดออกจากแม่น้ำบางปะกงให้เรียบร้อย • ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการก่อสร้างตอม่อในแม่น้ำบางปะกงโดยใช้โปะลอยน้ำเป็นพาหนะในการลำเลียงวัสดุอุปกรณ์และเครื่องจักร ร่วมกับการใช้ H Beam เป็นฐานในการทำ Flat Form เพื่อก่อสร้างเสาเข็ม ฐานราก และเสาตอม่อ	<b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b> • พื้นที่ดำเนินการ: ดำเนินการเก็บตัวอย่างและตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ จำนวน 3 สถานี (ดังรูปที่ 1) ได้แก่ สถานีที่ 1: แม่น้ำบางปะกง บริเวณเหนือเขื่อนกั้นแนวสะพานโครงการ ระยะห่าง 500 เมตร สถานีที่ 2: แม่น้ำบางปะกง บริเวณแนวสะพานโครงการ สถานีที่ 3: แม่น้ำบางปะกง บริเวณท้ายเขื่อนกั้นแนวเส้นทางโครงการระยะห่าง 500 เมตร • ดัชนีตรวจวิเคราะห์: จำนวน 18 ดัชนี ได้แก่ อุณหภูมิ น้ำ ความเค็ม ความโปร่งแสง ความนำไฟฟ้า ความเป็นกรดและด่าง ความขุ่น ออกซิเจนละลายน้ำ พีไอดี ของแข็งทั้งหมด ของแข็งแขวนลอย น้ำมันและไขมัน ไนโตรเจน ฟอสเฟต คลอไรด์ แคลเซียม แมกนีเซียม สังกะสี และปรอท • ระยะเวลาดำเนินการ: เก็บตัวอย่างและตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ ปีละ 2 ครั้ง (ช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง) ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง • หน่วยงานรับผิดชอบ: กรมทางหลวงจัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการ

ลงชื่อ.....  
ผู้อำนวยความสะดวกสำนักงาน  
ปฏิบัติการทางถนน อธิบดีกรมทางหลวง

กรุงเทพฯ 2565  
หน้า 14/82

ลงชื่อ.....  
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเซีย แอสท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 น้ำผิวดิน (ต่อ)	น้ำกลับเข้าสู่สภาพปกติในระยะเวลาไม่นาน จึงคาดว่าผลกระทบการก่อสร้างเสาชิมของฐานรากสะพานก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในระดับปานกลาง เนื่องจากน้ำในแม่น้ำบางปะกงมีสภาพเป็นน้ำกร่อย อาจเกิดการกีดขวางของน้ำกร่อยต่อโครงสร้างคอนกรีตของสะพาน ทำให้เกิดความเสียหายต่อโครงสร้างสะพานในระยะยาว ถือเป็นผลกระทบในระดับต่ำ และจากการกำหนดค่าให้ใช้สารละลายโพลิเมอร์เพื่อป้องกันหลุมเจาะพังทลายสำหรับงานก่อสร้างเสาชิมเจาะ และการที่มีอ่างซึ่งทำเป็นแท่น (Basin) รองรับสารละลายโพลิเมอร์ที่บริเวณหัวเสาชิมในขณะขุดเจาะไม่ให้ล้นลงแม่น้ำ จะเป็นการจำกัดไม่ให้เกิดการปนเปื้อนของสารโพลิเมอร์ลง ในแม่น้ำ ประกอบกับโพลิเมอร์เป็นสารประเภท Hydrocarbon ที่สามารถย่อยสลายได้ด้วยกระบวนการทางชีวภาพ (Biodegradation) จึงคาดว่าจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำในแม่น้ำบางปะกงในระดับต่ำ (งานเสาชิมในการก่อสร้างทางหลวง, คณะทำงานจัดทำองค์ความรู้ฐานเสาชิมในการก่อสร้างทางหลวง, 2551) สำหรับปลูกเหล็กค้ำค้ำดัดวาง ทำหน้าให้เป็นเหมือนไม้แบบให้กับเสาชิมเจาะที่อยู่ในน้ำและไม่ให้คอนกรีตเป็นป็นช่องในแม่น้ำบางปะกง เนื่องจากต้องทิ้งระยะเวลาไว้เพื่อรอให้เซตตัว จึงไม่ถอนปลูกเหล็กค้ำค้ำดัดวางออก แต่จะทิ้งไว้ให้ถูกกัดกร่อนไปตามธรรมชาติ ถือเป็นแนวทางปฏิบัติที่ดีดำเนินการทั่วไปอยู่แล้ว คาดว่าจะมีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในระดับต่ำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องทำ Caisson และติดตั้ง Steel Sheet pile รวมทั้งใช้เหล็กปลอกค้ำค้ำดัดวาง (Permanent Steel Casing) เพื่อป้องกันการพังทลายของตะกอนจากการก่อสร้างเสาชิมเจาะในแม่น้ำบางปะกง</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีอ่างซึ่งทำเป็นแท่น (Basin) รองรับสารละลายโพลิเมอร์ที่บริเวณหัวเสาชิมในขณะขุดเจาะไม่ให้ล้นลงแม่น้ำเพื่อป้องกันการสารละลายโพลิเมอร์ปนเปื้อนลงสู่แม่น้ำบางปะกง</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเลือกใช้ส่วนผสมคอนกรีตเพื่อป้องกันการกีดขวางของน้ำกร่อยต่อโครงสร้างคอนกรีต รวมถึงกำหนดระยะคอนกรีตหุ้มผิวเหล็ก (Concrete covering) ให้เป็นไปตามแบบรายละเอียดของโครงการ</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งม่านค้ำค้ำดัดวาง (Silt Curtain) ที่มีความสูงตั้งแต่ผิวน้ำจนถึงท้องน้ำล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างค้ำค้ำดัดวางสะพานตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อป้องกันการพังทลายของตะกอนระหว่างก่อสร้าง</li> </ul>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</li> </ul>
	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <p>กิจกรรมในระยะดำเนินการ เป็นการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้เส้นทางโครงการเดินทางไปยังสถานที่ต่างๆ และบำรุงรักษาเส้นทางเพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย ซึ่งจะเป็นการบริเวณผิวทางที่ชำรุดเสียหายเหล่านั้น ประกอบกับการซ่อมบำรุงไม่มีการเปิดหน้าดินหรือขุดดินเป็นการดำเนินการที่พื้นดินและบนแนวสะพานของโครงการ จึงไม่มีกิจกรรมใดที่ส่งผลให้คุณภาพน้ำเกิดการเปลี่ยนแปลง จึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</li> </ul>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</li> </ul>

ลงชื่อ.....  
ผู้ช่วยราชการสำนักแณงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กฎหมาย 2565  
หน้า 15/82

ลงชื่อ.....  
บุคลากรรวมค่าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 อากาศและบรรยากาศ	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <p>การเตรียมพื้นที่ งานผิวทางขึ้นทาง การก่อสร้างโครงสร้างสะพานส่วนล่าง และการก่อสร้างโครงสร้างสะพานส่วนบน ซึ่งจะทำให้เกิดมลสารจากเครื่องจักรกล และเครื่องปั้นดินเผา รวมทั้งฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง จากการประเมินผลรวมและฝุ่นละออง ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ จำนวน 9 แห่ง พบว่า มลสารที่เกิดจากกิจกรรมดังกล่าวเมื่อรวมกับค่าความเข้มข้นจากการจราจร มีค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง อยู่ในช่วง 1,112.53-1,274.71 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ค่าความเข้มข้นของ 1,1,1,2-ไดคลอโรเอเทนในเวลา 1 ชั่วโมง อยู่ในช่วง 45.10-229.44 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมในเวลา 24 ชั่วโมง อยู่ในช่วง 77.89-246.28 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร และค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 47.12-83.93 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร จากการประเมินคุณภาพอากาศในระยะก่อสร้าง พบว่าไม่มีกิจกรรมใดที่ทำให้ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน รวมถึงมลสารต่างๆ มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ถือเป็นผลกระทบระดับต่ำ</p>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างประชาชนผู้รับเหมาก่อสร้างให้ประชาชนทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการก่อสร้าง อย่างน้อย 1 เดือน ทั้งแผนงานการก่อสร้าง และลักษณะงานที่จะดำเนินการ ความแผนการประชาสัมพันธ์ และวิธีร้องเรียน</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดทำเปิดคลุมกระเบื้องหรือที่เขี่ยรถทุกคัน/หิน และวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ให้มีทิศทาง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย และเศษวัสดุร่วงหล่นลงบนผิวจราจร</li> <li>ในช่วงที่มีงานก่อสร้างเปิดหน้าดิน ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำวันอย่างน้อย 2 ครั้ง ในช่วงเช้า (เวลา 09.00-10.00 น.) และช่วงบ่าย (เวลา 13.00-14.00 น.) เพื่อให้ผิวทางมีความชื้นตลอดทั้งวัน และป้องกันการพังทลายของดินและฝุ่นละออง ทั้งนี้ ให้พิจารณาเพิ่มความถี่ตามความเหมาะสมในแต่ละช่วงฤดู และต้องไม่มีดินพรมน้ำในช่วงเวลาการจราจรเร่งด่วน (เวลา 07.00-09.00 น. และเวลา 17.00-19.00 น.)</li> <li>รถบรรทุกที่ใช้ในการขนถ่ายวัสดุหรือวัสดุน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ต้องติดตั้งสปีดเบรกเพื่อสามารถมองเห็นได้ในระยะไกล และต้องฉีดพรมน้ำในปริมาณที่เหมาะสม</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมและจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างบนถนนทั่วไปให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมและจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</li> </ul>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>พื้นที่ดำเนินการ: ตรวจวัดคุณภาพอากาศ จำนวน 2 สถานี (รูปที่ 2) ได้แก่ สถานีที่ 1: โรงเรียนวัดท่าสะอ้าน "บูรณสินธุสุรณ" ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง (ด้านขวาทาง กม. 0+517) สถานีที่ 2: ชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าสะอ้าน ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง (ด้านซ้ายทาง กม. 0+627)</li> <li>ดัชนีตรวจวัด: ฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>) ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และความชื้นสัมพัทธ์</li> <li>ระยะเวลาดำเนินการ: ตรวจวัดเป็นเวลา 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันทำการและวันหยุดราชการปีละ 2 ครั้ง (ช่วงมกราคม-กุมภาพันธ์และช่วงมกราคม-กุมภาพันธ์)</li> <li>หน่วยงานรับผิดชอบ: กรมทางหลวงจัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการ</li> </ul>

ลงชื่อ.....  
ผู้ช่วยราชการสำนักแณงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กฎหมาย 2565  
หน้า 16/82

ลงชื่อ.....  
บุคลากรรวมค่าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





ลงชื่อ.....

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

นางสาว.....  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เจริญ แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ลงชื่อ.....

ผู้อำนวยความสะดวกสำนักงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ลงชื่อ.....  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 เสียง	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <p>จากการคำนวณพบว่ากิจกรรมเตรียมพื้นที่ กิจกรรมงานผิวทางชั้นทาง การถมดินถมทรายสร้างสะพานส่วนล่างและส่วนบน มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง อยู่ในช่วง 45.5 – 74.2, 45.9 – 74.6, 57.8 – 69.1 และ 47.6 – 58.9 เดซิเบล เอ ตามลำดับ เมื่อรวมค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง จากอุปกรณ์ก่อสร้างที่มีค่าระดับเสียงจากการจราจร ทำให้บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวมีค่าระดับเสียงจากกิจกรรมเตรียมพื้นที่ กิจกรรมงานผิวทางชั้นทาง กิจกรรมก่อสร้างโครงสร้างสะพานส่วนล่าง และส่วนบนอยู่ในช่วง 48.1 – 74.3, 48.3 – 74.7, 58.0 – 70.0 และ 46.4 – 64.2 เดซิเบล เอ ตามลำดับ เมื่อเทียบผลการประเมินกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปที่กำหนดให้ค่าระดับเสียงต้องไม่เกิน 70.0 เดซิเบล เอ พหุระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าเกินมาตรฐาน 1 แห่ง คือ ชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าสะอ้าน (ขวาทาง) กม.0+430 ถือเป็นผลกระทบระดับปานกลาง</p> <p>อย่างไรก็ตาม จากการคาดการณ์ผลกระทบด้านเสียงในระยะก่อสร้าง พบว่าพื้นที่อ่อนไหวซึ่งได้รับผลกระทบจากระดับเสียงเกินค่ามาตรฐานมีเพียงแห่งเดียว คือ ชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าสะอ้าน ด้านขวาทาง (กม.0+430) ในขณะที่โรงเรียนวัดท่าสะอ้าน “บูรณะสินอนุสรณ์” แม้ผลการคาดการณ์จะมีค่าระดับเสียงในระยะก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานกำหนด คือ ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. สูงสุดเท่ากับ 68.1 เดซิเบล เอ แต่ทางโรงเรียนมีความกังวลเรื่องผลกระทบด้านเสียงที่อาจส่งผลกระทบต่อกระบวนการเรียนการสอน ทำให้นักเรียนไม่สมาธิในการเรียน และอาจส่งผลให้การจัดการเรียนการสอนไม่บรรลุผล โดยโรงเรียนวัดท่าสะอ้าน “บูรณะสินอนุสรณ์” ได้มีหนังสือขอความร่วมมือให้กรมทางหลวง</p>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ประชาชนในพื้นที่แผนการก่อสร้างให้ประชาชนทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการก่อสร้าง อย่างน้อย 1 เดือน ทั้งแผนงานการก่อสร้าง และลักษณะงานที่จะดำเนินการ ตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมและจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสิบล้อก่อนสร้างบนถนนทั่วไปให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมและจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสิบล้อก่อนสร้างในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดระยะเวลาในการดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้าง ในช่วงเวลากลางวัน 08.00-17.00 น. เพื่อไม่ให้รบกวนการพักผ่อนของประชาชน ทั้งนี้หากมีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างนอกช่วงเวลาดังกล่าว ให้แจ้งผู้นำชุมชนและประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการทราบอย่างน้อย 3 วัน ก่อนดำเนินการก่อสร้าง</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างและขนส่งเป็นประจำทุก 6 เดือน หรือตามคู่มือของผู้ผลิต หากพบสิ่งผิดปกติหรือมีควันดำต้องดำเนินการตรวจสอบและซ่อมแซมทันที</li> <li>กรณีผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงในระยะก่อสร้างมีแนวโน้มค่าระดับเสียงเกินเกณฑ์มาตรฐาน ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างบริหารจัดการการใช้เครื่องจักรให้มีระดับเสียงรวมไม่เกินค่ามาตรฐาน โดยหลีกเลี่ยงการทำงานของเครื่องจะเสาชื้อม รถเครน รถลาดยางมตอย และเครื่องผสมปูน ซึ่งเป็นเครื่องจักรที่มีเสียงดังมาก พร้อมทั้งในเวลาเดียวกันทั้งหมดเพื่อป้องกันผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>พื้นที่ดำเนินการ: ตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 2 สถานี (ดังรูปที่ 3) ได้แก่ สถานีที่ 1 ชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าสะอ้าน ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง (ด้านขวาทาง กม.0+430) สถานีที่ 2 โรงเรียนวัดท่าสะอ้าน “บูรณะสินอนุสรณ์” ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง (ด้านขวาทาง กม.0+517)</li> <li>ดัชนีตรวจวัด: ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (<math>L_{eq} 1 hr</math>) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (<math>L_{eq} 24 hr</math>) ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (<math>L_{eq} 8 hr</math>) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (<math>L_{dn}</math>) ระดับเสียงสูงสุด (<math>L_{max}</math>) ระดับเสียงพื้นฐาน (<math>L_{90}</math>)</li> <li>ระยะเวลาดำเนินการ: ตรวจวัดระดับเสียงเป็นระยะเวลา 5 วันต่อเนื่อง หรือคลุมวันทำการและวันหยุดราชการ ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> <li>หน่วยงานรับผิดชอบ: กรมทางหลวงจัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการ</li> </ul>

ลงชื่อ.....  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กฎหมายที่ 2565  
หน้า 19/82

ลงชื่อ.....  
บุคลากรรวมค่าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 เสียง (ต่อ)	<p>ดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง ดังนั้น ทางโครงการจึงพิจารณาติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวเพิ่มเติมตลอดแนวโรงเรียนวัดท่าสะอ้าน “บูรณะสินอนุสรณ์” เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อโรงเรียนดังกล่าวด้วย</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องใช้อุปกรณ์ลดหรือควบคุมระดับเสียงจากเครื่องจักรกล เช่น ท่อเก็บเสียง หรือปลอกครอบ</li> <li>กรณีที่ได้รับแจ้งเรื่องร้องเรียนหรือผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรีบดำเนินการแก้ไข เพื่อให้เป็นไปตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว โดยใช้วัสดุประเภทเหล็ก (แผ่นเมทัลชีท) 24 ๑๑ ที่มีความหนา 0.64 มิลลิเมตร ออกแบบเป็นกำแพงกันเสียงแบบตั้งตรง ความสูง 2.5 เมตร ตำแหน่งที่ตั้งดำเนินการติดตั้งอยู่บริเวณชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าสะอ้าน ด้านขวาทาง (กม.0+404 ถึง กม.0+516) ความยาว 112 เมตร และบริเวณโรงเรียนวัดท่าสะอ้าน “บูรณะสินอนุสรณ์” (กม.0+516 ถึง กม.0+704) ความยาว 188 เมตร ทั้งนี้ ต้องเว้นช่องทางเข้า-ออกของชุมชน เพื่อให้ประชาชนสามารถเดินทางได้ตามปกติ</li> <li>ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างกำแพงกันเสียงชั่วคราว ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องสอบถามประชาชนในชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าสะอ้าน และบริเวณโรงเรียนวัดท่าสะอ้าน “บูรณะสินอนุสรณ์” อีกครั้ง ว่ายินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวหรือไม่</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร ประเภทอะคริลิกใส เพื่อลดระดับเสียงจากการจราจรบนถนนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 บริเวณดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรอะคริลิกใส ความสูง 5.0 เมตร ระหว่างถนนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 กับถนนทางหลวงหมายเลข 3702 ช่วงบริเวณชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าสะอ้าน (ขวาทาง) ถึงโรงเรียนวัดท่าสะอ้าน “บูรณะสินอนุสรณ์” (ขวาทาง) กม.0+275 ถึง กม.0+637 ความยาว 362 เมตร</li> </ul> </li> </ul>	

ลงชื่อ.....  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กฎหมายที่ 2565  
หน้า 20/82

ลงชื่อ.....  
บุคลากรรวมค่าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 เสียง (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรอะคริลิกใส ความสูง 3.0 เมตร ระหว่างถนนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 กับถนนทางหลวงหมายเลข 3701 ช่วงบริเวณหมู่บ้านมารวย มอเตอร์เวย์ (ซ้ายทาง) ถึงชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าสะอ้าน (ซ้ายทาง) กม.0+094 ถึง กม.0+278 ความยาว 184 เมตร และ กม.0+628 ถึง กม.0+793 ความยาว 165 เมตร รวมความยาว 349 เมตร</li> <li>• ก่อนดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับลักษณะและตำแหน่งของกำแพงกันเสียงถาวร รวมทั้งสอบถามประชาชนในชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าสะอ้าน โรงเรียนวัดท่าสะอ้าน “บูรณะสินอนุสรณ์” และหมู่บ้านมารวย มอเตอร์เวย์ อีกครั้งว่ายินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรหรือไม่</li> </ul>	
	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <p>ระดับเสียงจากการจราจรในเวลา 24 ชั่วโมง ในปี พ.ศ. 2567-2586 บนทางหลวงหมายเลข 3701 ทางหลวงหมายเลข 3702 และบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 มีค่าอยู่ในช่วง 42.7-63.9, 40.5-68.1 และ 58.6-74.3 เดซิเบล เอ ตามลำดับ เมื่อรวมผลการประเมินจากการจราจรทั้งหมดทำให้ค่าระดับเสียง ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหว มีค่าอยู่ในช่วง 58.8-75.3 เดซิเบล เอ โดยค่าระดับเสียงบริเวณผู้รับที่อ่อนไหวมีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน 4 แห่ง เป็นผลกระทบระดับปานกลาง โดยค่าระดับเสียงที่เกินเกณฑ์มาตรฐานมาจากทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 จากการสำรวจ พบว่า ปัจจุบันมีการติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบตั้งตรงที่ใช้วัสดุกันเสียงเป็นอะคริลิกใสไว้แล้ว ณ บริเวณแนวทางหลวงหมายเลข 3701 ช่วง กม.0+278 ถึง กม.0+628 ความยาว 350 เมตร และทางหลวงหมายเลข 3702 ช่วง กม.0+400 ถึง กม.0+637</p>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• กรมทางหลวงดูแล/บำรุงรักษาเครื่องหมายและป้ายจราจรให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ</li> <li>• กรมทางหลวงตรวจสอบผิวจราจรเป็นประจำ หากพบว่าผิวจราจรชำรุดต้องรีบดำเนินการซ่อมแซม เพื่อลดเสียงดังจากสภาพผิวจราจรที่ชำรุด</li> <li>• กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านเสียงจากการคมนาคมขนส่งบนถนนโครงการ กรมทางหลวงต้องรีบตรวจสอบและดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว</li> </ul>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• พื้นที่ดำเนินการ: ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 2 สถานี (ดังรูปที่ 3) ได้แก่ สถานีที่ 1 ชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าสะอ้าน ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง (ด้านขวาทาง กม.0+430) สถานีที่ 2 โรงเรียนวัดท่าสะอ้าน “บูรณะสินอนุสรณ์” ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง (ด้านขวาทาง กม.0+517)</li> </ul>

ลงชื่อ.....  
ผู้อำนวยการสำนักงาน  
ปฏิบัติการทางถนน อธิบดีกรมทางหลวง

กฎหมายที่ 2565  
หน้า 21/82

ลงชื่อ.....  
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 เสียง (ต่อ)	<p>และช่วง กม.0+637 ถึง กม.0+720 ความยาวรวม 320 เมตร เพื่อผลกระทบด้านระดับเสียงจากการจราจรบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7</p> <p>ทั้งนี้ ในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการทำการรื้อกำแพงกันเสียงในบริเวณแนวทางหลวงหมายเลข 3702 ปัจจุบัน ซึ่งอยู่บริเวณหน้าชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าสะอ้าน และโรงเรียนวัดท่าสะอ้าน “บูรณะสินอนุสรณ์” ออก เพื่อก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกงและปรับปรุงเชิงลาดสะพาน ดังนั้น เพื่อลดผลกระทบด้านระดับเสียงจากการจราจรบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ที่อาจมีผลกระทบต่อชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าสะอ้าน และโรงเรียนวัดท่าสะอ้าน “บูรณะสินอนุสรณ์” จึงต้องมีการสร้างกำแพงกันเสียงถาวรทดแทนในบริเวณ กม.0+275 ถึง กม.0+637 ความยาว 362 เมตร สามารถลดผลกระทบด้านระดับเสียงจากการจราจรลงได้ โดยค่าระดับเสียงในเวลา 24 ชั่วโมง ในปี พ.ศ. 2567 - 2586 อยู่ในช่วง 64.9 - 69.0 เดซิเบล เอ ซึ่งเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• ดัชนีตรวจวัด: ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (<math>L_{eq} 1 hr</math>) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (<math>L_{eq} 24 hr</math>) ระดับเสียงกลางคืน (<math>L_{dn}</math>) ระดับเสียงสูงสุด (<math>L_{max}</math>) ระดับเสียงพื้นฐาน (<math>L_{90}</math>)</li> <li>• ระยะเวลาดำเนินการ: ตรวจวัดระดับเสียงเป็นระยะเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุดราชการ ปีละ 2 ครั้ง ตลอดช่วง 3 ปีแรกเปิดดำเนินการ หากผลการตรวจวัดมีค่าไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนดให้ยกเลิกการติดตามเฝ้าระวัง แต่หากพบว่าค่าได้เกินเกณฑ์มาตรฐานให้ดำเนินการติดตามเฝ้าระวังต่อไปอีก 5 ปีที่ 10 ปีที่ 15 และปีที่ 20 ตามลำดับ</li> <li>• หน่วยงานรับผิดชอบ: กรมทางหลวงจัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการ</li> </ul>

ลงชื่อ.....  
ผู้อำนวยการสำนักงาน  
ปฏิบัติการทางถนน อธิบดีกรมทางหลวง

กฎหมายที่ 2565  
หน้า 22/82

ลงชื่อ.....  
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.6 ความสั่นสะเทือน	<b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b> การประเมินความสั่นสะเทือนจากอุปกรณ์ก่อสร้าง ได้เลือกอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างถนนที่มีระดับความสั่นสะเทือนสูงที่สุดในแต่ละกิจกรรม โดยกิจกรรมการปรับปรุงและก่อสร้างถนนระดับดิน ได้แก่ กิจกรรมเตรียมพื้นที่ และกิจกรรมงานผิวทางชั้นทาง เลือกรถบด (Vibratory Roller) เป็นตัวแทนในการประเมิน หลังจากคำนวณความสั่นสะเทือน พบว่า ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวจากกิจกรรมการก่อสร้าง มีระดับความสั่นสะเทือนจากรถบดและเครื่องเจาะเสาเข็ม อยู่ในช่วง 0.025-0.316 และ 0.017-0.126 มิลลิเมตร/วินาที ตามลำดับ เมื่อพิจารณาระดับผลกระทบตาม Richter และ Meiser และตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้าง ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวอยู่ในระดับไม่สามารถรับรู้ได้รู้สึกได้เพียงเล็กน้อย โดยระดับความสั่นสะเทือนข้างต้นอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานในทุกประเภทอาคาร ถือเป็นผลกระทบในระดับต่ำ	<b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างให้ประชาชนทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการก่อสร้าง อย่างน้อย 1 เดือน ทั้งแผนงานการก่อสร้าง และลักษณะงานที่จะดำเนินการ ตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการกิจกรรมการขุดเจาะผิวหน้าดิน การกระแทก หรือกิจกรรมอื่นๆ ที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน เฉพาะช่วงกลางวัน ตั้งแต่เวลา 08.00 - 17.00 น. เท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนกิจกรรมต่างๆ ในชีวิตประจำวันของประชาชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ ทั้งนี้หากมีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างนอกช่วงเวลาที่กล่าว ให้แจ้งผู้นำชุมชนและประชาชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการทราบอย่างน้อย 3 วัน ก่อนดำเนินการก่อสร้าง</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมและจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง บนถนนทั่วไปให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมและจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมน้ำหนักการบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง และรถขนส่งให้ปฏิบัติตามพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการก่อสร้างตามสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง ด้วยวิธีการเจาะเสาเข็ม</li> </ul>	<b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>พื้นที่ดำเนินการ: ตรวจวัดคุณภาพอากาศ จำนวน 2 สถานี (รูปที่ 4) ได้แก่ สถานีที่ 1: โรงเรียนวัดท่าสะอ้าน "บูรณะสินธุสรณ์" ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง (ด้านขวาทาง กม. 0+517) สถานีที่ 2: ชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าสะอ้าน ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง (ด้านซ้ายทาง กม. 0+627)</li> <li>ดัชนีตรวจวัด: ความเร็วอนุภาคสูงสุด และค่าความถี่</li> <li>ระยะเวลาดำเนินการ: ตรวจวัดเป็นเวลา 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันทำการและวันหยุดราชการ ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> <li>หน่วยงานรับผิดชอบ: กรมทางหลวงจัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการ</li> </ul>

ลงชื่อ.....  
ผู้ช่วยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2565  
หน้า 23/82

ลงชื่อ.....  
บุคลากรรวมค่าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.6 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> <li>กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรีบดำเนินการแก้ไขตามขั้นตอนซึ่งกำหนดไว้ในแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนและหาวิธีในการบรรเทาผลกระทบต่อไป</li> <li>กำหนดมาตรการเฝ้าระวังผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน ดังนี้ ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานกับสำนักงานศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรี เจ้าของพื้นที่ และเจ้าอาวาสวัดท่าสะอ้านหรือผู้แทน เพื่อร่วมตรวจสอบสภาพของอาคาร/สิ่งปลูกสร้างและบันทึกไว้เป็นข้อมูลพื้นฐาน/สภาพเดิมของพื้นที่ก่อนมีการก่อสร้างโครงการ รวมถึงเพื่อใช้เปรียบเทียบกับกรณีที่เกิดปัญหาที่มีผลกระทบต่อสภาพของอาคาร/สิ่งปลูกสร้าง ซึ่งจะดำเนินการก่อสร้างหรือก่อสร้างแล้วเสร็จ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>□ บ้านพักอาศัยของประชาชนในชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าสะอ้าน ซึ่งอยู่ประชิดแนวเขตทางโครงการ ช่วง กม.0+412 ถึง กม.0+504 ด้านขวาทาง ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> <li>บ้านเลขที่ 38 หมู่ 5 ตำบลท่าสะอ้าน</li> <li>บ้านเลขที่ 3/7 หมู่ 5 ตำบลท่าสะอ้าน</li> <li>บ้านเลขที่ 50/6 หมู่ 5 ตำบลท่าสะอ้าน</li> <li>บ้านเลขที่ 50/5 หมู่ 5 ตำบลท่าสะอ้าน</li> <li>บ้านเลขที่ 54/14 หมู่ 5 ตำบลท่าสะอ้าน</li> <li>บ้านเลขที่ 1/1 หมู่ 5 ตำบลท่าสะอ้าน</li> <li>บ้านเลขที่ 1/14 หมู่ 5 ตำบลท่าสะอ้าน</li> <li>บ้านไม่มีเลขที่ หมู่ 5 ตำบลท่าสะอ้าน (ติดกับบ้านเลขที่ 38 หมู่ 5 ตำบลท่าสะอ้าน)</li> </ol> </li> </ul> </li> </ul>	

ลงชื่อ.....  
ผู้ช่วยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2565  
หน้า 24/82

ลงชื่อ.....  
บุคลากรรวมค่าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.6 ความสิ้นเปลือง (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> <li>□ โรงเรียนวัดท่าสะพาน "บูรณะสินอนุสรณ์" ซึ่งอยู่ประชิดแนวเขตทางโครงการ ช่วง กม.0+504 ถึง กม.0+700 ด้านขวาทาง ได้แก่               <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ร้วโรงเรียน</li> <li>2. อาคารเรียน 2 ชั้น</li> <li>3. อาคารเอนกประสงค์</li> <li>4. ห้องน้ำ-ห้องส้วม</li> <li>5. บ้านพักครู จำนวน 3 หลัง ได้แก่ บ้านเลขที่ 44/3 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน บ้านเลขที่ 44/8 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน และบ้านเลขที่ 44/6 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน</li> </ol> </li> <li>□ วัดท่าสะพาน ได้แก่               <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ศาลาการเปรียญ (หลังเก่า)</li> <li>2. หอระฆัง (ด้านหน้าศาลาการเปรียญ)</li> <li>3. พระอุโบสถ และวิหาร รอบพระอุโบสถ</li> <li>4. สภาของคลองที่ติดกับวัด (คลองท่าสะพาน และคลองตาตุ้ม)</li> <li>5. ชุมประตู่วัด ซึ่งอยู่บริเวณริมเขตทางโครงการ</li> </ol> </li> </ul>	

ลงชื่อ.....



ผู้อำนวยการสำนักงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2565  
หน้า 25/82

ลงชื่อ.....



บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.6 ความสิ้นเปลือง (ต่อ)	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <p>จากผลการคำนวณ พบว่าในช่วงเปิดดำเนินการระดับความสิ้นเปลืองจากรถบรรทุกทุก ๗ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวมีค่าอยู่ในช่วง 0.033 - 0.115 มิลลิเมตร/วินาที เมื่อพิจารณาจากระดับผลกระทบตาม Reichter และ Meiser และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสิ้นเปลืองเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร พบว่า ระดับความสิ้นเปลืองจากรถบรรทุกอยู่ในระดับไม่สามารถรับรู้ได้ และระดับความสิ้นเปลืองที่เกินในทุกกรณีไม่มีผลกระทบต่ออาคาร ถือเป็นผลกระทบระดับต่ำ</p>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบสภาพพื้นผิวจราจร ความขรุขระรอยต่อบนผิวถนน และความไม่สม่ำเสมอของผิวจราจร หากพบว่ามีปัญหาชำรุดเสียหายให้ดำเนินการซ่อมแซม เพื่อลดแรงกระแทกและภัยอันตรายที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดความสิ้นเปลือง</li> <li>• กรณีที่ได้รับบกร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านความสิ้นเปลืองจากการคมนาคมขนส่งบนถนนโครงการ กรมทางหลวงต้องรีบดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขโดยเร็ว</li> </ul>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• พื้นที่ดำเนินการ: ตรวจวัดคุณภาพอากาศ จำนวน 2 สถานี (รูปที่ 4) ได้แก่               <ul style="list-style-type: none"> <li>สถานีที่ 1: โรงเรียนวัดท่าสะพาน "บูรณะสินอนุสรณ์" ตำบลท่าสะพาน อำเภอบางปะกง (ด้านขวาทาง กม. 0+517)</li> <li>สถานีที่ 2: ชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าสะพาน ตำบลท่าสะพาน อำเภอบางปะกง (ด้านซ้ายทาง กม. 0+627)</li> </ul> </li> <li>• ดัชนีตรวจวัด: ความเร็วอนุภาคสูงสุด และค่าความถี่</li> <li>• ระยะเวลาดำเนินการ: ตรวจวัดเป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุดราชการ ปีละ 2 ครั้ง ตลอดช่วง 3 ปีแรกที่เปิดดำเนินการ หากผลการตรวจวัดมีค่าไม่เกินค่ามาตรฐานกำหนดให้ยกเลิกการติดตามเฝ้าระวัง แต่หากพบว่ามีค่าใกล้เคียงค่ามาตรฐานให้ดำเนินการติดตามต่อไปในปีที่ 5 ปีที่ 10 ปีที่ 15 และปีที่ 20 ตามลำดับ</li> <li>• หน่วยงานรับผิดชอบ: กรมทางหลวงจัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการ</li> </ul>

ลงชื่อ.....



ผู้อำนวยการสำนักงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2565  
หน้า 26/82

ลงชื่อ.....



บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<b>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ</b>			
2.1 นิเวศวิทยาทางน้ำ	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <p>งานดิน และงานทาง เป็นการขุดดินเพื่อก่อสร้างฐานรากของโครงสร้างและขุดดินที่เป็นวัสดุไม่เหมาะสมออกเพื่อเตรียมพื้นที่สำหรับงานถมดินทาง ก่อนที่จะเริ่มดำเนินการก่อสร้างขึ้นทางและผิวทาง ดำเนินการบนทางหลวงหมายเลข 3702 ในกรณีฝนตกหนักอาจเกิดการพัดพาอนุภาคของดินที่มีขนาดเล็กไหลลงสู่แม่น้ำบางปะกงและส่งผลกระทบต่อปริมาณความชุ่มชื้นและระบบนิเวศในน้ำเพิ่มสูงขึ้น อาจทำให้องค์ประกอบของสิ่งมีชีวิตในห่วงโซ่อาหารของแหล่งน้ำเปลี่ยนแปลงไป และรบกวนการดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิตในน้ำ อาจส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศของระบบการหายใจของแพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์หน้าดิน และปลา แต่เนื่องจากสัตว์น้ำดังกล่าวสามารถเคลื่อนย้ายออกจากบริเวณที่มีความขุ่นสูงได้จึงอาจได้รับผลกระทบจากความขุ่นของน้ำในระดับต่ำกว่า เมื่อพิจารณาจากลักษณะแม่น้ำบางปะกงบริเวณโครงการพบว่ามีความอุดมสมบูรณ์ของแพลงก์ตอนพืชและสัตว์ สัตว์หน้าดิน และปลา อยู่ในระดับค่าถึงปานกลาง ทั้งนี้ การเปิดหน้าดินและการเตรียมพื้นที่ งานดิน และงานทาง ดำเนินการอยู่บนพื้นดินที่มีอัตราการชะล้างพังทลายของดินน้อยมาก 0-2 ตัน/ไร่/ปี จึงคาดว่าจะมีตะกอนดินไหลลงสู่แม่น้ำในปริมาณน้อยมาก ประกอบกับผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นเฉพาะช่วงที่ฝนตกหนักเท่านั้น และตะกอนจะค่อยๆตกลงสู่พื้นท้องน้ำ จากนั้นส่วนแขวนลอยในน้ำจะกลับเข้าสู่สภาพปกติในระยะเวลาสั้นๆ จึงคาดว่าผลกระทบในระดับต่ำ</p>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องออกกฎระเบียบและบทลงโทษที่เข้มงวด โดยกำหนดข้อห้ามเพื่อควบคุมเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างไม่ให้มีการลักลอบจับสัตว์น้ำในแม่น้ำบางปะกง</li> <li>หากมีการพบเห็นสัตว์ทะเลหายากเข้ามาบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานแจ้งให้กรมทางหลวงทราบทันทีเพื่อให้กรมทางหลวงแจ้งต่อนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 2 (ชลบุรี) ทราบต่อไป</li> </ul>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>พื้นที่ดำเนินการ: เก็บตัวอย่างและตรวจวิเคราะห์สภาพนิเวศวิทยาทางน้ำในแม่น้ำบางปะกง จำนวน 3 สถานี (ดังรูปที่ 1) ได้แก่ สถานีที่ 1: แม่น้ำบางปะกง บริเวณเหนือเขื่อนน้ำก่อนถึงแนวสะพานโครงการ ระยะห่าง 500 เมตร สถานีที่ 2: แม่น้ำบางปะกง บริเวณแนวสะพานโครงการ สถานีที่ 3: แม่น้ำบางปะกง บริเวณท้ายน้ำหลังผ่านแนวเส้นทางโครงการระยะห่าง 500 เมตร</li> <li>ดัชนีตรวจวัด: ได้แก่ แพลงก์ตอน สัตว์หน้าดิน พรรณไม้ น้ำ และปลา</li> <li>ระยะเวลาดำเนินการ: เก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ ปีละ 2 ครั้ง (ช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง) ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> <li>หน่วยงานรับผิดชอบ: กรมทางหลวงจัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการ</li> </ul>

ลงชื่อ.....  
ผู้ชำนาญการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2565  
หน้า 27/82

ลงชื่อ.....  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	<p>งานก่อสร้างสะพาน เป็นการก่อสร้างตอม่อด้วยเสาเข็มลงในแม่น้ำบางปะกง ด้วยเสาเข็มเจาะหน้าตาดัดทรงกลม จำนวน 22 ตอม่อ (ตอม่อบนดินจำนวน 10 ตอม่อ และตอม่อใต้น้ำ 12 ตอม่อ) กิจกรรมดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรที่กระจายอยู่ตามท้องน้ำ รวมถึงการวางเส้นของศลวศาสตร์อาจส่งผลให้แม่น้ำบางปะกง มีปริมาณความชุ่มชื้นในน้ำเพิ่มสูงขึ้นและมีผลกระทบต่อการดูดซับของระบบการหายใจของแพลงก์ตอนสัตว์ ทั้งโปรโตซัว ตัวอ่อนกุ้งหรือปู กุ้งฝอย และสัตว์หน้าดิน ได้แก่ไส้เดือนทะเล หอยปากกระดาด และปลาต่างๆ นอกจากนี้ ยังอาจส่งผลกระทบต่อการบินของนกในแหล่งน้ำซึ่งมีผลต่อการสืบพันธุ์และแหล่งของสิ่งมีชีวิตในน้ำ โดยเฉพาะโคะตอม ซึ่งเป้นแหล่งอาศัยของนกที่พบในแม่น้ำบางปะกง รวมทั้งอาจทำให้ความอุดมสมบูรณ์ของระบบนิเวศลดลงสำหรับปลาที่พบในแม่น้ำบางปะกงบริเวณพื้นที่ศึกษา แม้ว่าจะเป็นปลาที่อยู่ในสถานภาพมีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์ (vulnerable) ตามเกณฑ์ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2560) แต่ปลาชนิดนี้มีการแพร่กระจายกว้างในหลากหลายพื้นที่ ทั้งในแม่น้ำบางปะกง แม่น้ำในภาคกลาง ภาคตะวันออก และภาคใต้ของไทย และเมื่อพิจารณาจากลักษณะแม่น้ำบางปะกงบริเวณโครงการพบว่ามีความอุดมสมบูรณ์ของสิ่งมีชีวิตในน้ำอยู่ในระดับค่าถึงปานกลาง เนื่องจากขอบเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบอยู่ในบริเวณก่อสร้างเสาเข็มเท่านั้น ประกอบกับน้ำในแม่น้ำบางปะกงมีสภาพการไหลตลอดทั้งปี จึงทำให้สารแขวนลอยสามารถเจือจางและฟื้นคืนกลับเข้าสู่สภาพปกติได้อย่างรวดเร็ว เป็นผลกระทบชั่วคราวในระยะก่อสร้าง จึงคาดว่าผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำในระดับปานกลาง โดยไม่มีผลกระทบต่อนิเวศพันธุ์ดั้งเดิมที่จะทำให้เกิดความเสียหายต่อสายพันธุ์ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด</p>		

ลงชื่อ.....  
ผู้ชำนาญการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2565  
หน้า 28/82

ลงชื่อ.....  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



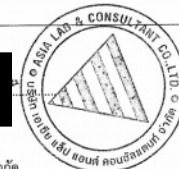
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	<b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b> การคมนาคมขนส่งของผู้ใช้เส้นทางโครงการเดินทางไปยังสถานที่ต่างๆ ซึ่งเป็นกิจกรรมที่ไม่ทำให้คุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำในแม่น้ำบางปะกงเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม เช่นเดียวกับงานบำรุงรักษาซึ่งเป็น การแก้ไขปรับปรุงหรือเพิ่มเติมสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อให้ผู้ใช้ทางสามารถใช้เส้นทางด้วยความปลอดภัย ซึ่งจะดำเนินการบริเวณผิวทางที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น จึงไม่มีกิจกรรมใดที่ส่งผลให้คุณภาพน้ำเปลี่ยนแปลงและไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาทางน้ำ	<b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b> • ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	<b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b> • ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
2.2 สัตว์ในระบบนิเวศ	<b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b> จากการสำรวจ 2 ครั้ง พบสัตว์ป่ารวม 108 ชนิด เป็นสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก 9 ชนิด สัตว์เลื้อยคลาน 16 ชนิด นก 77 ชนิด และสัตว์เลื้อยถูกด้วยนม 6 ชนิด โดยพบบริเวณแนวก่อสร้างโครงการ จำนวน 66 ชนิด และบริเวณพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จำนวน 106 ชนิด การตัดฟันต้นไม้ในระยะเตรียมการก่อสร้าง นอกจากทำให้สภาพนิเวศของพื้นที่เปลี่ยนแปลง ยังอาจทำให้แหล่งอาหารและที่หลบภัยของ สัตว์ป่าบริเวณแนวก่อสร้างถูกทำลายและรบกวนการดำรงชีวิตของ สัตว์ป่า แต่เนื่องจากสัตว์ป่าที่พบเป็นสัตว์ป่าประเภทอาศัยและหากิน ในพื้นที่ที่มีสภาพนิเวศเป็นขอบเขตกว้างและเป็นสัตว์ป่าที่มีความสามารถในการปรับตัวได้ดี จากจำนวนสัตว์ป่า 108 ชนิด เป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง 78 ชนิด (เป็นนก 71 ชนิด) และอีก 30 ชนิด ไม่ได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมาย ไม่มี ชนิดใดเป็นสัตว์ป่าสงวน และไม่มีชนิดใดเป็นสัตว์เฉพาะถิ่นที่การ กระจายเฉพาะบริเวณพื้นที่บริเวณแนวก่อสร้าง จึงประเมินว่าสัตว์ป่า ทั้ง 108 ชนิด ได้รับผลกระทบในระดับต่ำ	<b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b> • ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องออกกฎระเบียบและบทลงโทษ โดยกำหนดข้อห้าม เพื่อควบคุมเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างไม่ให้มีการลักลอบล่าสัตว์ป่าใน บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ใกล้เคียง • การตัดฟันต้นไม้และการปรับพื้นที่ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งใช้ เครื่องจักรหนัก ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องใช้ความระมัดระวังในการปฏิบัติงาน เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุเครื่องจักรทับสัตว์ป่าประเภทสัตว์เลื้อยคลาน และสัตว์เลื้อยถูกด้วยนมซึ่งเป็นสัตว์ที่อาศัยและหากินตามพื้นดิน • หากผู้รับเหมาก่อสร้างพบว่ามีการทำรัง และ/หรือวางไข่ของสัตว์ป่าใน บริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ทำการเคลื่อนย้ายรังและไข่ของสัตว์ป่าไว้ใน พื้นที่ที่ใกล้เคียงและมีสภาพเหมาะสม • ห้ามตัดฟันต้นไม้นอกเขตทาง ซึ่งอาจเป็นแหล่งอาศัยและหากินตามธรรมชาติของสัตว์ป่าและสัตว์เรือนยอด • ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดอุปกรณ์เครื่องมือในการก่อสร้างที่มีประสิทธิภาพ มีการบำรุงรักษาเป็นอย่างดี เพื่อลดฝุ่นละอองและเสียงจากเครื่องจักรที่ อาจส่งผลกระทบต่อสัตว์ในระบบนิเวศ	<b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b> • ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ลงชื่อ.....  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2565  
หน้า 29/82

ลงชื่อ.....  
บุคลากรรวมค่าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 สัตว์ในระบบนิเวศ (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> <li>การเตรียมพื้นที่ซึ่งมีการตัดฟันต้นไม้และแนวถางพรมพืช และตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ หากพบสัตว์ป่าต้องให้ออกาสกับสัตว์ป่าได้หลบหนีออกไปจากพื้นที่บริเวณนั้นได้อย่างปลอดภัย หรือด้วยการช่วยเหลือ หากพบว่ามีความจำเป็นและคิดว่าให้สัตว์ป่าเคลื่อนย้ายออกไปเอง แล้วนำไปปล่อยในพื้นที่นอกเขตก่อสร้างที่เหมาะสมกับสัตว์ป่าแต่ละชนิด</li> <li>หลีกเลี่ยงการใช้พื้นที่บริเวณนี้ไว้ได้สะพานฝั่งตำบลเขาคิน เพื่อให้มีพื้นที่เพียงพอสำหรับสัตว์ในระบบนิเวศใช้ในการเดินทางข้ามฝั่งไปมาตามริมแม่น้ำบางปะกงได้</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านเสียงความสั่นสะเทือน และการคมนาคมขนส่ง อย่างเคร่งครัด เพื่อลดผลกระทบต่อสัตว์ในระบบนิเวศ</li> </ul>	
	<b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b> การดำเนินงานของโครงการอยู่ภายในเขตทางเดิมที่มีถนนทางหลวงหมายเลข 3702 เดิมอยู่แล้ว รวมทั้งมีอาคารบ้านเรือนของประชาชนกระจายอยู่ก่อนหน้าแล้ว ด้วยเหตุนี้สัตว์ป่าทุกชนิดจึงอาศัยอยู่ในพื้นที่ข้างเคียงถนนได้ต่อไปตามปกติ โดยไม่ถูกบีบคั้นให้เสาะหาแหล่งอาศัยแห่งใหม่ รวมทั้งสัตว์ป่าทุกชนิดได้ปรับตัวคุ้นเคยกับการสัญจรของยานพาหนะบนทางหลวงและจากกิจกรรมของมนุษย์บริเวณแนวทางหลวงหมายเลข 3702 มาก่อนหน้าแล้ว จากจำนวนสัตว์ป่าทั้งหมด 108 ชนิด เป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง 78 ชนิด (เป็นนก 71 ชนิด) และอีก 30 ชนิด ไม่ได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมาย ไม่มีชนิดใดเป็นสัตว์ป่าสงวน และไม่มีชนิดใดเป็นสัตว์เฉพาะถิ่นที่การกระจายเฉพาะบริเวณพื้นที่บริเวณแนวก่อสร้าง ดังนั้นการเปิดใช้เส้นทางโครงการ ตลอดจนกิจกรรมบำรุงรักษาทาง จะไม่ก่อให้เกิดการแบ่งแยกพื้นที่อยู่อาศัยหรือบีบคั้นเส้นทางเคลื่อนย้ายของสัตว์ป่า	<b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b> • ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	<b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b> • ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ลงชื่อ.....  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2565  
หน้า 30/82

ลงชื่อ.....  
บุคลากรรวมค่าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 สัตว์ในระบบนิเวศ (ต่อ)	ทั้งนี้ สัตว์ป่าหลายชนิดชอบพื้นที่เปิดโล่งสองข้างเส้นทาง สำหรับเป็นแหล่งอาศัยหรือเป็นพื้นที่หากินหรือเพื่อวัตถุประสงค์อื่น ขณะที่สัตว์ป่าอีกหลายชนิดปรับตัวใช้ประโยชน์จากอาคารและสิ่งก่อสร้าง เป็นพื้นที่สร้างรังวางไข่ ถือเป็นผลกระทบทางบวกของทางหลวงต่อสัตว์ป่า ซึ่งสัตว์ป่าทุกชนิดได้แพร่กระจายอยู่บริเวณแนวทางหลวงหมายเลข 3702 รวมทั้งสัตว์ป่าชนิดดังกล่าวได้ใช้ประโยชน์ลักษณะดังกล่าวอยู่แล้วในปัจจุบัน		
2.3 พืชในระบบนิเวศ	<b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b> การรื้อย้ายต้นไม้ภายในเขตทางหลวงหมายเลข 3702 ตั้งแต่ กม.0+000 ถึง กม.1+566 เพื่อเตรียมพื้นที่สำหรับงานก่อสร้าง จำเป็นต้องรื้อย้ายต้นไม้ออกจากพื้นที่จำนวน 55 ต้น 12 ชนิด เป็นชนิดพันธุ์ที่สามารพพบได้ทั่วไปในชุมชนชาวนาเมือง แสมขาว มะขาม ทูกว่าง ราชพฤกษ์ โพทะเล ไทร โกงกางใบเล็ก นนทรี พะยอมรังษี กระดังง์ยักษ์ ลำพู และลำแพน โดยพบเป็นไม้หวงห้าม ประเภท ก. (ไม้หวงห้ามธรรมดา) 3 ชนิด จำนวน 5 ต้น ได้แก่ ราชพฤกษ์ จำนวน 2 ต้น นนทรี จำนวน 1 ต้น โกงกางใบเล็ก จำนวน 2 ต้น โดยไม้หวงห้ามทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางในพื้นที่หมู่ 5 บ้านคลองท่าสะพาน ตำบลท่าสะพาน ทั้งนี้ ก่อนการดำเนินการรื้อย้ายไม้หวงห้ามประเภท ก. (ไม้หวงห้ามธรรมดา) ทั้ง 5 ต้น ออกจากพื้นที่เขตทางฝั่งซ้ายลัดท่าสะพาน ต้องดำเนินการขออนุญาตกรมป่าไม้ โดยผลกระทบที่เกิดขึ้นจะส่งผลให้บริเวณดังกล่าวเป็นมีจำนวนต้นไม้ลดลง และอาจมีผลต่อเนื่องทำให้เกะพิกของนกมีจำนวนลดลง สำหรับต้นลำแพน ( <i>Sonneratia ovata</i> Backer) ที่พบจำนวน 1 ต้น ในบริเวณแนวเขตทางฝั่งซ้ายลัดท่าสะพาน แต่ลำแพนจะเป็นพันธุ์ไม้ถิ่นนอกพันธุ์ไม้หวงห้าม แต่เป็นพันธุ์ไม้จัดอยู่ในระดับใกล้ถูกคุกคาม (Near Threatened) ตามบัญชี IUCN Red List จึงเห็นควรจะต้องมีการขุดล้อมและย้ายออกไปปลูกในพื้นที่ที่เหมาะสม	<b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b> <ul style="list-style-type: none"><li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดทำเครื่องหมายแสดงแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างบริเวณแนวเส้นทางที่อยู่ใกล้พื้นที่ป่าชายเลนให้ชัดเจน</li><li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการเผื่อว่าง ปรับพื้นที่ และการตัดฟันต้นไม้ให้อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างซึ่งอยู่ภายในเขตทางเท่านั้น</li><li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องออกกฎระเบียบและบทลงโทษเข้มงวดไม่ให้เจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างเข้าไปใช้ประโยชน์หรือทำการใดๆ อันอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อต้นไม้บริเวณนอกพื้นที่เขตทางโครงการ</li><li>หากมีการปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณแนวเส้นทางโครงการ ต้องห้ามนำชนิดพันธุ์พืชต่างถิ่นเข้ามาปลูกในบริเวณพื้นที่โครงการ</li><li>แนวทางหลวงจะแจ้งเหตุดำเนินการขออนุญาตทำไม้ในเขตทางหลวงต่อสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 9 ปราจีนบุรี กรมป่าไม้ ก่อนการตัดฟันหรือล้อมย้ายไม้หวงห้าม ประเภท ก. (ไม้หวงห้ามธรรมดา) ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดไม้หวงห้าม พ.ศ. 2530 ที่ปรากฏในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</li><li>เมื่อกรมป่าไม้อนุญาตให้ดำเนินการทำไม้ในเขตทางหลวงแล้ว แนวทางหลวงจะแจ้งเหตุต้องประสานงานแจ้งให้เจ้าอาวาสวัดท่าสะพาน และผู้เฒ่าเฒ่าวยการโรงเรียนวัดท่าสะพาน “บูรณะสิมมณารักษ์” ทราบล่วงหน้าเป็นเวลายาวน้อย 3 วัน ก่อนนำต้นไม้ที่ขุดล้อมย้ายออกจากเขตทางไปปลูกในพื้นที่บริเวณวัดท่าสะพานและโรงเรียนวัดท่าสะพาน “บูรณะสิมมณารักษ์”</li></ul>	<b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b> <ul style="list-style-type: none"><li>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</li></ul>

ลงชื่อ.....  
ผู้ว่าราชการสำนักงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2565  
หน้า 31/82

ลงชื่อ.....  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 พืชในระบบนิเวศ (ต่อ)	เมื่อพิจารณาต้นไม้ที่ต้องนำออกจากแนวเขตทางโครงการ ซึ่งมีจำนวน 55 ต้น ถือว่ามีจำนวนน้อยและส่วนใหญ่เป็นพรรณไม้ที่พบได้ทั่วไป จึงประเมินผลกระทบต่อนิเวศในระบบนิเวศในระดับปานกลาง	<ul style="list-style-type: none"><li>แนวทางหลวงจะแจ้งเหตุ ดำเนินการขุดล้อมและย้ายไม้หวงห้ามประเภท ก. (ไม้หวงห้ามธรรมดา) ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดไม้หวงห้าม พ.ศ. 2530 ที่ปรากฏในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ จำนวน 5 ต้น ไปปลูกภายในบริเวณวัดท่าสะพาน</li><li>แนวทางหลวงจะแจ้งเหตุ ดำเนินการขุดล้อมและย้ายไม้ถิ่นนอกพันธุ์ไม้หวงห้ามที่อยู่ในบริเวณพื้นที่เขตทางไปปลูกในพื้นที่ ดังนี้<ul style="list-style-type: none"><li>ภายในวัดท่าสะพาน ได้แก่ ต้นแสมขาว และทุกว่าง ที่มีขนาดเส้นรอบวง 31-50 เซนติเมตร จำนวน 15 ต้น</li><li>ภายในโรงเรียนวัดท่าสะพาน “บูรณะสิมมณารักษ์” ได้แก่ ต้นมะขาม ที่มีขนาดเส้นรอบวง 31-50 เซนติเมตร จำนวน 5 ต้น และต้นลำแพน ซึ่งเป็นพันธุ์ไม้จัดอยู่ในระดับใกล้ถูกคุกคาม (Near Threatened) จำนวน 1 ต้น</li></ul></li><li>การขุดล้อมและย้ายออกไปป่าชายเลน (โกงกางใบเล็ก แสมขาว ลำแพน) ไปปลูกบริเวณวัดท่าสะพาน และโรงเรียนวัดท่าสะพาน “บูรณะสิมมณารักษ์” ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปลูกในบริเวณที่มีดินค่อนข้างเหนียวและมีน้ำท่วมถึงเป็นครั้งคราว</li><li>ก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ ให้กรมทางหลวงประสานงานกับกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง เพื่อตรวจสอบว่าพื้นที่ที่จะก่อสร้างบริเวณได้สะพานโครงการอยู่ในพื้นที่ป่าชายเลนอนุรักษ์หรือไม่ ในพื้นที่จะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง หากตรวจสอบในขณะนั้นแล้วพบว่าพื้นที่โครงการอยู่ในพื้นที่ประกาศป่าชายเลนอนุรักษ์ ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง พ.ศ. 2558 มาตรา 18 ที่ตั้งตำบลเขาคิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา กรมทางหลวงต้องยื่นเรื่องขอใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลน ตามมติคณะรัฐมนตรี วันที่ 29 พฤศจิกายน 2559 และดำเนินการตามขั้นตอนการขออนุญาตของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง</li></ul>	

ลงชื่อ.....  
ผู้ว่าราชการสำนักงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2565  
หน้า 32/82

ลงชื่อ.....  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



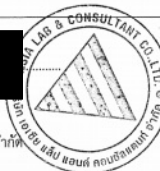
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 พืชในระบบนิเวศ (ต่อ)	<b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b> การเปิดใช้แนวเส้นทางและการบำรุงรักษาจะดำเนินการอยู่บนแนวเส้นทางและสะพานของโครงการบริเวณที่จำกัดเสียเท่านั้น โดยไม่มีการรื้อย้ายต้นไม้ออกจากพื้นที่ จึงไม่ทำให้เกิดผลกระทบต่อนิเวศในบริเวณ	<b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b> • ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	<b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b> • ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
2.4 สิ่งมีชีวิตที่หายาก	<b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b> <b>ผลกระทบก่อนที่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์</b> เนื่องจากสิ่งมีชีวิตหายากบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการส่วนใหญ่เป็นนก โดยมีนกที่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์ 9 ชนิด ได้แก่ นกกาน้ำปากยาว นกปากแฉ่นหางดำ นกนางนวลกลีบเล็ก นกกระต๊อสีอิฐ นกกระสาแดง นกปากแฉ่นหางลาย นกกระทุง และนกกะเจบอง การตัดฟันต้นไม้และแผ้วถางพรรณพืช ทั้งในระยะเตรียมการและระยะก่อสร้างโครงการ นอกจากทำให้สภาพนิเวศของพื้นที่เปลี่ยนแปลง ยังอาจทำให้แหล่งอาหารและที่หลบภัยของนกดังกล่าวถูกทำลาย แต่เนื่องจากนกเป็นสัตว์ป่าประเภทอาศัยและหากินในพื้นที่ที่มีสภาพนิเวศขอบเขตกว้างและเป็นสัตว์ป่าที่มีความสามารถในการปรับตัวได้ดี ด้วยเหตุนี้ผลกระทบต่อนกจึงเกิดขึ้นน้อย เนื่องจากมีต้นไม้ในเขตทางอยู่เดิมจำนวนน้อย (จำนวน 55 ต้น) กล่าวคือแหล่งอาศัยและพื้นที่หากินอาจมีสภาพนิเวศเปลี่ยนแปลงหรือถูกทำลายหรือลดลงไปส่วนหนึ่ง แต่จากการสำรวจชนิดพันธุ์ไม้ในเขตทางจำนวน 12 ชนิด 55 ต้น ไม่พบว่ามีรังนกหรือการวางไข่ของนก และลูกนก บนต้นไม้ดังกล่าว แสดงให้เห็นว่าต้นไม้ที่จำเป็นต้องขุดล้อมย้ายและตัดฟันออกจากพื้นที่ก่อสร้างไม่ใช่แหล่งที่อยู่อาศัยหลักของนกในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ ประกอบกับผลกระทบเนื่องจากการถูกรบกวนจากกิจกรรมการตัดฟันต้นไม้ และการก่อสร้างป้อมายังพื้นที่ที่อยู่ต่อเนื่องกันและมีสภาพ	<b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b> <b>ผลกระทบก่อนที่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์</b> • ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสัตว์ในระบบนิเวศ อย่างเคร่งครัด • หากพบการทำรังหรือวางไข่ของนกที่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์ ได้แก่ นกกาน้ำปากยาว นกปากแฉ่นหางดำ นกนางนวลกลีบเล็ก นกกระต๊อสีอิฐ นกกระสาแดง นกปากแฉ่นหางลาย นกกระทุง และนกกะเจบอง อยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องทำการเคลื่อนย้ายรังและไข่ของนกไปไว้ในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงซึ่งมีสภาพเหมาะสมและมีความปลอดภัย <b>ผลกระทบต่อปลาจู่ไฟฟ้า</b> • ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ อย่างเคร่งครัด • ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องออกกระเบียบและบทลงโทษที่เข้มงวด โดยกำหนดข้อห้ามเพื่อควบคุมเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างไม่ให้มีการลักลอบจับปลาจู่ไฟฟ้าในแม่น้ำบางปะกง <b>ผลกระทบต่อสัตว์ทะเลหายาก</b> • ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ อย่างเคร่งครัด	<b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b> • ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ลงชื่อ.....  
ผู้อำนวยความสะดวก  
ปฏิบัติงานราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กฎหมายที่ 2565  
หน้า 33/82

ลงชื่อ.....  
บุคลากรรวมค่าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



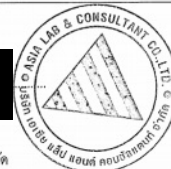
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.4 สิ่งมีชีวิตที่หายาก (ต่อ)	นิเวศลักษณะเดียวกันได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว เนื่องจากไม่มีสิ่งกีดขวางตามธรรมชาติปิดกั้นการเคลื่อนย้าย และเนื่องจากพื้นที่ที่อยู่ต่อเนื่องกันมีสภาพนิเวศลักษณะเดียวกัน นกสามารถใช้เป็นแหล่งอาศัยและหากินโดยไม่ต้องปรับตัว หรือกล่าวได้ว่าพื้นที่ที่อยู่ต่อเนื่องกันกับบริเวณแนวก่อสร้างโครงการ เป็นส่วนหนึ่งของแหล่งอาศัยของนกอยู่แล้วในปัจจุบัน เมื่อวิเคราะห์ความสามารถในการหลบเลี่ยงออกจากพื้นที่สองข้างแนวเขตพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่านกทุกชนิดสามารถหลบเลี่ยงการถูกรบกวนจากกิจกรรมในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง เข้าไปใช้พื้นที่ที่อยู่ห่างจากแนวเขตทางเพื่ออาศัย หากิน และเพื่อหลบเลี่ยงการถูกรบกวนตลอดระยะเวลาของการก่อสร้าง ประกอบกับบริเวณที่พบนกทั้ง 9 ชนิดดังกล่าว อยู่ห่างจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการไม่น้อยกว่า 300 เมตร จึงถือเป็นผลกระทบต่อนกในระดับต่ำ <b>ผลกระทบต่อปลาจู่ไฟฟ้า</b> เนื่องจากพบปลาจู่ไฟฟ้า เป็นสัตว์น้ำที่มีสถานภาพมีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์ในแม่น้ำบางปะกงบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กิจกรรมการก่อสร้างที่อาจส่งผลกระทบต่อปลาจู่ไฟฟ้า คือ งานก่อสร้างสะพาน (งานก่อสร้างเสาเข็ม งานฐานราก ตอม่อ และเสาของโครงสร้างสะพาน) ซึ่งเป็นการก่อสร้างตอม่อด้วยเสาเข็มเจาะ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80-1.20 เมตร ลงในแม่น้ำบางปะกงช่วงจำนวน 12 ตอม่อ เป็นการก่อสร้างโครงสร้างขนาดใหญ่ลงในแม่น้ำอาจส่งผลทำให้เกิดการพังกระจายของตะกอนท้องน้ำจนทำให้ปริมาณความขุ่นหรือสารแขวนลอยในน้ำเพิ่มสูงขึ้น แม้จะพบปลาจู่ไฟฟ้าซึ่งเป็นปลาที่อยู่ในวงศ์ปลาที่มีสถานภาพมีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์ ตามเกณฑ์ของ สผ. (2560) แต่ปลานี้ชนิดนี้มีการแพร่กระจายกว้างในหลากหลายพื้นที่ ทั้งในแม่น้ำบางปะกง แม่น้ำใน	• หากมีการพบเห็นสัตว์ทะเลหายากเข้ามาบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานแจ้งให้กรมทางหลวงทราบทันที เพื่อให้กรมทางหลวงแจ้งต่องานทางทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 2 (ชลบุรี) ทราบต่อไป • ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องออกกระเบียบและบทลงโทษที่เข้มงวด โดยกำหนดข้อห้ามเพื่อควบคุมเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างไม่ให้มีการลักลอบจับสัตว์ทะเลหายากในแม่น้ำบางปะกง	

ลงชื่อ.....  
ผู้อำนวยความสะดวก  
ปฏิบัติงานราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กฎหมายที่ 2565  
หน้า 34/82

ลงชื่อ.....  
บุคลากรรวมค่าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



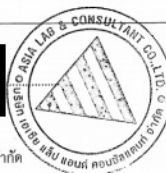
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.4 สิ่งมีชีวิตที่หายาก (ต่อ)	ภาคกลาง ภาคตะวันออก และภาคใต้ของไทย ซึ่งจากผลการสำรวจในแม่น้ำบางปะกงบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการบริเวณเหนือน้ำ บริเวณพื้นที่ที่จะก่อสร้างสะพานและบริเวณท้ายน้ำพบปลาชนิดนี้ถึง 3 สถานี และพบทั้ง 2 จุด ที่ได้ดำเนินการสำรวจ แสดงให้เห็นว่าแม่น้ำเป็นปลาที่อยู่ในสถานภาพมีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์ แต่มีการแพร่กระจายและสามารถพบได้ทั่วไปในแม่น้ำบางปะกง ประกอบกับน้ำในแม่น้ำมีสภาพเป็นแหล่งน้ำไหลต่อเนื่องตลอดทั้งปี จึงทำให้สารแขวนลอยสามารถเจือจางและพืชน้ำสามารถดูดซับสารพิษได้เป็นอย่างดีรวดเร็ว ในขณะที่ปลาที่อาศัยเป็นปลาขนาดเล็กสามารถหลบเลี่ยงการถูกรบกวนไปอาศัยยังบริเวณอื่นของแม่น้ำซึ่งมีสภาพนิเวศลักษณะเดียวกัน รวมทั้งสามารถเคลื่อนย้ายได้อย่างรวดเร็วเนื่องจากไม่มีสิ่งกีดขวางตามธรรมชาติปิดกั้น เนื่องจากการสำรวจพบปลาชนิดนี้อยู่บริเวณแนวก่อสร้างสะพานในแม่น้ำบางปะกงทั้ง 2 จุด จึงคาดว่ากิจกรรมการก่อสร้างสะพานอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อปลาที่หายาก จึงประเมินเป็นผลกระทบในระดับปานกลาง <b>ผลกระทบต่อสัตว์ทะเลหายาก</b> จากรายงานสถานภาพทรัพยากรสัตว์ทะเลหายาก ของศูนย์วิจัยทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งอ่าวไทยตอนบนฝั่งตะวันออก สถาบันวิจัยและพัฒนาทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ซึ่งได้มีการสำรวจสัตว์ทะเลหายากบริเวณจังหวัดฉะเชิงเทรา ช่วงปี พ.ศ. 2558-2564 พบกลุ่มสัตว์ทะเลหายาก เช่น โลมาอิรวดี โลมาปากขวด อยู่อาศัยในบริเวณปากแม่น้ำบางปะกง ห่างจากพื้นที่โครงการไปทางท้ายน้ำไม่น้อยกว่า 11 กิโลเมตร และไม่มีพบสัตว์ทะเลหายากที่เข้ามาถึงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากพื้นที่ก่อสร้างโครงการ จึงถือว่าการก่อสร้างโครงการไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสัตว์ทะเลหายากแต่อย่างใด		

ลงชื่อ.....  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรุงเทพฯ 2565  
หน้า 35/82

ลงชื่อ.....  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



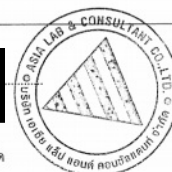
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.4 สิ่งมีชีวิตที่หายาก (ต่อ)	<b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b> การเปิดใช้แนวเส้นทางและสะพานของโครงการ เป็นกิจกรรมการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้ทางเพื่อเดินทางไปยังสถานที่ต่างๆ เนื่องจากเป็นการดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมที่มีถนนทางหลวงหมายเลข 3702 เดิมอยู่แล้ว รวมทั้งมีอาคารบ้านเรือนของประชาชนกระจายอยู่ก่อนหน้าแล้ว ด้วยเหตุนี้สัตว์ป่าทุกชนิดจึงอาศัยอยู่ในพื้นที่ข้างเคียงถนนได้ต่อไปตามปกติ โดยไม่ถูกขับคั่นให้เสาะหาแหล่งอาศัยแห่งใหม่ ทั้งสัตว์บกและสัตว์น้ำได้ปรับตัวคุ้นเคยกับการสัญจรของยานพาหนะบนทางหลวงและจากกิจกรรมของมนุษย์บริเวณแนวทางหลวง 3702 ทล.3701 รวมถึงทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 มาก่อนหน้านี้แล้ว สำหรับงานบำรุงรักษาปกติ จะดำเนินการอยู่บนแนวเส้นทางและสะพานของโครงการบริเวณที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อแหล่งอาหารและแหล่งที่อยู่อาศัยของสิ่งมีชีวิตหายาก และถือว่าไม่มีผลกระทบ	<b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b> • ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	<b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b> • ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b>			
3.1 การคมนาคมขนส่ง	ก. การคมนาคมขนส่งทางบก <b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b> ปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นในระยะการก่อสร้าง เมื่อพิจารณาจำนวนปริมาณจราจรดังกล่าวข้างต้นนำมารวมกับสภาพการจราจรปัจจุบัน เพื่อประเมินผลกระทบด้านปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นในรูปของ V/C ratio บนทางหลวงที่ใช้เป็นเส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง รวมถึงการเดินทางของแรงงานก่อสร้าง <input type="checkbox"/> ทางหลวงหมายเลข 34: การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างจะทำให้ปริมาณจราจรบนถนนทางหลวงหมายเลข 34 เพิ่มขึ้นอย่างมากระดับการให้บริการอยู่ในระดับ D กระแสจราจรอยู่ในสภาพไม่อยู่ตัว ผู้ขับขี่จำเป็นต้องขับด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ	<b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b> • ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างให้ประชาชนและผู้ใช้ทางทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน ทั้งแผนงานการก่อสร้าง และลักษณะงานที่จะดำเนินการตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน • ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสมและเพียงพอ เพื่อความสะดวกและปลอดภัยของผู้ใช้ทาง เมื่อจำเป็นต้องเดินทางผ่านพื้นที่ก่อสร้างในเวลากลางคืนและช่วงฝนตกหนักทัศนวิสัยไม่ดี	<b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b> • พื้นที่ดำเนินการ: - ทางหลวงหมายเลข 3702 ทางหลวงหมายเลข 3701 และทางหลวงหมายเลข 314 - บริเวณจุดตัดกับเส้นทางในท้องถิ่นซึ่งเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ จุดตัดถนนหลวงวัดท่าสะพาน จุดตัดถนนบ้านท่าสะพาน 6 และจุดกลับรถใต้สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง

ลงชื่อ.....  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรุงเทพฯ 2565  
หน้า 36/82

ลงชื่อ.....  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





แบบรายการแสดงผลการทบท้วงและแก้ไขข้อบกพร่องที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<p>□ ทางหลวงหมายเลข 314: การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและการเดินทางของยานพาหนะก่อสร้างจะทำให้ปริมาณจราจรบนถนนทางหลวงหมายเลข 314 เพิ่มขึ้นอย่างมาก ระดับการให้บริการยังคงอยู่ในระดับ C กระแสจราจรอยู่ในสภาพอยู่ตัว ผู้ขับขี่เลือกใช้ความเร็วได้จำกัด การเปลี่ยนช่องทางจราจร และการแซงถูกจำกัดอยู่ในระดับพอสมควร</p> <p>□ ทางหลวงหมายเลข 331: การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างจะทำให้ปริมาณจราจรบนถนนทางหลวงหมายเลข 331 เพิ่มขึ้นอย่างมาก ระดับการให้บริการยังคงอยู่ในระดับ B กระแสจราจรอยู่ในสภาพอยู่ตัว ผู้ขับขี่เลือกใช้ความเร็วได้ตามสมควร</p> <p>□ ทางหลวงหมายเลข 344: การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างจะทำให้ปริมาณจราจรบนถนนทางหลวงหมายเลข 344 เพิ่มขึ้นอย่างมาก โดยค่า V/C Ratio ระดับการให้บริการยังคงอยู่ในระดับ D กระแสจราจรอยู่ในสภาพไม่อยู่ตัว</p> <p>□ ทางหลวงหมายเลข 3138: การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างจะทำให้ปริมาณจราจรบนถนนทางหลวงหมายเลข 3138 เพิ่มขึ้นอย่างมาก ระดับการให้บริการยังคงอยู่ในระดับ A กระแสจราจรมีสภาพอิสระ มีความเร็วสูง ปริมาณจราจรน้อย ผู้ขับขี่สามารถเลือกใช้ความเร็วได้อิสระ ไม่มีการติดขัด</p> <p>□ ทางหลวงหมายเลข 3701: การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างจะทำให้ปริมาณจราจรบนถนนทางหลวงหมายเลข 3701 เพิ่มขึ้นอย่างมาก ระดับการให้บริการยังคงอยู่ในระดับ E กระแสจราจรอยู่ในสภาพไม่อยู่ตัว ผู้ขับขี่ไม่สามารถเลือกใช้ความเร็วได้ตามต้องการ เพราะการจราจรเริ่มมีการติดขัด</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ในขณะขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องใช้ผ้าใบคลุมส่วนบรรทุกของรถบรรทุก ทุกคัน เพื่อป้องกันเศษวัสดุร่วงหล่นกีดขวางการจราจร</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องวางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง โดยกำหนดให้ดำเนินการขนส่งในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงช่วงเวลาเร่งด่วนช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเวลาเร่งด่วนช่วงเย็น (17.00-19.00 น.)</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดเตรียมพื้นที่จอดรถและจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ให้เป็นระเบียบ โดยใช้พื้นที่ภายในเขตทางเท่านั้น</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน โดยใช้แผงคอนกรีตหรือวัสดุอื่นที่มีการติดตั้งไฟรั้วขาว เพื่อแยกเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากพื้นที่การจราจร</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมและจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างบนถนนทั่วไปให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมและจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดเขตพื้นที่ปฏิบัติงานชั่วคราวของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมยานักขับรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ในเขตศักรกกำหนด "น้ำหนักรถบรรทุก" ตามที่กฎหมายกำหนด</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกแก่รถบรรทุกที่วิ่งเข้า-ออก พื้นที่โครงการในช่วงการก่อสร้าง</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างกำหนดให้รถรับ-ส่งพนักงานและรถยนต์ที่มีได้ใช้เพื่อโครงการก่อสร้างให้กลับไปพื้นที่เมื่อเสร็จกิจ ห้ามจอดทิ้งไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>วิธีดำเนินการ: <ul style="list-style-type: none"> <li>ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งและอุบัติเหตุในระหว่างการก่อสร้าง</li> <li>สำรวจสภาพการชำรุดเสียหายของแนวทางหลวงหมายเลข 3702 ตลอดแนวเส้นทางโครงการ รวมถึงหลวงหมายเลข 3701 และทางหลวงหมายเลข 314 เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> <li>บันทึกปริมาณรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เป็นประจำทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> <li>บันทึกสถิติอุบัติเหตุจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการ ทุกครั้งที่เกิด และรวบรวมเป็นข้อมูลสถิติอุบัติเหตุรายปี ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยระบุวันเดือนปี เวลา บริเวณที่เกิดเหตุ สาเหตุ จำนวนผู้ประสบเหตุ ความรุนแรงความเสียหาย และประมาณยานพาหนะที่เกิดเหตุ</li> </ul> </li> <li>หน่วยงานรับผิดชอบ: กรมทางหลวงจัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการ</li> </ul>

ลงชื่อ.....  
ผู้ว่าการการสำนักงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2565  
หน้า 37/82

ลงชื่อ.....  
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลการทบท้วงและแก้ไขข้อบกพร่องที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<p>□ ทางหลวงหมายเลข 3702: การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างจะทำให้ปริมาณจราจรบนถนนทางหลวงหมายเลข 3702 เพิ่มขึ้นอย่างมาก ระดับการให้บริการยังคงอยู่ในระดับ E กระแสจราจรอยู่ในสภาพไม่อยู่ตัว ผู้ขับขี่ไม่สามารถเลือกใช้ความเร็วได้ตามต้องการ เพราะการจราจรเริ่มมีการติดขัด</p> <p>□ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7: การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างจะทำให้ปริมาณจราจรบนถนนพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 เพิ่มขึ้นอย่างมาก ระดับการให้บริการอยู่ในระดับ D กระแสจราจรอยู่ในสภาพไม่อยู่ตัว ผู้ขับขี่จำเป็นต้องขับอดทนลดความเร็วตามความจำเป็น</p> <p>ดังนั้น จึงสรุปได้ว่าทางหลวงซึ่งเป็นแนวเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างจะได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการขนส่งในระหว่างการก่อสร้างอย่างมากและมีระดับการให้บริการไม่ต่างไปจากปัจจุบัน ถือเป็นผลกระทบทางลบในระดับต่ำ</p> <p>ผลกระทบด้านการกีดขวางการสัญจรของประชาชนในท้องถิ่น: ในระหว่างการย้ายสิ่งกีดขวาง/สาธารณูปโภค งานดิน งานทาง งานระบบระบายน้ำ งานไฟฟ้าแสงสว่าง งานป้ายและเครื่องหมายจราจร จะมีการวางเครื่องจักร/อุปกรณ์บนทางหลวงหมายเลข 3702 รวมทั้งมีการปิดช่องจราจรบางส่วน ส่งผลให้เกิดความไม่สะดวกในการเดินทางของประชาชนและเป็นการอุปสรรคต่อผู้ใช้ทาง ทำให้เกิดการชะลอความเร็วเมื่อเดินทางผ่านบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะการเดินทางไปมาหาสู่ของประชาชนในชุมชน หมู่ 5 บ้านคลองท่าสะอ้าน ตำบลท่าสะอ้านและชุมชนหมู่ 1 บ้านท่าข้าม ตำบลเขาคิน เป็นผลกระทบที่เกิดขึ้นตลอดช่วงก่อสร้างจนกว่าแล้วเสร็จ ถือเป็นผลกระทบในระดับปานกลาง</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>กรณีมีจราจรชำรุดเสียหายจากการก่อสร้างโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการคืนสภาพผิวจราจรพื้นที่ เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ในแผนการก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบด้านการจราจร</li> <li>กรณีที่ได้รับร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านการคมนาคมส่งจากกิจกรรมการก่อสร้างว่าส่งผลกระทบต่อประชาชนได้รับความเดือดร้อนว่าควายผู้รับเหมาก่อสร้างต้องหยุดกิจกรรมการก่อสร้าง และรีบดำเนินการแก้ไขเพื่อให้เป็นไปตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน หรือหาวิธีการในการบรรเทาผลกระทบก่อนจะดำเนินการก่อสร้างต่อไป</li> <li>ดำเนินการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเวลากลางวัน เวลา 19.00 - 03.00 น. รวมทั้งจัดให้มีรถนำขนคนขับหิ้วและคนท้ายขนคน เพื่อให้การขนส่งชิ้นส่วนคานกั้นผลกระทบต่อน้อยที่สุด</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีสัญญาณจราจร ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจรชั่วคราว เครื่องหมายแสดงขอบเขตก่อสร้าง ให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวงทั้งบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณจุดตัดทางเข้าออกถนนเดิม เพื่อให้ชุมชนตามแนวเส้นทางและผู้ใช้ทางสังเกตเห็นได้ชัดเจน และใช้เส้นทางในเวลากลางวันและกลางคืนได้อย่างปลอดภัย โดยการกำหนดตำแหน่งติดตั้งป้ายสัญญาณและสัญญาณจราจรต้องดำเนินการดังนี้: <ul style="list-style-type: none"> <li>ระยะ 1 กิโลเมตร ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้างเพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทางทราบว่ามีงานก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งจะช่วยให้ผู้ใช้ทางมีความระมัดระวังมากขึ้น</li> <li>ระยะ 300 เมตร ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้างเพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทางทราบว่ามีงานก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งจะช่วยให้ผู้ใช้ทางมีความระมัดระวังมากขึ้น</li> </ul> </li> </ul>	

ลงชื่อ.....  
ผู้ว่าการการสำนักงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2565  
หน้า 38/82

ลงชื่อ.....  
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	ผลกระทบต่อสภาพเส้นทางและอายุการใช้งานของเส้นทางที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง: กิจกรรมการขนย้ายวัสดุก่อสร้าง การขนส่งเครื่องจักรและชิ้นส่วนก่อสร้างต่างๆ เพื่อนำมาใช้ในการก่อสร้างโครงการต้องใช้โครงข่ายถนนเดิมในพื้นที่เป็นเส้นทางหลักในการขนส่ง ได้แก่ ทล.34 ทล.314 ทล.331 ทล.344 ทล.3138 ทล.3701 ทล.3702 และทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 โดยการเพิ่มขึ้นของปริมาณรถบรรทุกหนักที่ใช้ในการขนส่งของโครงการ อาจเป็นสาเหตุให้เกิดความเสียหายของผิวจราจรและทำให้อายุการใช้งานของถนนลดลง อย่างไรก็ตาม ปริมาณจราจรที่ใช้ในการขนส่งของโครงการมีปริมาณน้อย เป็นรถบรรทุกขนาดเล็ก ได้แก่ รถบรรทุก 18 ล้อ รถบรรทุก 10 ล้อ คาดว่าจะมีปริมาณการขนส่งไม่มากนักประมาณ 20 คัน/วัน และมีระยะเวลาในการขนส่งวันละ 6 ชั่วโมง โดยการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ขนาดใหญ่ ดำเนินการเพียงบางช่วงของระยะเวลาก่อสร้างเท่านั้น และไม่ได้นขนส่งตลอดทั้งวันและจากการทบทวนรายงานปริมาณการจราจรบนทางหลวง พ.ศ. 2563 รวบรวมโดยสำนักงานความปลอดภัย กรมทางหลวง พบว่า ทางหลวงข้างต้น มีรถบรรทุกขนาดใหญ่มีน้ำหนักมากเข้ามาใช้เส้นทางเป็นประจำอยู่แล้วประมาณร้อยละ 21.43-55.38 ดังนั้น การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างด้วยรถบรรทุกขนาดใหญ่ของโครงการจะส่งผลกระทบต่อสภาพเส้นทางและอายุการใช้งานของเส้นทางในระดับต่ำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ที่ระยะ 150 เมตร ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง ป้ายเตือนลดความเร็ว เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ทางทราบว่าข้างหน้ามีพื้นที่ก่อสร้างและขับขี่ด้วยความเร็วที่กำหนด</li> <li>- ที่ระยะ 100 เมตร หลังผ่านพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง เพื่อแจ้งให้ผู้ขับขี่ทางทราบว่าสิ้นสุดเขตก่อสร้างแล้ว</li> <li>• การเปิดหน้าดิน วางท่อระบายน้ำและการกองวัสดุ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเว้นช่องทางเข้า-ออก ระหว่างจุดติดกับโครงข่ายถนนเดิมในพื้นที่เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนที่จำเป็นต้องใช้เส้นทางโครงข่ายถนนเดิม</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก บริเวณที่เป็นจุดติดกับโครงข่ายถนนเดิม ได้แก่ จุดติดถนนหลังวัดท่าสะอ้าน จุดติดถนนบ้านท่าสะอ้าน 6 และจุดกลับรถใต้สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง ในช่วงเวลา 08.00-09.00 น. และช่วงเวลา 15.00-16.00 น.</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องจัดทำกรงกั้นระหว่างทางก่อสร้าง เพื่อยันแนวและควบคุมผู้ใช้ทางและป้องกันอุบัติเหตุ ดังนี้</li> </ul> <p><b>ระยะที่ 1</b> ดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิมและก่อสร้างสาธารณูปโภคใหม่พร้อมกับการเตรียมพื้นที่ก่อสร้างเพื่อการปรับปรุงถนนระดับดินและสะพาน รื้อย้ายแนวกำแพงกันดินทางหลวงพิเศษตามแบบ ในระยะนี้ยังคงใช้เส้นทางจราจรเดิม</p> <p><b>ระยะที่ 2</b> ดำเนินการก่อสร้างสะพานและปรับปรุงถนนระดับดินตามแนวสะพาน ในระยะนี้ยังคงใช้เส้นทางจราจรเดิม</p> <p><b>ระยะที่ 3</b> ดำเนินการปรับปรุงถนนระดับดินในช่วงฝั่งด้านทิศเหนือของทางหลวงพิเศษและยังคงใช้เส้นทางจราจรเดิมในระยะที่สะพานและถนนระดับดินตามแนวสะพานยังไม่แล้วเสร็จ</p> <p><b>ระยะที่ 4</b> ภายหลังจากที่สะพานและถนนระดับดินทั้งหมดแล้วเสร็จ ดำเนินการปรับปรุงจราจรให้เป็นไปตามรูปแบบโครงการ</p>	

ลงชื่อ.....  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กฎหมายที่ 2565  
หน้า 39/82

ลงชื่อ.....  
บุคลากรรวมค่าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์และแนะนำเส้นทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างให้ผู้สัญจรทราบ ดังนี้</li> <li>- เส้นทางที่ 1 ผ่านสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกงตามแนวทางหลวงหมายเลข 3304: รอดจากอำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี หรือพื้นที่ด้านทิศใต้ ที่ต้องการเดินทางขึ้นไปพื้นที่ด้านทิศเหนือ (พื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา หรือจังหวัดสมุทรปราการ) สามารถใช้ทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างผ่านทางหลวงหมายเลข 315 ข้ามสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง ตามแนวทางหลวงหมายเลข 3304 และในทิศทางกลับกัน</li> <li>- เส้นทางที่ 2 ผ่านสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกงตามแนวทางหลวงหมายเลข 34: รอดจากอำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี หรือพื้นที่ด้านทิศใต้ ที่ต้องการเดินทางขึ้นไปพื้นที่ด้านทิศเหนือ (พื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา หรือจังหวัดสมุทรปราการ) สามารถใช้ทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างผ่านทางหลวงหมายเลข 346 ทางหลวงหมายเลข 34 ข้ามสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง ตามแนวทางหลวงหมายเลข 34 และในทิศทางกลับกัน</li> <li>• ก่อนเปิดใช้เส้นทาง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการติดตั้งป้ายจราจรเครื่องหมายจราจร สัญญาณไฟกระพริบ อุปกรณ์ควบคุมจราจร และคันกั้นรถบรรทุกที่มีความสูงเกิน 4.50 เมตร ตลอดสะพาน รวมถึงให้ฟ้าแสงสว่าง ในตำแหน่งที่เหมาะสมตามมาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวง</li> </ul>	

ลงชื่อ.....  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กฎหมายที่ 2565  
หน้า 40/82

ลงชื่อ.....  
บุคลากรรวมค่าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <p>จากการวิเคราะห์ด้านการให้บริการของสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง โดยนำผลการสำรวจและการประเมินจากจราจรตั้งแต่การขุดดินถมดินบริเวณสภาพการจราจร ทั้งในปัจจุบันและในอนาคต โดยผลการวิเคราะห์สภาพการจราจรบนถนนโครงการที่ความเร็วในการออกแบบ 60 กม./ชม. เมื่อพิจารณาผลการวิเคราะห์ระดับการให้บริการกรณีไม่มีโครงการ พบว่า ถนนทั้ง 2 ทิศทางนั้น ไม่สามารถรองรับปริมาณจราจรได้ตั้งแต่ปีแรกที่เปิดให้บริการ แต่หากมีการก่อสร้างโครงการสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกงบนทางหลวงหมายเลข 3702 จะช่วยให้ระดับการให้บริการของถนนดีขึ้น (ระดับการให้บริการเปลี่ยนไปเป็นระดับ A) ตั้งแต่ปีแรกจนถึงปีคาดการณ์ปีที่ 20 (ระดับการให้บริการเปลี่ยนไปเป็นระดับ B) ถือเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง</p> <p>ข. การขนส่งทางน้ำ</p> <p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <p>แม่น้ำบางปะกงบริเวณที่จะก่อสร้างสะพานโครงการกว้างประมาณ 300 เมตร เลือกใช้รูปแบบโครงสร้างและความยาวช่วงสะพานเช่นเดียวกับรูปแบบโครงสร้างสะพานที่เปิดใช้งานแล้วในปัจจุบัน คือ สะพานบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และสะพานบนทางหลวงหมายเลข 3701 โดยตำแหน่งการวางท่อลอดจัดให้อยู่ในแนวเดียวกันเพื่อไม่ให้กีดขวางทางน้ำเดิม สะพานโครงการ มีความยาว 555 เมตร โครงสร้างส่วนล่างเป็นเสาเข็มคู่ เนื่องจากรูปแบบโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกงนี้ มีรูปแบบที่สอดคล้องกับสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกงที่เปิดใช้งานอยู่แล้ว สามารถก่อสร้างได้ง่ายและรวดเร็ว ประกอบกับปัจจุบันการคมนาคมทางบกโดยใช้สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง (ทางหลวงหมายเลข 3701) มีความสะดวกมากกว่าในอดีต ทำให้ผู้ใช้เรือสัญจรข้ามฟากบริเวณนี้มีน้อยมาก</p>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>กรมทางหลวง ต้องตรวจสอบและซ่อมแซมผิวจราจรให้มีสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ</li> <li>กรมทางหลวง ต้องดูแลและบำรุงรักษาป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร บนพื้นทาง ไฟกระพริบ และอุปกรณ์ควบคุมจราจร รวมถึงไฟฟ้าแสงสว่างตลอดแนวเส้นทางโครงการให้อยู่ในสภาพที่ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง</li> <li>ในช่วงที่มีการปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง ไหล่ทาง หรือลาดคันทาง กรมทางหลวงต้องกำหนดให้ผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนล่วงหน้าก่อนถึงบริเวณที่มีการซ่อมบำรุงทางของผู้ของกรมทางหลวง เพื่อเตือนให้ผู้สัญจรทราบ</li> </ul> <p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างให้กลุ่มผู้ใช้เรือทุกกลุ่มในแม่น้ำบางปะกง ทั้งผู้ประกอบการขนส่งสินค้าและเรือสัญจรขนาดเล็กทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการก่อสร้าง อย่างน้อย 1 เดือน เพื่อให้ผู้ใช้เรือวางแผนการเดินทางเรือให้สอดคล้องกับงานก่อสร้างในช่วงก่อสร้างสะพานโครงการ</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งป้ายสัญลักษณ์ และสัญญาณไฟกระพริบบริเวณช่องลอดใต้สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง ให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ในระยะไม่น้อยกว่า 50 เมตร เพื่อให้ผู้ใช้สัญจรทางน้ำระมัดระวังและลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำระหว่างมีการก่อสร้างสะพานโครงการ</li> </ul>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</li> </ul> <p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</li> </ul>

ลงชื่อ.....  
ผู้อำนวยความสะดวกด้านงาน  
ปฏิบัติการทางถนน อธิบดีกรมทางหลวง

กฎหมายที่ 2565  
หน้า 41/82

ลงชื่อ.....  
บุคลากรรวมค่าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเซีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<p>เรือขนส่งสินค้าบริเวณนี้มี 2 ราย คือเรือของบริษัท เอเชียโอเลตันไช้ จำกัด ซึ่งใช้เรือใบ ขนาดประมาณ 1,000 ตัน กว้าง 12.0 เมตร ยาว 33.0 เมตร สูง 6.0 เมตร ขนส่งข้าวเปลือก ปิละ 2-3 ลำ และเรือของบริษัท ปิอาร์บี โลจิสติกส์ จำกัด (ท่าเรือบ้านโพธิ์) ซึ่งใช้เรือใบ (Barge) และเรือชายฝั่ง (Motor barge) โดยมีเรือสัญจรผ่านสูงสุดประมาณ 30-40 ลำ/เดือน และมีปริมาณสินค้าที่ขนส่ง 30,000-40,000 ตัน/เดือน สินค้าที่ขนส่ง ได้แก่ ข้าว มันเส้น สำหรับเลี้ยง เกษตรชนปริม ยางพารา ข้าวสารแช่ น้ำตาล กกถั่วเหลือง ถั่วเหลือง ถั่วลิสง ข้าวสาลี และเหล้าหมัก การเดินเรือในปัจจุบัน มีช่องเดินเรือขนส่งสินค้าอยู่บริเวณช่องกลางของแม่น้ำที่มีความลึกของร่องน้ำ -11 ถึง -12 เมตร ซึ่งมีช่วงสะพานยาว 35 เมตร (ช่องที่ 4 ช่องที่ 5 และช่องที่ 6) และช่องลอดสะพานบริเวณนี้มีขนาดกว้าง 29.0 เมตร สูง 7.35 เมตร ในขณะที่เรือสัญจรผ่านมีความกว้างไม่เกิน 15.5 เมตร และความสูงไม่เกิน 6.0 เมตร จากแผนงานการก่อสร้างโครงการ กำหนดงานก่อสร้างเสาเข็มฐานราก ตอม่อ และเสาสะพานโครงการ ในช่วงเดือนที่ 6 ถึงเดือนที่ 23 แต่เนื่องจากงานเตรียมพื้นที่ก่อสร้างสะพานและการก่อสร้างตอม่อในแม่น้ำบางปะกงจะใช้โป๊ะลอยน้ำเป็นพาหนะสำหรับวัสดุอุปกรณ์และเครื่องจักร ร่วมกับการใช้ H Beam เป็นฐานในการทำ Plat Form เพื่อก่อสร้างเสาเข็มฐานราก และเสาตอม่อ ก่อนจะก่อสร้างงานก่อสร้างเสาเข็ม ฐานราก ตอม่อ และเสาสะพาน ประกอบกับการก่อสร้างเสาเข็ม ฐานราก และเสาสะพาน ไม่ได้ดำเนินการก่อสร้างพร้อมกันทุกต้น และเมื่อก่อสร้างเสาเข็มฐานราก และเสา บริเวณช่วงกลางที่มีช่วงสะพานยาว 35 เมตร ซึ่งเป็นช่องลอดเดินเรือขนส่งสินค้าในปัจจุบัน (เสาตอม่อต้นที่ 8 ถึงต้นที่ 11) และในขณะที่ก่อสร้างเสาเข็มและต้น เเรือขนส่งสินค้าสามารถใช้ช่องลอดช่องอื่นอีก 2 ช่อง ในการเดินเรือได้ โดยคาดว่าจะเกิดผลกระทบต่อการเดินเรือขนส่งสินค้าในระดับต่ำ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งป้ายได้โครงการสะพานในแม่น้ำบางปะกง ช่วง กม.0+716 ถึง กม.1+042 ขณะทำการก่อสร้าง เพื่อป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างตกลงสู่แม่น้ำบางปะกง และเมื่อก่อสร้างโครงการสะพานแล้วเสร็จ ให้ดำเนินการเรือค้าขายและเรือสัญจรทั้งหมดออกจากแม่น้ำบางปะกงให้เรียบร้อย</li> <li>เมื่อดำเนินการก่อสร้างฐานราก ตอม่อ และเสาสะพานโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องนำดินจากกิจกรรมดังกล่าวออกจากพื้นที่ร่องน้ำทั้งหมด เพื่อให้การก่อกำเนิดระดับความลึกของร่องน้ำบริเวณโครงการ</li> <li>ก่อนเปิดใช้สะพานโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกในการขนส่งทางน้ำ ดังนี้             <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำสีที่ฐานเสาตอม่อทุกต้นของสะพาน ด้วยสีสะท้อนแสงที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน เช่น สีส้มสะท้อนแสง สีเขียวสะท้อนแสง เพื่อเตือนให้ผู้สัญจรเพิ่มความระมัดระวังเมื่อสัญจรผ่านบริเวณสะพานโครงการ</li> <li>- ติดตั้งไฟแสงสว่างที่ตอม่อของสะพาน เพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือ</li> <li>- ทำสีบอกระดับความสูงของตอม่อได้สะพานบริเวณตอม่อสะพาน</li> <li>- แสดงสัญลักษณ์บอกแนวระดับน้ำบริเวณตอม่อสะพาน</li> <li>- ติดตั้งยางกันกระแทกบริเวณตอม่อสะพาน เพื่อลดผลกระทบกรณีเรือบรรทุกสินค้าชน/กระแทกตอม่อสะพาน</li> <li>- แสดงสัญลักษณ์ช่องลอดสำหรับเรือขนาดใหญ่ บริเวณช่องลอดที่ 4 ช่องลอดที่ 5 และช่องลอดที่ 6</li> </ul> </li> </ul>	

ลงชื่อ.....  
ผู้อำนวยความสะดวกด้านงาน  
ปฏิบัติการทางหลวง

กฎหมายที่ 2565  
หน้า 42/82

ลงชื่อ.....  
บุคลากรรวมค่าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเซีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b> กิจกรรมในระยะดำเนินการ ได้แก่ การคมนาคมขนส่งของผู้ใช้เส้นทางโครงการและงานบำรุงเป็นการใช้ปรับปรุงหรือเพิ่มเติมสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถใช้ทางเป็นไปด้วยความปลอดภัย เป็นกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางน้ำบริเวณแนวเส้นทางโครงการ เนื่องจากเรือของประชาชนสามารถสัญจรได้เป็นปกติ ส่วนเรือขนส่งสินค้าสามารถใช้ช่องคอม่อสะพานช่องที่ 4 ช่องที่ 5 และช่องที่ 6 ของสะพาน ซึ่งเป็นช่องที่มีความยาวช่วงสะพาน 35 เมตร มีขนาดกว้าง 29.0 เมตร สูง 7.35 เมตร ได้อย่างสะดวกและไม่แตกต่างจากปัจจุบัน สำหรับผลกระทบจากจำนวนต่อม่อสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกงที่เพิ่มขึ้น จากเดิมแต่ละแฉกมีจำนวน 4 ต่อม่อ เมื่อมีสะพานบนทางหลวงหมายเลข 3702 จำนวนต่อม่อแต่ละแฉกจะเพิ่มขึ้นจำนวน 5 ต่อม่อ ทำให้เกิดเป็นลักษณะช่องที่ยาวขึ้น จากเดิมยาว 54.1 เมตร เพิ่มขึ้นเป็น 71.6 เมตร ซึ่งลักษณะช่องที่ยาวขึ้นนี้อาจทำให้เรือขนส่งสินค้าที่สัญจรผ่านสะพานโครงการถูกระแสน้ำพัดไปชนเสาต่อม่อสะพาน เกิดความไม่ปลอดภัยแก่เรือขนส่งสินค้าที่จะสัญจรบริเวณช่องที่ 4 ช่องที่ 5 และช่องที่ 6 และเกิดความเสียหายต่อต่อม่อสะพาน แต่เนื่องจากเรือที่สัญจรผ่านบริเวณสะพานโครงการ ทั้งเรือจากท่าเรือบ้านโพธิ์ และเรือขนส่งสินค้าของบริษัท เอเซีย โกลด์เ็นโรซ์ จำกัด มีจำนวนรวมประมาณ 30 - 40 ลำ/เดือน ซึ่งถือว่าไม่ปริมาณน้อยมาก จึงประเมินเป็นผลกระทบระดับต่ำ	<b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b> • กรณีมีการบำรุงรักษาร่องน้ำทางเรือเดิน ให้กรมทางหลวงประสานงานร่วมกับกรมเจ้าท่า เพื่อกำหนดระยะห่างระหว่างโครงสร้างได้น้ำกับร่องน้ำและระดับความลึกของร่องน้ำที่มีความปลอดภัยต่อโครงสร้างสะพาน โดยยึดมีศักยภาพในการใช้ประโยชน์ไม่ต่ำกว่าเดิม	<b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b> • ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ลงชื่อ.....  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2565  
หน้า 43/82

ลงชื่อ.....  
บุคลากรรวมค่าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเซีย แลป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 สาธารณูปโภค	<b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b> การเตรียมการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง/สาธารณูปโภค เป็นการประสานงานไปยังการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอบางปะกง ที่โอที สาขาบางปะกง การประสานงานภูมิภาค สาขาบางปะกง เพื่อรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคที่กีดขวางงานก่อสร้างและไปก่อสร้างชั่วคราวหรือถาวรในตำแหน่งที่กำหนด เพื่อให้เป็นอุปสรรคสำหรับการก่อสร้างและเป็นการเตรียมพื้นที่ให้พร้อมสำหรับการก่อสร้าง ทั้งนี้ ในระหว่างการรื้อย้าย จะต้องมีการระงับการให้บริการไฟฟ้า น้ำประปา และการสื่อสาร เป็นการชั่วคราว ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการใช้งานชีวิตประจำวันของประชาชนในพื้นที่บริการ แต่ผลกระทบดังกล่าวเป็นผลกระทบชั่วคราวเป็นเวลาไม่เกิน 6 ชั่วโมง ถือเป็นผลกระทบชั่วคราวในระหว่างการก่อสร้างเท่านั้น จึงประเมินเป็นผลกระทบในระดับต่ำ	<b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b> • ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอบางปะกง การประสานงานภูมิภาค สาขาบางปะกง และศูนย์บริการที่โอที สาขาบางปะกง เพื่อชี้แจงรูปแบบการก่อสร้างในรายละเอียด และตำแหน่งระบบสาธารณูปโภคที่ต้องรื้อย้าย และกำหนดแผนการก่อสร้างร่วมกัน พร้อมระบุช่วงเวลาของการรื้อย้าย เพื่อให้หน่วยงานนั้นๆ เตรียมแผนการปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคไปพร้อมกับการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคของโครงการ เพื่อให้ช่วงเวลาก่อสร้างเกิดผลกระทบที่น้อยที่สุด รวมทั้งการทดสอบการใช้งานให้สามารถดำเนินการใช้งานได้เหมือนเดิม • ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ที่จะได้รับผลกระทบจากการรื้อย้ายสาธารณูปโภคทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน และแจ้งเตือนซ้ำอีกครั้งก่อนการรื้อย้าย 3 วัน • ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องอำนวยความสะดวกด้านการจราจรในระหว่างการรื้อย้ายสาธารณูปโภค และติดตั้งเครื่องหมายจราจร สัญญาณป้องกันอันตรายต่างๆ ให้ถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับของทางราชการ ตลอดจนคำสั่งของเจ้าพนักงานจราจรอย่างเคร่งครัด • ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งไฟส่องสว่างชั่วคราว ในบริเวณที่รื้อย้ายเสาไฟฟ้าแสงสว่างเดิมออกไปจากพื้นที่ • กรณีมีการร้องเรียนจากประชาชนหรือผู้ใช้เส้นทางจากงานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคก่อให้เกิดความเดือดร้อนหรือสร้างความเสียหาย ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาทันที	<b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b> • ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ลงชื่อ.....  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2565  
หน้า 44/82

ลงชื่อ.....  
บุคลากรรวมค่าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเซีย แลป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 สาธารณูปโภค (ต่อ)	<b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b> การเปิดใช้แนวเส้นทางและการบำรุงรักษา เป็นการแก้ไขปรับปรุงหรือเพิ่มเติมสิ่งอำนวยความสะดวกปลอดภัยของผู้ใช้ทาง จะดำเนินการก่อนแนวเส้นทางและสะพานของโครงการบริเวณที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ไม่มีการรื้อย้ายสาธารณูปโภค จีจึงว่าการดำเนินโครงการไม่มีผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภค	<b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b> • ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	<b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b> • ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
3.3 การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	<b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b> งานดิน และงานทาง เป็นการขุดดินเพื่อก่อสร้างฐานรากของโครงสร้าง และปรับระดับดิน พร้อมกับการดำเนินการก่อสร้างทาง เป็นการขุดดินเพื่อก่อสร้างฐานรากของโครงสร้าง รวมทั้งดำเนินการเตรียมพื้นที่สำหรับงานถม งานถมคันทางพร้อมกวดอัด และงานถมดินเกาะกลางที่ปลูกหญ้า ไม่มีการก่อสร้างลงในแหล่งน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อโครงกระดูกการกีดขวางการไหลของน้ำและการระบายน้ำในพื้นที่โดยรอบสำหรับตะกอนดินที่เกิดจากกิจกรรมการขุดและการนำดินมาถมเพื่อปรับระดับบริเวณริมตลิ่งแม่น้ำบางปะกง โดยเฉพาะในช่วง กม.0+630 และ กม.1+210 ในช่วงฤดูฝนหรือช่วงที่มีฝนตกหนัก อาจส่งผลให้เกิดการชะล้างของตะกอนดินไปสะสมและทับถมในระบบระบายน้ำเดิมหรือไหลลงสู่แม่น้ำบางปะกง อาจส่งผลให้แหล่งน้ำตื้นเขินและอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบายน้ำในพื้นที่ได้ แต่หากพิจารณาสภาพพื้นที่ก่อสร้างซึ่งอยู่บนพื้นที่ที่มีอัตราการชะล้างพังทลายของดินน้อย 0-2 ตัน/ไร่/ปี และไม่อยู่ในพื้นที่น้ำท่วมซ้ำซาก จึงคาดว่ากิจกรรมงานดินและงานทางของโครงการจะทำให้เกิดการไหลของตะกอนดินลงในแม่น้ำปริมาณน้อยมากเมื่อเทียบกับปริมาณน้ำในแม่น้ำบางปะกง และมีระยะเวลาเกิดผลกระทบในช่วงฝนตกหนักเท่านั้น ถือเป็นผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำของแม่น้ำบางปะกงในระดับต่ำ งานก่อสร้างโครงสร้างสะพาน เป็นการก่อสร้างตอม่อด้วยเสาเข็ม จำนวน 22 ตอม่อ (ตอม่อแบบดิน จำนวน 10 ตอม่อ และตอม่อในน้ำ 12 ตอม่อ) รวมเสาเข็มเจาะ 140 ต้น อาจส่งผลกระทบต่อโครงกระดูกการกีดขวางการไหลของน้ำในแม่น้ำบางปะกง	<b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b> • การก่อสร้างที่มีการเปิดหน้าดิน การขุดดิน ปรับถมดิน ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างพิจารณาดำเนินการเท่าที่จำเป็น และให้หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงฝนตกหนัก • ควบคุมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างพิจารณาวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ (เท่าที่จำเป็น) ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างให้อยู่ในสถานที่เหมาะสมและจัดเก็บให้เรียบร้อย เพื่อหลีกเลี่ยงการก่อมลพิษในพื้นที่ที่จะกีดขวางการไหลของน้ำในช่วงที่มีฝนตกหนัก • ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องมีระยะที่มีฝนตกหนักไม่ให้เกิดน้ำท่วมขังในเขตพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณผิวทางบนถนนทางหลวงหมายเลข 3702 ใกล้กับจุดกลับรถได้สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง (กม.0+690) ในพื้นที่ชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าสะอ้าน หากพบว่ามีน้ำท่วมขัง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดทำทางระบายน้ำชั่วคราวเพื่อระบายน้ำออกโดยเร็วที่สุด เพื่อลดผลกระทบต่อนักชานผู้ใช้ทาง • ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการก่อสร้างระบบระบายน้ำตามขวางบริเวณแนวเส้นทางโครงการตามที่ออกแบบไว้ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ โดยใช้ท่อกลมที่มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 เมตร รองรับน้ำจากได้สะพาน และมีค่าส่วนเผื่อความปลอดภัย (Factor of Safety) ในระยะดำเนินการมากกว่า 1.5	<b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b> • พื้นที่ดำเนินการ: ตลอดแนวเส้นทางโครงการ (ทางหลวงหมายเลข 3702 ช่วง กม.0+000 ถึง กม.1+566) • วิธีดำเนินการ: - ตรวจสอบสภาพท่อระบายน้ำ รางระบายน้ำ เพื่อตรวจสอบการอุดตันและการกีดขวางการระบายน้ำ - สำรวจสภาพปัญหาน้ำท่วมซึ่งตลอดแนวก่อสร้างโครงการ - ประเมินผลกระทบติดตามตรวจสอบและสรุปผลกระทบด้านการระบายน้ำ และปัญหาน้ำท่วมขังบริเวณแนวเส้นทางโครงการ - ประเมินประสิทธิภาพและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบด้านการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ • ระยะเวลาดำเนินการ: ตรวจสอบสภาพท่อระบายน้ำ รางระบายน้ำ ทุก 3 เดือน ตลอดระยะก่อสร้าง ส่วนการตรวจสอบสภาพปัญหาน้ำท่วม ดำเนินการในช่วงฤดูฝน หากเกิดกรณีฝนตกหนักให้ดำเนินการภายใน 24 ชั่วโมง

ลงชื่อ.....

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กฎหมาย 2565  
หน้า 45/82

ลงชื่อ.....

บุคลากรรวมค่าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ (ต่อ)	แต่เนื่องจากโครงการได้กำหนดรูปแบบโครงสร้างและความยาวช่วงสะพานเช่นเดียวกับรูปแบบโครงสร้างสะพานของทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และสะพานบนทางหลวงหมายเลข 3/01 ที่ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดใช้งานแล้วในปัจจุบัน โดยตำแหน่งการวางตอม่อจัดให้อยู่ในแนวเดียวกันเพื่อลดการกีดขวางทางน้ำเดิม ทำให้ประสิทธิภาพการระบายน้ำในแม่น้ำบางปะกงเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมอย่างมาก ถือเป็นผลกระทบในระดับต่ำ	• ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการก่อสร้างระบบระบายน้ำตามยาว ริมทางหลวงหมายเลข 3702 เป็นระบบท่อพร้อมบ่อพักได้ทางหัว โดยฝังท่อระบายน้ำเป็นท่อเคลือบพลาสติก 1.50x1.50 เมตร จำนวน 1 แถว พร้อมบ่อพักทุก 10 เมตร ส่วนฝั่งตำบลเขาคินเป็นท่อกลมขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 เมตร พร้อมบ่อพักทุก 10 เมตร และท่อกลมขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 เมตร พร้อมบ่อพักทุก 10 เมตร เพื่อรับน้ำจากเกาะกลางเพิ่มเติมอีกแนวหนึ่ง และมีค่าส่วนเผื่อความปลอดภัย (Factor of Safety) ในระยะดำเนินการมากกว่า 1.5 • ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการติดตั้งประตูระบายน้ำ Flap Valve ที่ปลายท่อระบายน้ำก่อนถึงน้ำลงแม่น้ำบางปะกง เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำไหลย้อนเข้าท่อระบายน้ำกลับเข้ามาสู่พื้นที่บนฝั่ง • ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการก่อสร้างกำแพงกันน้ำตลอดความกว้างของเขตทางและยาวต่อเนื่องจนถึงขอบถนนทั้งสองด้าน ตามที่ระบุไว้ในแบบก่อสร้างของโครงการ โดยกำหนดความสูงของขอบกำแพงกันน้ำด้านบนไว้ที่ +2.500 ม.รทก. ซึ่งจะสูงกว่าระดับน้ำสูงสุดและระดับถนนกลับรถได้สะพานไม่น้อยกว่า 1.00 เมตร และด้านหลังของกำแพงดังกล่าวต้องก่อสร้างหินเรียงยาแนว (Mortar Riprap) เพื่อป้องกันการกัดเซาะและลดปัญหาการสูญเสียมวลดิน	• หน่วยงานรับผิดชอบ: กรมทางหลวงจัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการ

ลงชื่อ.....

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กฎหมาย 2565  
หน้า 46/82

ลงชื่อ.....

บุคลากรรวมค่าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ (ต่อ)	<b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b> กิจกรรมในระยะดำเนินการ เป็นการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้เส้นทาง เพื่อเดินทางไปยังสถานที่ต่างๆ ซึ่งไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลน้ำหรือลดประสิทธิภาพของการระบายน้ำเดิม สำหรับงานบำรุงรักษาเป็นการแก้ไขปรับปรุงหรือเพิ่มเติมสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถเดินทางเป็นไปด้วยความปลอดภัย โดยจะดำเนินการซ่อมบำรุงเฉพาะบริเวณผิวทางที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ไม่มีกิจกรรมใดๆ ก่อสร้างในแหล่งน้ำ และไม่มีการปิดทางระบายน้ำเดิมในพื้นที่ จึงไม่มีผลกระทบ	<b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b> กรมทางหลวง ต้องดูแลและบำรุงรักษาอาคารระบายน้ำทั้งหมดให้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตามข้อกำหนดของกรมทางหลวง "คู่มือการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายและเคลื่อนตัวของเชิงลาด ของสำนักสํานักวิจัยและพัฒนาทาง กรมทางหลวง" ดังนี้ • บำรุงรักษาตลอดถนน โดยการบำรุงรักษาคอนกรีตที่แตกร้าวและวัสดุป้องกันกัดกร่อน • ดูแลบำรุงรักษากระเบรระบายน้ำทั้งหมดเพื่อป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้น โดยการชะลอหรือกักน้ำไว้ซึ่งกีดขวางการระบายน้ำ รวมทั้งจุดล่อคดก่อนบริเวณบริเวณระบายน้ำ • ต้องไม่มีวัชพืชและขยะที่กีดขวางทางระบายน้ำและวัสดุขยะในบริเวณจุดที่กีดขวางน้ำในวัชพืชมีวัชพืช โดยไม่กีดขวางการไหลของน้ำจราจรบนถนนโครงการ และห้ามนำสิ่งกีดขวางมาตั้งในที่สาธารณะ	<b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b> • ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ลงชื่อ.....



ผู้อำนวยการสำนักงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2565  
หน้า 47/82

ลงชื่อ.....



บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต			
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม	<b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b> ผลกระทบที่โครงการสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชน: การพัฒนาโครงการดำเนินการภายใต้ความยินยอม โดยไม่มีการเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้างของประชาชน ชุมชนบริเวณแนวเขตทาง ได้ถูกแบ่งแยกด้วยถนนทางหลวงหมายเลข 3702 ทางหลวงหมายเลข 3701 และทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 มาเป็นเวลานาน ดังนั้น กิจกรรมที่อาจส่งผลกระทบต่อด้านความสัมพันธ์ทางสังคมระหว่างประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการเดินทาง เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างมีทั้งการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง การก่อสร้างงานดิน งานทาง รวมถึงการขนย้ายวัสดุก่อสร้างที่ต้องมีการดำเนินการบนทางหลวงหมายเลข 3702 รวมทั้งจำเป็นต้องปิดช่องจราจรบางส่วน ทำให้เกิดความไม่สะดวกในการเดินทางติดต่อระหว่างกันในชุมชนที่ต้องใช้เส้นทางดังกล่าว และอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการเดินทางในชุมชนทางอื่นที่ควรคำนึงถึงของประชาชนในชุมชน	<b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b> • ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการสิ่งแวดล้อมทั้งหมดอย่างเคร่งครัดด้วยความระมัดระวัง โดยไม่ก่อให้เกิดผลกระทบหรือเกิดผลกระทบน้อยที่สุด และมีความปลอดภัยต่อชุมชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงโครงการ • ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดกฎระเบียบ เพื่อควบคุมความประพฤติของแรงงาน/เจ้าหน้าที่ ไม่ให้สร้างความเดือดร้อนต่อประชาชน ครู และนักเรียนในชุมชน ซึ่งหากมีการฝ่าฝืนต้องมีการลงโทษอย่างเคร่งครัด • ห้ามไม่ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างวางกองดิน/หิน/ทราย และวัสดุก่อสร้างขวางทางบริเวณจุดเชื่อมกับทางแยกตามแนวเส้นทางโครงการ • ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรับผิดชอบอุบัติเหตุหรือความเสียหายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาก่อสร้าง และต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับเหมาก่อสร้างและจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี) ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่แรงงานที่ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นจากเหตุสุดวิสัยก็ตาม ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนสภาพเดิมหรือเปลี่ยนให้ใหม่ โดยค่าใช้จ่ายเป็นของผู้รับเหมาก่อสร้างเอง • ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดใหญ่ (ขนาด 2.40 x 4.80 เมตร) ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง 1 เดือน โดยติดตั้ง 2 บริเวณ ได้แก่ บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการบนทางหลวงหมายเลข 3702 (กม.0+000) และบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการบนทางหลวงหมายเลข 3702 (กม.1+566) เพื่อประชาสัมพันธ์ผู้ใช้ทางรับทราบ • ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการให้ชุมชนในพื้นที่ทราบก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง 1 เดือน โดยชี้แจงถึงเหตุผลและความจำเป็นของการพัฒนาโครงการ ขั้นตอน และระยะเวลาการดำเนินงาน	<b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b> • พื้นที่เป้าหมายที่ไม่ดำเนินการ: ดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มมีอำนาจ ได้แก่ - กลุ่มผู้นำชุมชน - กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะประชิดถึง 50 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ - กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะ 50 ถึง 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ - กลุ่มครัวเรือนใหญ่บ้านวิศพอ้อย การันต์ วิส มอญอร์เวย์ - กลุ่มพื้นที่รอบนอกทางด้านสิ่งแวดล้อม - หน่วยงานราชการ - กลุ่มสถานประกอบการ • ตัวแปรที่สำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม: การรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ ผลกระทบที่เกิดขึ้นในช่วงก่อสร้าง ความคิดเห็นต่อการดำเนินงานตามมาตรการฯ ในระยะก่อสร้าง และข้อเสนอแนะต่อโครงการ • เครื่องมือที่ใช้ในการสำรวจ: ใช้แบบสัมภาษณ์เชิงลึกและแบบสอบถามในการสำรวจข้อมูลจากกลุ่มตัวอย่าง • ระยะเวลาดำเนินการติดตามตรวจสอบ: ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง • หน่วยงานรับผิดชอบ: กรมทางหลวงจัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการ

ลงชื่อ.....



ผู้อำนวยการสำนักงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2565  
หน้า 48/82

ลงชื่อ.....



บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	<p>หมายเลข 3702 และถนนภายในชุมชนในการเดินทางไปมาหาสู่กัน ได้ ดังนั้น กิจกรรมการก่อสร้างอาจส่งผลกระทบต่อความสัมพันธของชุมชนบ้าง โดยมีระยะเวลาได้รับผลกระทบชั่วคราวระหว่างการก่อสร้างเท่านั้น ถือเป็นผลกระทบในระดับปานกลาง</p> <p><b>ผลกระทบด้านเศรษฐกิจของชุมชน:</b> การก่อสร้างโครงการคาดว่าจะต้องมีการจัดจ้างคนงาน เพื่อการก่อสร้างสูงสุดประมาณ 150 คน เป็นระยะเวลา 900 วันทำงาน ดังนั้น หากแรงงานท้องถิ่นสมัครเข้ามาทำงานร่วมกับโครงการทั้งหมด จะมีรายได้จากการรับจ้างทั้งสิ้นประมาณ 44.55 ล้านบาท (คำนวณจากอัตราค่าจ้างขั้นต่ำของจังหวัดฉะเชิงเทราเฉลี่ย 330 บาท/วัน) ส่งผลให้เกิดการจ้างงานคนงานมีรายได้ และเกิดการหมุนเวียนทางเศรษฐกิจจากการใช้จ่ายใช้สอยเพื่อซื้อสินค้าอุปโภคบริโภคของคนงาน ในด้านการจ้างแรงงานท้องถิ่น เนื่องจากลักษณะงานก่อสร้างโครงการเป็นงานที่ต้องใช้แรงงานฝีมือที่มีความชำนาญ ทำให้การจ้างแรงงานท้องถิ่นอาจเป็นไปได้น้อย คาดว่าจะเป็นผลกระทบทางบวกในระดับต่ำสำหรับบริเวณบ้านพักคนงาน ซึ่งกำหนดไว้บริเวณพื้นที่ในทางแยกต่างระดับจุดตัดระหว่างทางหลวงหมายเลข 34 กับทางหลวงหมายเลข 314 ในพื้นที่หมู่ 12 บ้านคลองอ้อม ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง ซึ่งจะมีคนงานก่อสร้างเข้ามาพักอาศัยชั่วคราวจำนวน 150 คน อาจมีการจับจ่ายใช้สอยซื้อสินค้าอุปโภคและบริโภคจากร้านค้าในบริเวณใกล้เคียง ถือเป็นผลกระทบทางบวกต่อการประกอบอาชีพของประชาชนในพื้นที่ แต่เนื่องจากกลุ่มที่ได้รับผลประโยชน์เป็นเพียงกลุ่มเล็กๆ เช่น ร้านขายของชำ ร้านอาหาร ซึ่งจะส่งผลให้มีเงินหมุนเวียนในท้องถิ่นเพิ่มขึ้นเล็กน้อย ถือเป็นผลกระทบทางบวกในระดับต่ำ</p>	<p>งานก่อสร้าง รวมทั้งช่องทางในการติดต่อหรือแจ้งเรื่องร้องเรียน โดยใช้สื่อประชาสัมพันธ์ประเภทแผ่นพับ แจก/ส่งถึงประชาชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง รวมถึงครัวเรือนในระยะประชิด ถึง 50 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ และหมู่บ้านวิศพอเรีย การ์เด็น วิลล์ มอเตอร์เวย์</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างและกรมทางหลวงต้องประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นผู้นำชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการจัดตั้งคณะกรรมการร่วมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน 2 แห่ง ได้แก่ บริเวณสำนักงานควบคุมโครงการ และบริเวณสำนักงานก่อสร้าง</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีกล่องรับความคิดเห็นไว้ที่ศูนย์รับเรื่องร้องเรียนทั้ง 2 แห่ง (สำนักงานควบคุมโครงการ และสำนักงานก่อสร้าง)</li> <li>สำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลท่าสะอ้าน องค์การบริหารส่วนตำบลเขาคิน แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา และกรมทางหลวงบางปะกง เพื่อรวบรวมข้อมูลปัญหาและข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ โดยมีหมายเลขโทรศัพท์และระบุชื่อผู้ที่สามารถติดต่อได้ติดตั้งไว้ในบริเวณที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน เพื่อรับทราบข้อมูลปัญหาหรือความคิดเห็น</li> <li>เมื่อผู้รับเหมาก่อสร้างได้รับเรื่องร้องเรียนถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการแล้ว จะต้องดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขอย่างเหมาะสม และติดตามผลการดำเนินการ รวมทั้งตอบกลับข้อร้องเรียนให้ผู้ได้รับผลกระทบรับทราบโดยเร็ว ตามขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน</li> <li>กรณีการก่อสร้างล่าช้า กรมทางหลวงและผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนรับทราบแผนการขยายเวลาจากก่อสร้าง และรับฟังความคิดเห็นอย่างต่อเนื่องตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนจนกว่าการก่อสร้างจะแล้วเสร็จ</li> </ul>	

ลงชื่อ.....

ผู้อำนวยการสำนักงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กฎหมาย 2565  
หน้า 49/82

ลงชื่อ.....

บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <p>ผลกระทบต่อการสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชน: การพัฒนาโครงการเป็นการเพิ่มความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทางไปมาหาสู่กันระหว่างชุมชนบริเวณโครงการ โดยไม่ทำให้โครงการสร้างความสัมพันธ์ในสังคมเดิมเปลี่ยนแปลงไปจากปัจจุบัน จึงไม่มีผลกระทบ สำหรับงานบำรุงรักษา เพื่อให้ผู้ใช้ทางสามารถเลือกใช้ทางเป็นไปด้วยความปลอดภัย ซึ่งจะดำเนินการบริเวณที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ประชาชนยังสามารถใช้เส้นทางคมนาคมในการเดินทางไปมาหาสู่กันได้ตามปกติ และไม่ทำให้โครงสร้าง ความสัมพันธ์ทางสังคมเปลี่ยนแปลงไปจากปัจจุบัน จึงถือว่าไม่มีผลกระทบ</p> <p>ผลกระทบด้านเศรษฐกิจของชุมชน: กิจกรรมในระยะดำเนินการเป็นารคมนาคมขนส่งของผู้ใช้เส้นทางเพื่อเดินทางไปยังสถานที่ต่างๆ ซึ่งเป็นผลประโยชน์ในการเดินทางและการขนส่งสินค้าสอดคล้องกับความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการซึ่งให้ความเห็นว่าการก่อสร้างโครงการจะทำให้เกิดความสะดวกในการเดินทางสัญจรของประชาชน 2 ฝั่งแม่น้ำบางปะกง มีผลดีต่อเศรษฐกิจ/การค้าขายของท้องถิ่น จึงคาดว่าจะมีผู้ได้รับประโยชน์ทางด้านเศรษฐกิจส่วนใหญ่จะเป็นสถานประกอบการภายในชุมชนบริเวณแนวเส้นทางโครงการ ถือเป็นผลกระทบทางบวกในระดับต่ำ</p>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ในกรณีมีเรื่องร้องเรียน หรือตรวจสอบพบว่าประชาชนหรือผู้ที่อยู่อาศัยในพื้นที่ ได้รับผลกระทบอันเนื่องมาจากโครงการ กรมทางหลวงจะต้องรับเข้ามาดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร่งด่วน</li> </ul>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>พื้นที่เป้าหมายที่ดำเนินการ: ดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคม และความคิดเห็นของภาคประชาสังคม ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>กลุ่มผู้นำชุมชน</li> <li>กลุ่มครัวเรือนที่อยู่อาศัยในระยะประชิดถึง 50 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ</li> <li>กลุ่มครัวเรือนที่อยู่อาศัยในระยะ 50 ถึง 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ</li> <li>กลุ่มครัวเรือนในหมู่บ้านวิศพอเรีย การ์เด็น วิลล์ มอเตอร์เวย์</li> <li>กลุ่มพื้นที่รอบโหวทางด้านสี่แควล้อม</li> <li>หน่วยงานราชการ</li> <li>กลุ่มสถานประกอบการ</li> </ul> </li> <li>ตัวแทนในการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม: สภาพเศรษฐกิจและสังคมทั่วไป การรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินการโครงการ ความคิดเห็นต่อการดำเนินงานตามมาตรการฯ ในระยะดำเนินการ และข้อเสนอแนะต่อโครงการ</li> <li>เครื่องมือที่ใช้ในการสำรวจ: ใช้แบบสัมภาษณ์เชิงลึกและแบบสอบถามในการสำรวจข้อมูลจากกลุ่มตัวอย่าง</li> <li>ระยะเวลาดำเนินการติดตามตรวจสอบ: ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ต่อเนื่องกันทุกปีตลอดช่วง 3 ปีแรกที่เกิดดำเนินการ หลังจากนั้นดำเนินการในปีที่ 5 ปีที่ 10 ปีที่ 15 และปีที่ 20 ตามลำดับ</li> <li>หน่วยงานรับผิดชอบ: กรมทางหลวงจัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการ</li> </ul>

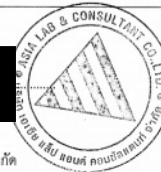
ลงชื่อ.....

ผู้อำนวยการสำนักงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กฎหมาย 2565  
หน้า 50/82

ลงชื่อ.....

บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <p>ปัญหาสุขภาพอนามัย: กิจกรรมที่อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง คือ งานรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง/สาธารณูปโภค งานปรับปรุงถนนต่อเชื่อมกับทางหลวงหมายเลข 3702 (งานดินงานทาง) และงานก่อสร้างโครงสร้างสะพาน ซึ่งอาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เกิดสารมลพิษทางอากาศจากท่อไอเสียรถบรรทุก และเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง เช่น ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) เสียงดังรบกวน และความสั่นสะเทือน ไปสู่ชุมชนฝั่งทิศเหนือและทิศใต้ของแม่น้ำบางปะกงที่อยู่ใกล้เคียงแนวก่อสร้างสะพานโครงการ โดยมลพิษทางอากาศ เสียงรบกวน และความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นเป็นสาเหตุของปัญหาสุขภาพอนามัยและสุขภาพจิต โดยเฉพาะโรคระบบทางเดินหายใจ ระบบการได้ยินและวิถีชีวิตปกติของประชาชนในชุมชนที่อยู่อาศัยตามแนวปรับปรุงถนนต่อเชื่อมและแนวก่อสร้างสะพานโครงการ รวมทั้งโรคระบบทางเดินหายใจ ซึ่งจากจำนวนผู้ป่วยนอกจำนวนตามสถิติ 21 กลุ่มโรค (รพ. 504) ปี พ.ศ. 2563 ของ รพ.สต.ท่าสะพาน พบว่า ประชาชนเจ็บป่วยด้วยโรคระบบทางเดินหายใจ จำนวน 752 ราย รองลงมาเป็นโรคระบบโลหิตเวียนเลือด 566 ราย อาการ, อาการแสดงและสิ่งผิดปกติที่พบได้จากการตรวจทางคลินิกและห้องปฏิบัติการที่ไม่สามารถจำแนกโรคในกลุ่มอื่นได้ จำนวน 536 ราย ขณะที่รพ.สต.เขาคิน พบประชาชนเจ็บป่วยด้วยอาการ, อาการแสดงและสิ่งผิดปกติที่พบได้จากการตรวจทางคลินิกและห้องปฏิบัติการที่ไม่สามารถจำแนกโรคในกลุ่มอื่นได้ จำนวน 271 ราย รองลงมา เป็นโรคระบบโลหิตเวียนเลือด จำนวน 672 ราย ตามมาด้วยการเจ็บป่วยด้วยโรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก จำนวน 383 ราย กิจกรรมการก่อสร้างจะใช้ระยะเวลาในช่วงเริ่มต้นของการก่อสร้างและไม่ได้เกิดขึ้นถาวร ซึ่งฝุ่นละอองและเสียงรบกวนจะกระจายไปในอากาศและลดความเข้มข้นลงได้มาก อีกทั้งขอบเขตของผลกระทบเกิดขึ้นในวงแคบเฉพาะบริเวณภายในเขตทางที่มีการก่อสร้างเท่านั้น จึงประเมินเป็นผลกระทบในระดับปานกลาง</p>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องตรวจสอบสภาพทั่วไปและเชิงประวัติ เพื่อคัดกรองโรคติดต่อของชุมชนและพนักงานก่อนรับเข้ามาปฏิบัติงาน</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นและยาสามัญประจำบ้านไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและสำนักงานก่อสร้างโครงการได้แก่ กลุ่มยาบรรเทาปวดลดไข้ กลุ่มยาคุม กลุ่มยารักษาโรคปากและลำคอ กลุ่มยาแก้แพ้ กลุ่มยาแก้ท้องเสีย/ปวดท้อง เพื่อรักษาพยาบาลอาการเจ็บป่วยเล็กน้อยของชุมชนก่อนสร้าง</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีรถสำหรับส่งคนงานก่อสร้างไปยังสถานพยาบาลที่อยู่ ใกล้เคียงในกรณีฉุกเฉิน</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องทำหนังสือประสานงานกับสถานพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียง ได้แก่ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท่าสะพาน โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลเขาคิน ศูนย์สุขภาพชุมชนบางปะกง และโรงพยาบาลบางปะกง เพื่อขอรับบริการกรณีผู้ป่วยฉุกเฉินจากการก่อสร้างโครงการ</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอากาศและบรรยากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การคมนาคมขนส่ง อาชีวอนามัย และสุขภาพอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบจากคนงานที่อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนในพื้นที่</li> <li>กรณีที่มีโรคระบาด ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามข้อกำหนดหรือมาตรการของกระทรวงสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด</li> </ul>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</li> </ul>

ลงชื่อ.....

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรุงเทพฯ 2565  
หน้า 51/82

ลงชื่อ.....

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเซีย แพลตฟอร์ม คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข (ต่อ)	<p><b>ปัญหาอนามัยสิ่งแวดล้อมและการแพร่ระบาดของโรค</b></p> <p><b>ระยะก่อสร้าง/เปิดใช้:</b> กำหนดให้มีสำนักงานโครงการควบคุมการก่อสร้างและบ้านพักคนงาน จำนวน 1 แห่ง บริเวณทางแยกต่างระดับจุดตัดระหว่างทางหลวงหมายเลข 34 กับทางหลวงหมายเลข 314 ในพื้นที่หมู่ 12 บ้านคลองอ้อม ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง ซึ่งกิจกรรมภายในบ้านพักคนงานก่อสร้างจะก่อให้เกิดน้ำเสียและขยะมูลฝอยจากกิจกรรมประจำวันของคนงาน โดยคาดว่าจะมีขยะมูลฝอยประมาณ 0.45 ลบ.ม./วัน ขยะที่เกิดขึ้นส่วนใหญ่จะเป็นเศษอาหาร กุ้งปลาสด และขวดน้ำดื่ม ซึ่งจะส่งผลให้หน่วยงานที่รับผิดชอบในการกำจัดขยะมูลฝอย (เทศบาลตำบลบางปะกงหรือกรมพรหมจรรย์) ต้องดำเนินการในการกำจัดขยะจากโครงการเพิ่มสูงขึ้นกว่าปัจจุบันอย่างมาก สำหรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของคนงานก่อสร้างคาดว่าจะมีปริมาณ 24.0 ลบ.ม./วัน ซึ่งน้ำเสียดังกล่าวหากไม่มีการบำบัดอย่างถูกสุขลักษณะอาจก่อให้เกิดความสกปรก เป็นแหล่งเพาะพันธุ์เชื้อโรค เกิดผลกระทบต่อสุขภาพของคนงานก่อสร้างและอาจแพร่กระจายสู่ประชาชนในชุมชนหมู่ 12 บ้านคลองอ้อมได้เช่นกัน โดยเฉพาะผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมและอาจเป็นพาหะนำโรคระบบทางเดินหายใจสู่คนงานก่อสร้าง ซึ่งการรายงานการเฝ้าระวังโรคทางระบาดวิทยาในปี พ.ศ. 2563 ของศูนย์สุขภาพชุมชนบางปะกง ระบุว่ามีการเจ็บป่วยของประชาชนด้วยโรคอุจจาระร่วงสูงเป็นอันดับ 1 จำนวน 1,042 ราย ทั้งนี้การรวบรวมน้ำเสียไปบำบัดอย่างถูกต้องจะช่วยลดผลกระทบลงได้</p> <p><b>กรณีการเปิดใช้/เปิดใช้:</b> กิจกรรมบริเวณสำนักงานและบ้านพักคนงานมีความต้องการน้ำดื่ม 300 ลิตร/วัน ซึ่งผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาน้ำดื่มให้เพียงพอความต้องการของคนงานโดยไม่มีผลกระทบต่อบริเวณน้ำดื่ม ของประชาชนในพื้นที่ ส่วนความต้องการน้ำใช้ 30 ลบ.ม./วัน อาจส่งผลให้ความต้องการใช้น้ำในพื้นที่บ้านคลองอ้อมเพิ่มสูงขึ้นเล็กน้อย</p> <p>จึงสรุปได้ว่ากิจกรรมในระยะก่อสร้างจะก่อให้เกิดผลกระทบต่ออนามัยสิ่งแวดล้อมในระดับปานกลาง</p>		

ลงชื่อ.....

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรุงเทพฯ 2565  
หน้า 52/82

ลงชื่อ.....

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเซีย แพลตฟอร์ม คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข (ต่อ)	<p>ขีดความสามารถในการบริการด้านสาธารณสุข: เนื่องจากคนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่ซึ่งเกี่ยวข้องกับกิจกรรมในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง เป็นบุคคลซึ่งเข้ารับการรักษาตัวในโรงพยาบาลในเขตเมืองได้ โดยไม่เพิ่มภาระในการให้บริการของประชาชนในพื้นที่ แต่ทั้งนี้จำนวนผู้ป่วยที่อาจเพิ่มขึ้นอาจส่งผลต่อขีดความสามารถของการรองรับผู้ป่วยได้ ซึ่งพบว่าสถานพยาบาลที่มีขอบเขตการให้บริการอยู่ในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ คือ รพ.สต.ท่าสะอ้าน และรพ.สต.เขาคิน ซึ่งมีให้บริการด้านสาธารณสุขต่างๆ ทั้งด้านการรักษาพยาบาล งานควบคุมป้องกันโรค งานส่งเสริมสุขภาพ และฟื้นฟูสภาพจากการเจ็บป่วย นอกจากนี้ ยังมีโรงพยาบาลบางปะกงที่อยู่ห่างจากแนวก่อสร้างสะพานโครงการประมาณ 8 กม. สามารถรองรับผู้ป่วยได้อีก ถือเป็นการเพิ่มการด้านการบริการสาธารณสุขจากสภาพปัจจุบันในระดับปานกลาง</p> <p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b> การคมนาคมขนส่งที่มีความสะดวกขึ้นมีผลทำให้ปริมาณจราจรเพิ่มมากขึ้น ซึ่งจากการประเมินผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นด้านสาธารณสุข อาจเกิดจากการเพิ่มขึ้นของสภาพอากาศ ความสิ้นเปลือง และเสียงดัง จากการจราจรบนถนนต่อเชื่อมและสะพานโครงการ แต่จากการประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสิ้นเปลืองจากปริมาณจราจรที่จะเข้ามาใช้ถนนต่อเชื่อมและสะพานโครงการในอนาคต พบว่าไม่มีทำให้คุณภาพอากาศ ระดับเสียงดัง และความสิ้นเปลืองมีค่าเปลี่ยนแปลงไปอย่างมีนัยสำคัญและยังคงเป็นไปตามมาตรฐานกำหนด แต่อาจมีผลกระทบบ้าง จึงถือเป็นผลกระทบในระดับปานกลางต่อประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงตลอดแนวลดต่อเชื่อมและสะพานโครงการซึ่งต้องกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขต่อไป สำหรับกิจกรรมงานบำรุงรักษาอาจทำให้เกิดความไม่สะดวกในการสัญจรเป็นช่วงเวลาดำเนินการ และไม่ได้เกิดขึ้นบ่อยครั้งจนก่อให้เกิดปัญหาด้านสาธารณสุข เมื่อพิจารณาในการประเมินผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินการถือว่าอยู่ในระดับปานกลาง</p>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบสภาพพื้นผิวจราจร ความขรุขระรอยต่อบนผิวถนน และความไม่สม่ำเสมอของผิวจราจร หากพบว่ามีอาการชำรุดเสียหายให้ดำเนินการซ่อมแซม เพื่อลดแรงกระแทกและลดการเกิดอุบัติเหตุยานพาหนะกับผิวถนน ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดความสิ้นเปลือง</li> <li>กรมทางหลวง ต้องดูแลและบำรุงรักษาป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร บนพื้นทาง ไฟกระพริบ และอุปกรณ์ควบคุมจราจร รวมถึงให้ทางหลวงเพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัดและผลกระทบสิ่งแวดล้อมในพื้นที่</li> <li>กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสิ้นเปลืองจากการคมนาคมขนส่งบนถนนโครงการ กรมทางหลวงต้องดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขโดยเร็ว</li> </ul>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</li> </ul>

ลงชื่อ.....



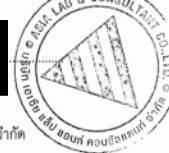
ผู้อำนวยการสำนักงาน  
ปฏิบัติการทางหลวง

กฎหมาย 2565  
หน้า 53/82

ลงชื่อ.....



บุคลากรรวมคดีผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 (ฉบับปรับปรุง พ.ศ. 2562) และกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีรั้วกัน เพื่อกำหนดขอบเขตการทำงานบริเวณที่มีการขุดบ่อบำรุงให้มีรั้วกัน</li> <li>ในช่วงที่มีการปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง ไหล่ทาง หรือลาดคันทาง กรมทางหลวงต้องกำหนดให้ผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนล่วงหน้าก่อนถึงบริเวณที่มีการซ่อมบำรุงตามคู่มือของกรมทางหลวง เพื่อดึงดูดให้ผู้สัญจรและเพื่อความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน</li> <li>พนักงานซ่อมบำรุงทางหลวงต้องมีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ รองเท้าบูท เสื้อและกางเกงกันแสง หรือเสื้อกันแดด ที่สามารถมองเห็นชัดเจนในระยะไกล เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน</li> </ul>	

ลงชื่อ.....



ผู้อำนวยการสำนักงาน  
ปฏิบัติการทางหลวง

กฎหมาย 2565  
หน้า 54/82

ลงชื่อ.....



บุคลากรรวมคดีผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัย	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <p>ผลกระทบจากการเพิ่มขึ้นของฝุ่นละออง เสียง ความสั่นสะเทือน งานรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง/สาธารณูปโภค งานดิน งานทาง งานระบบระบายน้ำ งานไฟฟ้าแสงสว่าง งานป้ายและเครื่องหมายจราจร กิจกรรมการก่อสร้างดังกล่าวเป็นการดำเนินการบนทางหลวงหมายเลข 3702 บริเวณ กม. 0+000 ถึง กม.0+063 และ กม.1+210 ถึง กม.1+566 และมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิงในการก่อสร้าง อาจทำให้เกิดเสียงดังรบกวน ความสั่นสะเทือน การฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และมลสารต่างๆ ในอากาศ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ฝุ่นละออง : สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศจังหวัดฉะเชิงเทรา มีความเร็วลมเฉลี่ย 1.0-1.6 เมตร/วินาที เป็นลมเบา ทำให้การพัดพาฝุ่นละอองออกสู่พื้นที่ใกล้เคียงน้อย ซึ่งส่งผลให้ปริมาณฝุ่นละอองสะสมอยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ทำให้คนงานก่อสร้างมีความเสี่ยงต่อการเกิดโรคระบบทางเดินหายใจที่มีสาเหตุจากฝุ่นละออง เช่น ภาวะหอบหืด และระบบทางเดินหายใจ โดยมีระยะเวลาได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ เป็นผลกระทบระดับปานกลาง</li> <li>▪ เสียง : ระดับเสียงจะเพิ่มสูงขึ้นจากการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ โดยที่ระยะห่างจากเครื่องจักร 15.24 เมตร จะก่อให้เกิดเสียงดังที่สุดเท่ากับ 85 เดซิเบล เอ ซึ่งเป็นระดับเสียงที่เป็นไปตามมาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ถูกจ้างทำงานในแต่ละวัน (ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับที่ยอมให้ถูกจ้างได้รับเสียงตลอดระยะเวลาการทำงาน 26 มกราคม พ.ศ. 2561) กำหนดไว้ไม่เกิน 85 เดซิเบล เอ ถึงแม้ว่าในสภาพความเป็นจริงระดับเสียงที่เกิดจากการใช้อุปกรณ์ก่อสร้างจะเกิดขึ้นเป็นช่วงๆ เฉพาะที่มีการเปิดใช้เครื่องจักร แต่เนื่องจากคนงานก่อสร้างที่ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งกำเนิดเสียงอาจจะได้รับผลกระทบต่อการได้ยิน เช่น หูอื้อ การรบกวนการสื่อสาร และนำไปสู่ผลกระทบต่อสุขภาพทางจิต เช่น การเกิดความรำคาญ ความเครียด จึงถือเป็นผลกระทบในระดับปานกลาง</li> </ul>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 (ฉบับปรับปรุง พ.ศ. 2562) และกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดตั้งหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นและยาสามัญประจำบ้านไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและสำนักงานก่อสร้างโครงการ เพื่อรักษาพยาบาลเบื้องต้นในกรณีเกิดอุบัติเหตุได้ทันที</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ แว่นตา หน้ากาก เครื่องป้องกันเสียง รองเท้ายางหุ้มส้น หรืออุปกรณ์อื่นๆ ให้เพียงพอต่อผู้ปฏิบัติงาน</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมให้คนงานก่อสร้างสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลทุกครั้งที่ใช้ปฏิบัติงาน</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมให้คนงานก่อสร้างสวมใส่เครื่องงัดให้เรียบร้อยและรัดกุม</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมคนงานก่อสร้างที่ทำงานเกี่ยวกับการใช้ไฟฟ้าให้สวมเครื่องป้องกันไม่เปียกน้ำ</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดอบรมและให้ความรู้ด้านความปลอดภัยในเขตก่อสร้าง และเขตพื้นที่ถนน หรืออบรมการใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งป้ายแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างและเขตอันตรายทุกจุดให้ชัดเจน</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมให้ผู้เข้าไปในเขตก่อสร้างส่วนที่เป็นอันตราย จะต้องสวมหมวกนิรภัยทุกครั้ง</li> </ul>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</li> </ul>

ลงชื่อ.....



ผู้อำนวยการสำนักงาน  
ปฏิบัติงานทางหลวง

กฎหมาย 2565  
หน้า 55/82

ลงชื่อ.....



บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัย (ต่อ)	<p>▪ ความสั่นสะเทือน : กิจกรรมการก่อสร้างที่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการก่อสร้าง เช่น การรถอัดถนน รวมทั้งรถบรรทุก อาจจะทำให้เกิดความรำคาญและความเครียด จากแรงสั่นสะเทือนที่เพิ่มสูงขึ้น โดยมีระยะเวลาได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ ถือเป็นผลกระทบในระดับต่ำ</p> <p>▪ อุบัติเหตุ : ในขั้นตอนการก่อสร้างโครงการอาจก่อให้เกิดความเสี่ยงต่ออุบัติเหตุจากการทำงาน ได้แก่ การเกิดอุบัติเหตุจากความประมาทในการทำงาน โดยเฉพาะการใช้เครื่องจักรที่มีขนาดของงาน เช่น การใช้รถอัดถนน ในการยกอุปกรณ์ก่อสร้าง หรือวัสดุที่มีน้ำหนักมากกว่ากำลังของรถบรรทุกที่ได้รับได้ ทำให้รถเสียหลักเกิดอันตรายที่เครื่องจักรและคนขับ เป็นต้น รวมถึงอุบัติเหตุจากวัตถุหรือสิ่งของตกจากที่สูงลงมาทับ เป็นต้น โดยมีระยะเวลาได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ ถือเป็นผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง</p> <p>การสุขาภิบาลบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง : ปัญหาในประเด็นนี้เกิดจากการอยู่รวมกันของคนงานก่อสร้างจำนวน 150 คน ซึ่งหากไม่มีการจัดการด้านน้ำดื่ม-น้ำใช้ การจัดการขยะมูลฝอย น้ำเสีย รวมถึงการควบคุมแมลงวันที่เป็นพาหะนำโรคให้ถูกสุขลักษณะ อาจจะทำให้เกิดโรคแพร่ระบาดของโรค เช่น โรคท้องร่วง หรืออาหารเป็นพิษ จากการได้รับประทานอาหารที่ไม่สะอาด โดยมีระยะเวลาได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ ถือเป็นผลกระทบในระดับต่ำ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ ให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ หากพบว่าเครื่องจักรอุปกรณ์ใดชำรุดเสียหาย ต้องซ่อมแซมทันที เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องไม่ให้คนงานก่อสร้าง ดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล เอ ตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมงต่อวัน</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องมีการหมุนเวียนคนงานก่อสร้างที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังและความสั่นสะเทือนติดต่อกันเป็นเวลานาน</li> <li>• ออกกฎระเบียบห้ามมิให้คนงานก่อสร้างและพนักงานขับรถใช้สารกระตุ้นหรือดื่มสุราขณะปฏิบัติงาน รวมทั้งกำหนดบทลงโทษแก่ผู้ฝ่าฝืนอย่างเคร่งครัด</li> <li>• การใช้เครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับกระแสไฟฟ้า ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการดังนี้             <ul style="list-style-type: none"> <li>- การติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าก่อนใช้งาน จะต้องมีการควบคุมดูแลโดยช่างหรือผู้เชี่ยวชาญทางไฟฟ้า นอกจากงานที่มีความต่างศักย์ต่ำกว่า 50 โวลต์ ซึ่งต้องดำเนินการเรียบร้อยแล้ว</li> <li>- ก่อนใช้งานเครื่องมือ เครื่องใช้หรืออุปกรณ์ไฟฟ้า ต้องเป็นวัสดุที่เป็นฉนวนหรือหุ้มด้วยฉนวน</li> <li>- ตรวจสอบสายไฟฟ้า และจุดต่อสายไฟฟ้าให้เรียบร้อย ถ้าพบว่าชำรุดต้องซ่อมแซมให้เรียบร้อยก่อนปฏิบัติงาน</li> <li>- การเปลี่ยนหรือซ่อมเครื่องใช้ไฟฟ้า ต้องให้ช่างไฟฟ้าเป็นผู้ดำเนินการ</li> </ul> </li> </ul>	

ลงชื่อ.....



ผู้อำนวยการสำนักงาน  
ปฏิบัติงานทางหลวง

กฎหมาย 2565  
หน้า 56/82

ลงชื่อ.....



บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> <li>- อย่าใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ไฟฟ้าขณะมือเปียก</li> <li>- บริเวณที่ใช้งานเครื่องมือ เครื่องใช้ไฟฟ้า ต้องไม่มีเชื้อเพลิง หรือสารไวไฟอยู่ใกล้เสี่ยง</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องจัดให้มีโรงซ่อมบำรุงและสถานจอดรถขนส่งวัสดุ ก่อสร้างและเครื่องจักรก่อสร้าง ซึ่งแบ่งการใช้พื้นที่ออกเป็นส่วนต่างๆ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิง จัดทำเป็นลานคอนกรีต มีหลังคาคลุมและมีคันคอนกรีตยกสูงขึ้นมาประมาณ 15 เซนติเมตร ล้อมรอบลานคอนกรีต ซึ่งมีความจุอย่างน้อย 110% ของปริมาณความจุของถังที่มีขนาดใหญ่ที่สุด เพื่อป้องกันการปนเปื้อนออกสู่สิ่งแวดล้อมในกรณีที่เกิดน้ำมันรั่วไหล</li> <li>- ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง กำหนดให้เก็บไว้ในถังขนาด 200 ลิตร มีฝาปิดมิดชิดและจัดวางไว้ในลานคอนกรีตที่รวมไว้กับน้ำมันหล่อลื่น</li> <li>- พื้นที่เก็บเครื่องมือและเครื่องใช้ เก็บไว้ในตู้คอนเทนเนอร์หรืออาคารสำนักงาน โดยแบ่งพื้นที่จัดวางไว้เป็นหมวดหมู่ เพื่อให้สะดวกในการหยิบใช้งานและสามารถตรวจสอบได้ง่าย</li> <li>- พื้นที่จอดรถ เป็นลานดินที่ปรับพื้นที่ให้เรียบ สำหรับจอดรถขนส่งวัสดุก่อสร้างและจอดเครื่องจักรก่อสร้าง</li> </ul> </li> <li>• ผู้รับเหมาต้องควบคุมดูแลความปลอดภัยของทีมงาน และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เพื่อดูแลความเรียบร้อยบริเวณบ้านพักคนงาน ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>- ความปลอดภัยบริเวณสำนักงานและบ้านพักคนงาน <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ แบ่งเขตในพื้นที่สำนักงานและบ้านพักคนงานให้ชัดเจน ได้แก่ เขตพักผ่อนของคนงาน เขตจัดเก็บเครื่องมือวัสดุอุปกรณ์ และเขตกองเก็บวัสดุอุปกรณ์ไว้แล้ว</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>	

ลงชื่อ.....



ผู้อำนวยการสำนักงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กฎหมาย 2565  
หน้า 57/82

ลงชื่อ.....



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ติดป้ายสัญญาณและป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย "ห้ามเข้าก่อนได้รับอนุญาต" "ห้ามสูบบุหรี่" ขนาดของป้ายเตือนจะต้องมีขนาดที่สามารถเห็นได้ชัดเจน</li> <li>▪ จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยตรวจตราในบริเวณทั่วไป และคอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกสำนักงานก่อสร้าง</li> <li>▪ ทำความสะอาดในบริเวณบ้านพักคนงานให้เป็นระเบียบเรียบร้อยอยู่เสมอ โดยความร่วมมือจากคนงานก่อสร้างทุกคน</li> <li>▪ กำหนดให้มีกฎเกณฑ์และระเบียบข้อบังคับสำหรับการอยู่ร่วมกันของคนงานและการอยู่ร่วมกับชุมชน เพื่อความปลอดภัยและไม่สร้างความเดือดร้อนให้กับชุมชนบ้านคลองอ้อม</li> <li>▪ จัดให้มีสวัสดิการด้านการรักษาพยาบาล</li> <li>- ความปลอดภัยเกี่ยวกับเครื่องมือเครื่องจักร <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ จัดให้มีการอบรมพนักงานเกี่ยวกับวิธีการใช้เครื่องมือ เครื่องจักรต่างๆ ให้ถูกต้องตรงตามวัตถุประสงค์ของเครื่องมือ เครื่องจักรแต่ละชนิดซึ่งจะทำให้เกิดประสิทธิภาพที่ดีในการทำงานและเกิดความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงาน รวมถึงมีการตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องมือตามคำแนะนำของผู้ผลิต</li> <li>▪ เครื่องมือ เครื่องจักรที่มีการใช้ไฟฟ้าและเชื้อเพลิง จะได้รับการดูแลเอาใจใส่เป็นพิเศษ และพนักงานจะต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยสำหรับเครื่องมือเครื่องจักรเหล่านี้อย่างเคร่งครัด</li> <li>▪ ก่อนการใช้เครื่องมือ เครื่องจักร และหลังการใช้งานทุกครั้งจะต้องมีการตรวจสอบและ/หรือซ่อมแซมแก้ไขเพื่อให้การใช้งานเป็นไปอย่างปกติ</li> </ul> </li> </ul>	

ลงชื่อ.....



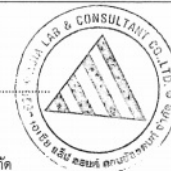
ผู้อำนวยการสำนักงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กฎหมาย 2565  
หน้า 58/82

ลงชื่อ.....



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> <li>ระบบป้องกันอัคคีภัย <ul style="list-style-type: none"> <li>บริเวณสำนักงานและบ้านพักคนงาน ต้องติดตั้งถังเคมีดับเพลิงทุกระยะไม่เกิน 45 เมตร ในที่มองเห็นสามารถอ่านคำแนะนำการใช้ได้ สามารถนำไปใช้ได้สะดวก และต้องอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตลอดเวลา</li> <li>ต้องฝึกอบรมคนงานก่อสร้างให้สามารถใช้ถังเคมีดับเพลิงได้อย่างถูกวิธี หากมีเหตุเพลิงไหม้เกิดขึ้น</li> <li>ในพื้นที่ใกล้จุดเดิมน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องติดตั้งป้ายห้ามสูบบุหรี่ไว้ด้วย</li> </ul> </li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ด้านอากาศและบรรยากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การคมนาคมขนส่ง และสุขาภิบาลอย่างเคร่งครัด</li> </ul>	
	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <p>การดำเนินงานกิจกรรมการซ่อมบำรุงรักษาสภาพจราจรในระหว่างที่มีการจราจร อาจทำให้คนงานซ่อมบำรุง มีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุและได้รับบาดเจ็บ แต่เนื่องจากคนงานซ่อมบำรุงและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องต้องปฏิบัติตามกฎหมายด้านอาชีวอนามัยความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดตามพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 (ฉบับปรับปรุง พ.ศ. 2562) อยู่แล้ว ประกอบกับการซ่อมบำรุงในแต่ละครั้งใช้ระยะเวลาไม่นาน จึงคาดว่าผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจะเป็นผลกระทบระดับต่ำ</p>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 (ฉบับปรับปรุง พ.ศ. 2562) และกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีรั้วกัน เพื่อกำหนดขอบเขตการทำงานบริเวณที่จะมีการซ่อมบำรุงให้มีความชัดเจน</li> <li>ในช่วงที่มีการปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง ไหล่ทาง หรือลาดคันทาง กรมทางหลวงต้องกำหนดให้ผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนล่วงหน้า ก่อนถึงบริเวณที่มีการซ่อมบำรุงตามคู่มือของกรมทางหลวง เพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทางทราบและเพื่อความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน</li> </ul>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</li> </ul>

ลงชื่อ.....



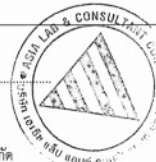
ผู้อำนวยการสำนักงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กฎหมาย 2565  
หน้า 59/82

ลงชื่อ.....



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> <li>พนักงานซ่อมบำรุงทางหลวงต้องมีการป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ รองเท้าบูท เสื้อและสะท้อนแสง หรือเสื้อกั๊กสีสด ที่สามารถมองเห็นชัดเจนในระยะไกล เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ด้านคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด</li> </ul>	
4.4 อุบัติเหตุและความปลอดภัย	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <p>อุบัติเหตุจากการกีดขวางการจราจร : งานรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง/สาธารณูปโภค งานดิน งานทาง งานระบบระบายน้ำ งานไฟฟ้าแสงสว่าง งานป้ายและเครื่องหมายจราจร เป็นกิจกรรมซึ่งดำเนินการทางหลวงหมายเลข 3702 ในระหว่างการก่อสร้างกิจกรรมดังกล่าว จะมีพื้นที่ดำเนินการ วางเครื่องจักร/อุปกรณ์บนทางหลวงหมายเลข 3702 เป็นอุปสรรคต่อผู้ใช้ทาง ซึ่งหากไม่มีการกำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างและการให้สัญญาณ อาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุการจราจร โดยบริเวณแนวเส้นทางโครงการมีจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ จำนวน 3 จุด ดังนี้ ท่าเสาอัน กม.0+407 ถนนบ้านท่าเสาอัน 6 กม.0+657 และถนน พท.3702 บริเวณทางโค้งกลับรถใต้สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง กม.0+697 หากพิจารณาจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุข้างต้น เนื่องจากเป็นจุดตัด/ทางแยกเข้า-ออกชุมชน/หมู่บ้าน และมีรถวิ่งสวนทาง การวางเครื่องจักร/อุปกรณ์บนทางหลวงหมายเลข 3702 อาจเป็นอุปสรรคและเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้ ซึ่งจากการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มตัวอย่างที่เป็นครัวเรือนในระยะประชิดถึง 50 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทาง พบว่า ทางหลวงหมายเลข 3702 เป็นเส้นทางหลักในการสัญจร มีผู้ใช้รถยนต์ส่วนบุคคลเป็นประจำทุกวัน ร้อยละ 85.19 กลุ่มนี้มีความกังวลว่าจะเกิดอุบัติเหตุกับผู้ใช้รถ/คนเดินเท้า ร้อยละ 37.04 และกลุ่มครัวเรือนในระยะถัดจาก 50 ถึง 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทาง มีผู้ใช้รถยนต์ส่วนบุคคลเป็นประจำทุกวัน ร้อยละ 73.10</p>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างให้ประชาชนและผู้ใช้งานทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน ทั้งแผนงานการก่อสร้าง และลักษณะงานที่จะดำเนินการตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสมและเพียงพอ เพื่อความสะดวกและปลอดภัยของผู้ใช้ทาง เมื่อจำเป็นต้องเดินทางผ่านพื้นที่ก่อสร้างในเวลากลางคืนและช่วงฝนตกหนักที่ควรรี้อยู่ไม่ได้</li> <li>ในขณะขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องใช้ผ้าใบคลุมส่วนบรรทุกของรถบรรทุก ทุกคัน เพื่อป้องกันเศษวัสดุร่วงหล่นกีดขวางการจราจร</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องวางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง โดยกำหนดให้ดำเนินการขนส่งในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงช่วงเวลาเร่งด่วน</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดเตรียมพื้นที่จอดรถและจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ให้เป็นระเบียบ โดยใช้พื้นที่ภายในเขตทางเท่านั้น</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน โดยใช้แนวคอนกรีตหรือวัสดุอื่นที่มีการติดตั้งไว้บริเวณเพื่อแยกเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากพื้นที่การจราจร</li> </ul>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</li> </ul>

ลงชื่อ.....



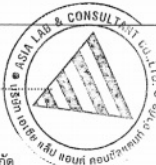
ผู้อำนวยการสำนักงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กฎหมาย 2565  
หน้า 60/82

ลงชื่อ.....



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ลงชื่อ.....

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

นางสาว.....  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเซีย แปซิฟ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ลงชื่อ.....

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ลูกชื่อ.....

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเชีย แส้ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	<b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b> กิจกรรมในระยะดำเนินการ เป็นการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้เส้นทางโครงการเดินทางไปยังสถานที่ต่างๆ เนื่องจากรูปแบบการพัฒนาโครงการจะขั้วรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มสูงขึ้นในอนาคต อันอาจความเสถียรและความปลอดภัยในการเดินทาง รวมทั้งช่วยลดอุบัติเหตุจากการสัญจรบนสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกงได้เป็นอย่างดี จึงเป็นประโยชน์ต่อผู้ใช้รถใช้ถนนเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง สำหรับงานบำรุงรักษาเพื่อให้ผู้ใช้ทางสามารถใช้เส้นทางเป็นไปด้วยความปลอดภัย โดยในระหว่างการทำงาน อาจมีการวางเครื่องจักร/อุปกรณ์บนทางหลวงหมายเลข 3702 ทำให้เกิดการกีดขวางการสัญจร และส่งผลให้บริเวณดังกล่าวเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ แต่เนื่องจากการซ่อมบำรุงรักษาจะดำเนินการเฉพาะผิวทางที่เสียหาย ซึ่งใช้ระยะเวลาในการดำเนินงานไม่นาน จึงถือเป็นผลกระทบในระดับต่ำ	<b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b> <ul style="list-style-type: none"><li>กรมทางหลวง ต้องตรวจสอบและซ่อมแซมผิวจราจรให้มีสภาพใช้งานได้อยู่เสมอ</li><li>กรมทางหลวง ต้องดูแลและบำรุงรักษาป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ไฟกระพริบ และอุปกรณ์ควบคุมจราจร รวมถึงไฟฟ้าแสงสว่างตลอดแนวเส้นทางโครงการให้อยู่ในสภาพที่ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง</li><li>ในช่วงที่มีการปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง โหล่ทาง หรือลาดคันทาง กรมทางหลวงต้องกำหนดให้ผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนล่วงหน้าก่อนถึงบริเวณที่มีการซ่อมบำรุงตามคู่มือของกรมทางหลวง เพื่อยืนยันให้ผู้ใช้งานทราบ</li></ul>	<b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b> <ul style="list-style-type: none"><li>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</li></ul>

ลงชื่อ.....



ผู้อำนวยการสำนักงาน  
ปฏิบัติการทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2565  
หน้า 63/82

ลงชื่อ.....



บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.5 ความปลอดภัยในสังคม	<b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b> โครงการได้กำหนดที่ตั้งบ้านพักคนงานไว้บริเวณหมู่ 12 บ้านคลองอ้อม ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ห่างจากจุดเริ่มต้นโครงการประมาณ 6 กิโลเมตร การก่อสร้างโครงการจะมีคนงานเข้ามาพักอาศัยชั่วคราวในพื้นที่สูงสุด 150 คน หากพิจารณาพฤติกรรมการทำงานของคนงาน พบว่า ในตอนเช้าทุกคนจะเดินทางจากที่พักไปยังพื้นที่ก่อสร้าง และจะใช้เวลาส่วนใหญ่ในการทำงานก่อสร้างภายในขอบเขตพื้นที่ที่ก่อสร้าง ซึ่งในช่วงพักกลางวันจะเป็นช่วงเวลาของคนงานก่อสร้างมีโอกาสพบปะชานในชุมชนที่มีระยะห่างจากพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 100 เมตร ได้แก่ ชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าสะอ้าน ตำบลท่าสะอ้าน และชุมชนหมู่ 1 บ้านท่าข้าม ตำบลเขาคิน ซึ่งทั้ง 2 ชุมชนดังกล่าวมีประชาชนอาศัยอยู่ค่อนข้างน้อย และช่วงเวลาพักเป็นช่วงระยะเวลาสั้นๆ ไม่เกิน 1 ชั่วโมง ทำให้โอกาสเกิดการทะเลาะวิวาทมีน้อยมาก ประกอบกับสถานีตำรวจภูธรบางปะกง รับผิดชอบพื้นที่ศึกษาในเขตตำบลท่าสะอ้านและตำบลเขาคิน ในกรณีเกิดเหตุร้ายขึ้นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เจ้าหน้าที่สามารถเดินทางถึงที่เกิดเหตุภายใน 15 นาที จึงถือเป็นผลกระทบทางลบในระดับต่ำ สำหรับในช่วงเวลาพักกลางวันและวันหยุด คนงานก่อสร้างจะมีโอกาสพบปะประชาชนในชุมชน โดยเฉพาะชุมชนหมู่ 12 บ้านคลองอ้อม ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง ซึ่งตั้งอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่สำนักงานโครงการและบ้านพักคนงานในระยะไม่เกิน 500 เมตร จากการสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคมของชุมชนบริเวณและสถานประกอบการบริเวณโดยรอบได้ให้ความเห็นว่าการเข้ามาของแรงงานต่างถิ่นอาจทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม/ความไม่ปลอดภัยของคนในชุมชน ดังนั้นการที่มีสถานีตำรวจภูธรบางปะกง ห่างจากบ้านพักคนงานไปทางด้านทิศใต้ ประมาณ 1.2	<b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b> <ul style="list-style-type: none"><li>กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างให้ความสำคัญในการพิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก เพื่อลดปัญหาด้านสังคม/สุขภาพการว่างงาน และการอพยพแรงงาน และให้โอกาสแก่คนในพื้นที่เข้าทำงานกับโครงการให้มากที่สุด</li><li>กรณีที่ได้รับเหมาก่อสร้างจ้างคนงานต่างตัว จะต้องเป็นแรงงานต่างตัวที่ได้รับการจดทะเบียนตามระเบียบกรมการจัดหางาน ว่าด้วยหลักเกณฑ์การพิจารณาจัดสรรจำนวนการจ้างคนต่างตัว พ.ศ. 2559</li><li>จัดให้มีการตรวจสอบประวัติคนงานก่อนเข้ารับปฏิบัติงาน โดยพนักงานต้องไม่เป็นบุคคลที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดเหตุอาชญากรรม หรือเกี่ยวข้องกับสารเสพติด</li><li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดทำทะเบียนประวัติคนงานก่อสร้าง พร้อมรูปถ่ายไว้ที่สำนักงานควบคุมงาน เมื่อเกิดเหตุหรือปัญหาข้อร้องเรียนจะได้มีการตรวจสอบได้</li><li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีหัวหน้าคนงานคอยสอดส่องดูแลพฤติกรรมของคนงานก่อสร้างให้อยู่ในระเบียบ ไม่ก่อความเดือดร้อนและปัญหาต่างๆ ให้กับผู้ที่อาศัยในพื้นที่โดยรอบบ้านพักคนงาน หากคนงานประพฤติผิดต้องมีการกล่าวตักเตือน และมีบทลงโทษซึ่งขึ้นไม่อยู่ในกรณีเกิดเหตุร้ายแรง โดยพิจารณาตามความเหมาะสมของเหตุการณ์</li><li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องให้ความเข้าใจกับคนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่โครงการในการอยู่ร่วมกับชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน</li><li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดบ้านพักคนงานก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบด้านความปลอดภัยในสังคม ดังนี้<ul style="list-style-type: none"><li>กำหนดที่ตั้งสำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานไว้บริเวณพื้นที่ในทางแยกต่างระดับจุดตัดระหว่างทางหลวงหมายเลข 34 กับทางหลวงหมายเลข 314 หมู่ 12 บ้านคลองอ้อม ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง</li></ul></li></ul>	<b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b> <ul style="list-style-type: none"><li>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</li></ul>

ลงชื่อ.....



ผู้อำนวยการสำนักงาน  
ปฏิบัติการทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2565  
หน้า 64/82

ลงชื่อ.....



บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.5 ความปลอดภัยในสังคม (ต่อ)	<p>กิลเมตร สามารถเข้าถึงและบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง และเมื่อพิจารณากำลังของสถานีตำรวจภูธรบางปะกง ซึ่งในกรณีเกิดเหตุขึ้นเจ้าหน้าที่ตำรวจสามารถเดินทางถึงที่เกิดเหตุภายใน 20 นาที จึงถือว่าการข้ามฟากอาชัศวัยของถนนก่อนสร้างก่อให้เกิดผลกระทบต่อนุชนในในระดับต่ำ</p> <p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b> กิจกรรมในระยะดำเนินการ เป็นการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้เส้นทาง ส่วนงานบำรุงรักษาเป็นการแก้ไขปรับปรุงหรือเพิ่มเติมสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถเดินทางด้วยความปลอดภัย ซึ่งจะเป็นการอุปถัมภ์สถานโครงการและบริเวณที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ใช้คนงานจำนวนน้อยและเป็นการจ้างแรงงานแบบไป-กลับ และไม่มีมีการก่อสร้างบ้านพักคนงานบริเวณแนวเส้นทาง รวมทั้งดำเนินการกิจกรรมภายในพื้นที่ที่มีการซ่อมบำรุงเท่านั้น จึงไม่ทำให้เกิดปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในชุมชนเดิม ถือว่าไม่มีผลกระทบ</p>	<p>บางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งเป็นพื้นที่ของกรมทางหลวง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดทางเข้า-ออกให้ชัดเจน และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความเรียบร้อยบริเวณบ้านพักคนงานตลอด 24 ชั่วโมง</li> <li>- ห้ามบุคคลภายนอกข้ามฟากในบ้านพักคนงานโดยไม่ได้รับอนุญาต</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดกฎระเบียบห้ามมิให้คนงานก่อสร้างใช้ยาหรือสารกระตุ้น หรือดื่มสุราขณะปฏิบัติงาน รวมทั้งกำหนดบทลงโทษหากมีผู้ฝ่าฝืน</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องห้ามคนงานก่อสร้างส่งเสียงดังในยามวิกาล (ตั้งแต่ 22.00 น. จนถึงรุ่งเช้า 06.00 น. ของวันถัดไป)</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์เพื่อชี้แจงข้อมูลให้ประชาชนโดยรอบรับทราบก่อนเข้าไปพักอาศัยบริเวณบ้านพักคนงาน เพื่อลดความขัดแย้งกับชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงที่บ้านพักคนงาน</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างประสานงานกับสถานีตำรวจภูธรบางปะกง จัดตั้งจุดตรวจใกล้กับบ้านพักคนงานก่อสร้าง</li> </ul> <p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b> • ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</p>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b> • ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>

ลงชื่อ.....  
ผู้อำนวยการสำนักงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กฎหมาย 2565  
หน้า 65/82

ลงชื่อ.....  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



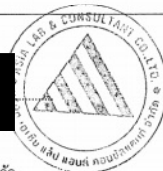
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.6 สุขภาพ	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b> ขยะมูลฝอย: การพัฒนาโครงการจะก่อให้เกิดขยะมูลฝอย ดังนี้ <b>ปริมาณขยะมูลฝอยบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง:</b> ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นภายในบ้านพักคนงานก่อสร้างจะเกิดจากกิจกรรมประจำวันของคนงานก่อสร้าง ส่วนใหญ่เป็นขยะประเภทที่ย่อยสลายได้ เช่น เศษอาหาร และกระดาษ เป็นต้น คาดการณ์จากจำนวนคนงานสูงสุด 150 คน/วัน ก่อให้เกิดขยะมูลฝอยประมาณ 0.45 ต.บ.ม./วัน (ประเมินอัตราการผลิตขยะมูลฝอย 3 ลิตร/คน-วัน (รายงานสถานการณ์มลพิษของประเทศไทย ปี 2560, กรมควบคุมมลพิษ)) ปริมาณขยะมูลฝอยที่เพิ่มขึ้น อาจส่งผลกระทบต่อสภาพการจัดเก็บขยะมูลฝอยของหน่วยงานที่รับผิดชอบ ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของเทศบาลตำบลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์ โดยจัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอยอย่างเพียงพอและมีเจ้าหน้าที่ดำเนินการเก็บขยะเป็นประจำสัปดาห์ละ 3 วัน ในวันจันทร์ วันพุธ และวันศุกร์ จากนั้นรวบรวมขยะมูลฝอยนำไปทิ้งที่บ่อฝังกลบขององค์การบริหารส่วนจังหวัด ซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่หมู่ที่ 1 บ้านห้วยลึก ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา</p> <p>ดังนั้น หากโครงการไม่มีระบบการจัดเก็บขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นอย่างมีประสิทธิภาพและเพียงพอ จะส่งผลให้เกิดการหมักหมมของขยะมูลฝอยอย่างทำให้เกิดกลิ่นไม่พึงประสงค์ รวมถึงเป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของเชื้อโรค และสัตว์นำโรค เช่น แมลงสาบ หนู แมลงวัน และอาจจะมีการนำขยะมูลฝอยเหล่านี้ไปทิ้งในบริเวณใกล้เคียงกับโครงการก่อสร้างและอาจส่งผลกระทบต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงจนกว่าการก่อสร้างจะแล้วเสร็จ จึงถือเป็นผลกระทบระดับปานกลาง</p>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b> <b>การจัดการขยะมูลฝอย</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรณรงค์และควบคุมดูแลให้คนงานก่อสร้างทิ้งขยะมูลฝอยลงในถังรองรับขยะแต่ละประเภทที่จัดเตรียมไว้</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมคนงานห้ามกำจัดขยะโดยการเผากลางแจ้งบริเวณบ้านพักคนงานและในบริเวณที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีถังรองรับขยะขนาด 240 ลิตร มีฝาปิด วางไว้บริเวณต่างๆ ดังนี้</li> </ul> <p><b>บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง</b> ต้องจัดให้มีถังรองรับขยะขนาด 240 ลิตร มีฝาปิด จำนวน 20 ถึง สามารถรองรับขยะได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน โดยเป็นถังขยะเปียก (สีเขียว) จำนวน 5 ถึง ถังขยะทั่วไป (สีน้ำเงิน) จำนวน 8 ถึง ถังขยะรีไซเคิล (สีเหลือง) จำนวน 5 ถึง และถังขยะอันตราย (สีแดง) จำนวน 2 ถึง พร้อมทั้งประสานงานให้เทศบาลตำบลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์เข้ามาดำเนินการจัดเก็บอย่างน้อยสัปดาห์ละ 2 ครั้ง</p> <p><b>บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</b> ต้องจัดให้มีถังขยะทั่วไป (สีน้ำเงิน) ขนาด 240 ลิตร มีฝาปิด จำนวน 2 ถึง พร้อมทั้งประสานงานให้องค์การบริหารส่วนตำบลท่าเสา อำเภอ และองค์การบริหารส่วนตำบลเขาคิน ดำเนินการจัดเก็บไปกำจัด อย่างน้อยสัปดาห์ละ 2 ครั้ง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• การจัดการขยะจากกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีจุดพักขยะเพื่อคัดแยกเศษวัสดุก่อสร้าง โดยแบ่งเป็นส่วนที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ และส่วนที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ให้จัดเก็บไว้อย่างเป็นระเบียบและต้องไม่ให้ล้าออกนอกพื้นที่เขตทางโครงการ</li> </ul>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b> • ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>

ลงชื่อ.....  
ผู้อำนวยการสำนักงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กฎหมาย 2565  
หน้า 66/82

ลงชื่อ.....  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.6 สุขภาพ (ต่อ)	<p><b>ปริมาณขยะมูลฝอยบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง:</b> เป็นเศษวัสดุเหลือใช้จากการก่อสร้าง ซึ่งส่วนใหญ่เป็นเศษหิน เศษปูน เศษไม้ และพลาสติกหุ้มสาลี่ โดยขยะบางส่วนสามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ส่วนขยะมูลฝอยที่เกิดจากคนงานที่ปฏิบัติงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้างจะเป็นขยะเปียกประเภทเศษอาหาร ซึ่งจากคนงานสูงสุด 150 คน/วัน จะก่อให้เกิดขยะมูลฝอยประมาณ 225 ลิตร/วัน หรือ 0.23 ลบ.ม./วัน (คิดที่ร้อยละ 50 ของอัตราการผลิตขยะปกติ)</p> <p>ปริมาณขยะมูลฝอยที่เพิ่มขึ้น อาจส่งผลให้องค์การบริหารส่วนตำบลท่าสะอ้าน และองค์การบริหารส่วนตำบลเขาคินต้องรับภาระเพิ่มขึ้น แต่เนื่องจากปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างมีปริมาณน้อยมากเพียง 0.23 ลบ.ม./วัน ทำให้ภาระการจัดเก็บและกำจัดขยะมูลฝอยของหน่วยงานท้องถิ่นเพิ่มขึ้นเพียงเล็กน้อยเท่านั้น ถือเป็นผลกระทบในระดับต่ำ</p> <p><b>น้ำเสียและสิ่งปฏิกูล:</b> กิจกรรมในระยะก่อสร้างที่ส่งผลให้เกิดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลในพื้นที่เพิ่มขึ้น มาจากกิจกรรมภายในบ้านพักคนงานเพียงแห่งเดียว ซึ่งคาดการณ์ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากจำนวนคนงานสูงสุด 150 คน/วัน จะก่อให้เกิดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล 24.0 ลบ.ม./วัน (ประเมินจากร้อยละ 80 ของปริมาณการใช้น้ำเพื่อการอุปโภคบริโภค 200 ลิตร/คน/วัน)</p> <p>การจัดการน้ำเสียจากบ้านพักคนงานก่อสร้างที่เกิดขึ้น 24.0 ลบ.ม./วัน แบ่งเป็นน้ำเสียจากการอาบน้ำและชำระล้าง 21.0 ลบ.ม./วัน และน้ำเสียจากห้องส้วม 3.0 ลบ.ม./วัน (อัตราการเกิดน้ำเสียจากส้วม 20 ลิตร/คน-วัน) ถึงแม้ว่าจะมีปริมาณไม่มาก แต่เนื่องจากตำแหน่งที่ตั้งบ้านพักคนงานก่อสร้าง ไม่มีระบบการรวบรวมและบำบัดน้ำเสียชุมชน</p>	<p><b>น้ำดื่ม/น้ำใช้</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาน้ำดื่มบรรจุขวดที่สะอาดและเพียงพอับความต้องการคนงานและวิศวกรปริมาณรวมไม่น้อยกว่า 300 ลิตร/วัน ซึ่งเพียงพอในอัตรา 2 ลิตร/คน-วัน</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการขอรับบริการน้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาคสาขาบางปะกง ปริมาณ 30 ลบ.ม./วัน ซึ่งเพียงพอในอัตรา 200 ลิตร/คน-วัน</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ ขนาด 5 ลบ.ม. จำนวน 12 ถึง ปริมาตรรวม 60 ลบ.ม. เพื่อให้เพียงพอสำหรับสำรองน้ำไว้ใช้ในการมีน้ำประปาไม่ไหลได้นานไม่น้อยกว่า 1 วัน</li> </ul> <p><b>การจัดควมน้ำเสีย/สิ่งปฏิกูล</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมห้องส้วม จำนวนไม่น้อยกว่า 4 ห้อง และห้องส้วมไม่น้อยกว่า 10 ห้อง ไว้บริเวณสำนักงานควบคุมโครงการและบ้านพักคนงาน ตามประกาศกระทรวง มหาดไทย เรื่อง กำหนดสวัสดิการเกี่ยวกับสุขภาพอนามัยสำหรับลูกจ้าง</li> <li>ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมห้องส้วมไม่น้อยกว่า 10 ห้อง ไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ตามประกาศกระทรวง มหาดไทย เรื่อง กำหนดสวัสดิการเกี่ยวกับสุขภาพอนามัยสำหรับลูกจ้าง</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดแอร์-กรองใ้อากาศหรือเทียบเท่า ปริมาตรรองรับน้ำเสียไม่น้อยกว่า 24.0 ลบ.ม./วัน เพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างและสำนักงานควบคุมโครงการ</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดแอร์-กรองใ้อากาศหรือเทียบเท่า ปริมาตรรองรับน้ำเสียไม่น้อยกว่า 12.0 ลบ.ม./วัน เพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</li> </ul>	

ลงชื่อ.....  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2565  
หน้า 67/82

ลงชื่อ.....  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.6 สุขภาพ (ต่อ)	<p>ดังนั้น หากปริมาณน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นอาจก่อให้เกิดแหล่งเพาะเชื้อโรค นำไปสู่การเกิดโรคภัยไข้เจ็บในกลุ่มคนงาน และอาจส่งผลกระทบต่อเมืองไปยังสุขภาพอนามัยของประชาชนในชุมชนบริเวณเหนือ 12 บ้านคลองอ้อม เป็นความเสี่ยงที่เกิดขึ้นจนกว่าการก่อสร้างจะแล้วเสร็จ จึงประเมินเป็นผลกระทบระดับปานกลาง</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบสภาพบ่อเกรอะเป็นประจำและต้องติดต่อประสานงานให้รวดเร็วสิ่งปฏิกูลเข้ามาดำเนินการสูบน้ำไปกำจัด</li> <li><b>สุขาภิบาลสถานที่</b></li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีบ้านพักคนงานเป็นอาคารชั่วคราวตามหลักเกณฑ์และมาตรฐานการก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้าง โดยการประชุมใช้ตามแบบมาตรฐานของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย และมีจำนวนเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้าง 150 คน</li> <li>เมื่อเสร็จสิ้นกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องทำการรื้อถอนบ้านพักคนงาน ห้องส้วม และระบบบำบัดน้ำเสียทั้งหมดออก พร้อมทั้งปรับสภาพพื้นที่ให้เรียบร้อยใกล้เคียงกับสภาพพื้นที่เดิมมากที่สุด</li> </ul>	
	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <p>กิจกรรมในระยะดำเนินการ เป็นการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้เส้นทางโครงการเดินทางไปยังสถานที่ต่างๆ ส่วนงานบำรุงรักษาเป็นการแก้ไขปรับปรุงหรือเพิ่มเติมสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถใช้เส้นทางด้วยความปลอดภัย ซึ่งจะดำเนินการอยู่ตลอดเวลาโครงการบริเวณที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ใช้คนงานจำนวนน้อย และเป็นการจ้างแรงงานแบบไป-กลับ และไม่มีมีการก่อสร้างบ้านพักคนงานบริเวณแนวเส้นทาง รวมทั้งการบำรุงรักษาจะใช้ระยะเวลาไม่นาน และดำเนินการกิจกรรมภายในพื้นที่ที่มีการซ่อมบำรุงเท่านั้น ซึ่งไม่ทำให้เกิดปริมาณขยะมูลฝอยและน้ำเสียในพื้นที่เพิ่มขึ้น จึงไม่มีผลกระทบด้านสุขภาพ</p>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</li> </ul>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</li> </ul>

ลงชื่อ.....  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2565  
หน้า 68/82

ลงชื่อ.....  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.7 ผู้ใช้ทาง	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <p>ผลกระทบต่อผู้ใช้ทางจากปริมาณรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง: ทางหลวงหมายเลข 3701 ทางหลวงหมายเลข 3702 และทางหลวงหมายเลข 314 เป็นทางหลวงที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบโดยตรง เนื่องจากเป็นเส้นทางหลักในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง โดยมีรถบรรทุกขนาดใหญ่ขนส่งเครื่องมือและวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง 20 คัน/วัน มีรถบรรทุกขนาดเล็กในการรับ-ส่งคนงานก่อสร้าง 20 คัน/วัน และรถผู้ควบคุมงานและวิศวกรโครงการ 6 คัน/วัน ซึ่งการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรจะส่งผลกระทบต่อความหนาแน่นของการจราจร ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงของอัตราส่วนของปริมาณจราจรบนทางหลวง (V/C Ratio) เพิ่มขึ้นสูงสุดไม่เกิน 4.48% อย่างไรก็ตาม แม้ว่าจะมีการให้บริการของทางหลวงจะอยู่ในระดับเดียวกับกรณีไม่มีโครงการก็ตาม แต่การเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรอาจส่งผลให้ผู้ใช้ทางไม่ได้รับความสะดวกจากการจอดติดของยานพาหนะ รวมทั้งต้องใช้ระยะเวลาในการเดินทางเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบส่วนใหญ่จะเป็นประชาชนบริเวณแนวเส้นทางโครงการ ได้แก่ พื้นที่หมู่ที่ 5 บ้านคลองท่าสะอ้าน ตำบลท่าสะอ้าน และชุมชนหมู่ที่ 1 บ้านท่าข้าม ตำบลเขาคิน อำเภอบางปะกง ซึ่งจากการสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคม พบว่าครัวเรือนที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการเพื่อใช้ในการติดตามผลกระทบที่สุด ร้อยละ 49.75 ของครัวเรือนทั้งหมด ใช้เส้นทางเพื่อการท่องเที่ยว ร้อยละ 15.42 เยี่ยมญาติ ร้อยละ 12.44 เพื่อการศึกษา ร้อยละ 8.46 และประกอบพิธีการทางศาสนา ร้อยละ 1.00 ตามลำดับ ดังนั้นการที่มีปริมาณรถบรรทุกขนาดใหญ่ รวมทั้งรถรับ-ส่งคนงานก่อสร้างบนทางหลวงเพิ่มขึ้น อาจทำให้การเดินทางเพื่อวัตถุประสงค์ดังกล่าวต้องใช้เวลาเพิ่มขึ้น แต่จะเกิดขึ้นชั่วคราวในระยะก่อสร้างเท่านั้น จึงถือเป็นผลกระทบในระดับปานกลาง</p>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างไปยังประชาชนและผู้ใช้งานทางบางส่วนก่อนดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน ทั้งแผนงานการก่อสร้าง และลักษณะงานที่จะดำเนินการตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสมและเพียงพอ เพื่อความสะดวกและปลอดภัยของผู้ใช้ทางเมื่อจำเป็นต้องเดินทางผ่านพื้นที่ก่อสร้างในเวลากลางคืนและช่วงฝนตกหนักที่ทัศนวิสัยไม่ดี</li> <li>ในขณะขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องใช้ผ้าใบคลุมส่วนบรรทุกของรถบรรทุก ทุกคัน เพื่อป้องกันเศษวัสดุร่วงหล่นกีดขวางการจราจร</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องวางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง โดยกำหนดให้ดำเนินการขนส่งในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงช่วงเวลาเร่งด่วนช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเวลาเร่งด่วนช่วงเย็น (17.00-19.00 น.)</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดเตรียมพื้นที่จอดรถและจัดเก็บวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบ โดยใช้พื้นที่ภายในเขตทางเท่านั้น</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน โดยใช้แฉกคอนกรีตหรือวัสดุอื่นที่มีการติดตั้งไฟไว้ขาว เพื่อแยกเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากพื้นที่การจราจร</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมและจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างบนเส้นทางให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมและจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง</li> </ul>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>พื้นที่ดำเนินการ: <ul style="list-style-type: none"> <li>ทางหลวงหมายเลข 3702 ทางหลวงหมายเลข 3701 และทางหลวงหมายเลข 314</li> <li>บริเวณจุดตัดกับเส้นทางในท้องถิ่นซึ่งเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ จุดตัดถนนหลังวัดท่าสะอ้าน จุดตัดถนนบ้านท่าสะอ้าน 6 และจุดกลับรถใต้สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง</li> </ul> </li> <li>วิธีดำเนินการ: <ul style="list-style-type: none"> <li>บันทึกสถิติอุบัติเหตุบนถนนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณจุดตัดกับเส้นทางในท้องถิ่น ทุกครั้งที่มีเหตุ ตลอดจนระยะเวลาการก่อสร้าง โดยระบุวันเดือนปี เวลา บริเวณที่เกิดเหตุ สาเหตุ จำนวนผู้ประสบเหตุ ความรุนแรง/ความเสียหาย และประเภทยานพาหนะที่เกิดเหตุ รวมถึงแนวทางการปรับปรุงแก้ไขเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ</li> <li>ติดตามข้อมูลเรื่องร้องเรียนและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะของผู้ใช้ทาง รวมทั้งผลการดำเนินการของกรมทางหลวงเพื่อแก้ไขข้อร้องเรียนดังกล่าว ตามขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน โดยรวบรวมข้อมูลทุก 3 เดือน ตลอดจนระยะเวลาการก่อสร้าง</li> </ul> </li> <li>หน่วยงานรับผิดชอบ: กรมทางหลวงจัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการ</li> </ul>

ลงชื่อ.....  
ผู้อำนวยการสำนักงาน  
ปฏิบัติงานทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2565  
หน้า 69/82

ลงชื่อ.....  
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.7 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	<p>ผลกระทบต่อการสัญจรของผู้ใช้ทาง: กิจกรรมการก่อสร้าง ทั้งงานรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง งานดิน และงานทาง มีพื้นที่ดำเนินการและงานเครื่องจักร/อุปกรณ์ภายในเขตทางของทางหลวงหมายเลข 3702 ทั้งหมด ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวอาจทำให้เกิดการกีดขวางการสัญจรของผู้ใช้ทาง ซึ่งจะส่งผลให้ผู้ใช้ทางไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทางบ้าง อาจต้องมีการหยุดรถชั่วคราวหรือชะลอความเร็วบริเวณที่ผ่านพื้นที่ก่อสร้างหรือทางเบี่ยงบริเวณจุดตัดถนนเดิม ทำให้ความเร็วในการเดินทางลดลงและใช้ระยะเวลาในการเดินทางเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะบริเวณผู้ใช้ทางผ่านจุดตัดถนนซึ่งผู้ใช้ทางจะใช้เวลาในการเดินทางไปยังสถานที่ต่างๆ เพิ่มขึ้นจากเดิมเล็กน้อย เช่น โรงเรียนวัดท่าสะอ้าน วัดท่าสะอ้าน รวมถึงการเดินทางไปมาหาสู่ของประชาชนในชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าสะอ้าน และชุมชนหมู่ 1 บ้านท่าข้าม และการเดินทางไปยังสถานที่สำคัญที่อยู่นอกพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร แต่ใช้ทางหลวงโครงการเป็นเส้นทางหลัก ได้แก่ ชุมชนหมู่ 6 บ้านตลาดท่าสะอ้าน และชุมชนหมู่ 2 บ้านคลองใหม่ เป็นต้น อย่างไรก็ตาม เมื่อผู้ใช้ทางพ้นจากพื้นที่ก่อสร้างไปแล้วจะสามารถขับขี่ด้วยความเร็วได้ปกติและยังมีความคล่องตัวเช่นเดียวกับช่วงก่อนก่อสร้างโครงการ ซึ่งผลกระทบในระยะก่อสร้างจะเกิดขึ้นเพียงชั่วคราวเท่านั้นถือเป็นผลกระทบในระดับปานกลาง</p> <p>สำหรับกิจกรรมการก่อสร้างที่ดำเนินการนอกเขตทาง ได้แก่ การก่อสร้างสำนักงานควบคุมงานและบันทึกงาน การเตรียมพื้นที่เก็บวัสดุก่อสร้าง การก่อสร้างโรงหล่อคอนกรีต/โรงผสมแอสฟัลต์คอนกรีต/โรงซ่อมบำรุงเครื่องจักร มีพื้นที่ดำเนินการอยู่ในบริเวณพื้นที่ตั้งหน่วยก่อสร้างเท่านั้น ไม่มีการวางเครื่องมือ/เครื่องจักรกีดขวางการจราจรทั้งถนนสายหลักและสายรอง จึงไม่ส่งผลกระทบต่อระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทางของผู้ใช้ทางบริเวณโครงการและใกล้เคียง</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกวดขันพนักงานขับรถของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกแก่รถบรรทุกที่วิ่งเข้า-ออก พื้นที่โครงการในช่วงการก่อสร้าง</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างกำหนดให้รถรับ-ส่งพนักงานและรถยนต์ที่มีไว้เพื่อโครงการก่อสร้างให้กลับไปที่เมื่อเสร็จกิจ ห้ามจอดทิ้งไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</li> <li>กรณีมีจราจรชำรุดเสียหายจากการก่อสร้างโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการด้านสภาพผิวจราจรทันที เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ในแผนการก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบด้านการจราจรต่อผู้ใช้ทาง</li> <li>กรณีที่ได้รับทราบเรื่องผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งจากกิจกรรมการก่อสร้างส่งผลกระทบต่อผู้ใช้ทาง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องหยุดกิจกรรมการก่อสร้าง และรีบดำเนินการแก้ไขเพื่อให้เป็นไปตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน หรือหาวิธีการในการบรรเทาผลกระทบก่อนจะดำเนินการก่อสร้างต่อไป</li> <li>ดำเนินการขนส่งชิ้นส่วนคานรูปตัวไอในช่วงเวลากลางคืน เวลา 19.00 - 03.00 น. รวมทั้งจัดให้มีรถนำขบวนคานหัวขบวนและคานท้ายขบวนเพื่อให้การขนส่งชิ้นส่วนคานเกิดผลกระทบต่อผู้ใช้ทางน้อยที่สุด</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีสัญญาณจราจร บาย-pass สัญญาณไฟจราจรชั่วคราว เครื่องหมายแสดงขอบเขตก่อสร้าง ให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวงทั้งบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณจุดตัดทางเข้า-ออกถนนเดิม เพื่อให้ชุมชนตามแนวเส้นทางและผู้ใช้ทางสังเกตเห็นได้ชัดเจน และใช้เส้นทางในเวลากลางคืนและกลางวันได้อย่างปลอดภัย โดยการกำหนดตำแหน่งติดตั้ง</li> </ul>	

ลงชื่อ.....  
ผู้อำนวยการสำนักงาน  
ปฏิบัติงานทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2565  
หน้า 70/82

ลงชื่อ.....  
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.7 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)		<p>ป้ายสัญลักษณ์และสัญญาณจราจรต้องดำเนินการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระยะ 1 กิโลเมตร ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้างเพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทางทราบว่ามีงานก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งจะทำให้ผู้ใช้ทางมีความระมัดระวังมากขึ้น</li> <li>- ระยะ 300 เมตร ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้างเพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทางทราบว่ามีงานก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งจะทำให้ผู้ใช้ทางมีความระมัดระวังมากขึ้น</li> <li>- ระยะ 150 เมตร ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง ป้ายเตือนลดความเร็ว เพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทางทราบว่ามีพื้นที่ที่ก่อสร้างและขับขี่ด้วยความเร็วที่กำหนด</li> <li>- ระยะ 100 เมตร หลังผ่านพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง เพื่อแจ้งให้ผู้ใช้ทางทราบว่าสิ้นสุดเขตก่อสร้างแล้ว</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• การเปิดหน้าดิน วางท่อระบายน้ำและการกองวัสดุ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเว้นช่องทางเข้า-ออก ระหว่างจุดตัดกับโครงข่ายถนนเดิมในพื้นที่เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนที่จำเป็นต้องใช้เส้นทางโครงข่ายถนนเดิม</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก บริเวณที่เป็นจุดตัดกับโครงข่ายถนนเดิม ได้แก่ จุดตัดถนนหลังวัดท่าสะพาน จุดตัดถนนบ้านท่าสะพาน 6 และจุดกลับรถใต้สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง ในช่วงเวลา 08.00-09.00 น. และช่วงเวลา 15.00-16.00 น.</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดการจราจรในระหว่างก่อสร้างเพื่ออำนวยความสะดวกต่อผู้ใช้ทางและป้องกันอุบัติเหตุ ดังนี้</li> </ul> <p><b>ระยะที่ 1</b> ดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิมและก่อสร้างสาธารณูปโภคใหม่พร้อมกับการเตรียมพื้นที่ก่อสร้างเพื่อการปรับปรุงถนนระดับดินและสะพาน รื้อย้ายแนวกำแพงกันทางหลวงพิเศษตามแบบ ในระยะนี้ยังคงใช้เส้นทางจราจรเดิม</p>	

ลงชื่อ.....  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2565  
หน้า 71/82

ลงชื่อ.....  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.7 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)		<p><b>ระยะที่ 2</b> ดำเนินการก่อสร้างสะพานและปรับปรุงถนนระดับดินตามแนวสะพาน ในระยะนี้ยังคงใช้เส้นทางจราจรเดิม</p> <p><b>ระยะที่ 3</b> ดำเนินการปรับปรุงถนนระดับดินในช่วงฝั่งด้านทิศเหนือของทางหลวงพิเศษและยังคงใช้เส้นทางจราจรเดิมในระยะที่สะพานและถนนระดับดินตามแนวสะพานยังไม่แล้วเสร็จ</p> <p><b>ระยะที่ 4</b> ภายหลังจากที่สะพานและถนนระดับดินทั้งหมดแล้วเสร็จ ดำเนินการปรับการจราจรให้เป็นไปตามรูปแบบโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์และแนะนำเส้นทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างให้ผู้ใช้ทางรับทราบ ดังนี้</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เส้นทางที่ 1 ผ่านสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกงตามแนวทางหลวงหมายเลข 3304: รอดจากอำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี หรือพื้นที่ด้านทิศใต้ ที่ต้องการเดินทางขึ้นไปที่ด้านทิศเหนือ (พื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทราหรือจังหวัดสมุทรปราการ) สามารถใช้ทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างผ่านทางหลวงหมายเลข 315 ข้ามสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง ตามแนวทางหลวงหมายเลข 3304 และในทิศทางกลับกัน</li> <li>- เส้นทางที่ 2 ผ่านสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกงตามแนวทางหลวงหมายเลข 34: รอดจากอำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี หรือพื้นที่ด้านทิศใต้ ที่ต้องการเดินทางขึ้นไปที่ด้านทิศเหนือ (พื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทราหรือจังหวัดสมุทรปราการ) สามารถใช้ทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างผ่านทางหลวงหมายเลข 3446 ทางหลวงหมายเลข 34 ข้ามสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง ตามแนวทางหลวงหมายเลข 34 และในทิศทางกลับกัน</li> </ul>	

ลงชื่อ.....  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2565  
หน้า 72/82

ลงชื่อ.....  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.7 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <p>จากผลการวิเคราะห์ระดับการให้บริการของทางหลวง กรณีมีสะพานตามแนวทางหลวงหมายเลข 3701 กำหนดเป็นทิศทางการเดินทางไป อ.พนมดงรัก และสะพานก่อสร้างใหม่ตามแนวทางหลวงหมายเลข 3702 กำหนดเป็นทิศทางการเดินทางไป อำเภอบางปะกง ขนาด 2 ช่องจราจร/ทิศทาง พบว่า การมีสะพานโครงการ ทำให้ระดับการให้บริการเปลี่ยนจากระดับ D และระดับ E ไปอยู่ในระดับ A และระดับ B ตั้งแต่ปีแรกของการคาดการณ์ ไปจนถึงในปีที่ 20 นั่นคือ การเปิดดำเนินการโครงการจะเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพของทั้งทางหลวงหมายเลข 3702 และทางหลวงหมายเลข 3701 ให้สามารถรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มมากขึ้น รวมทั้งมีความปลอดภัยในการสัญจรมากขึ้น โดยจะทำให้กระแสจราจรมีสภาพคล่องตัว และผู้ใช้สามารถเลือกใช้ความรวดเร็วได้ตามสมควรสำหรับงานบำรุงรักษา อาจมีการปิดช่องจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3702 อาจทำให้เกิดความไม่สะดวกในการเดินทางของผู้ใช้ทาง โดยเฉพาะในช่วงเร่งด่วนช่วงเช้าและช่วงเย็น ซึ่งส่งผลกระทบต่อผู้ใช้เส้นทางต้องเสียเวลาในการเดินทางบ้างเล็กน้อย แต่เนื่องจากการซ่อมบำรุงรักษาจะดำเนินการเฉพาะบริเวณที่เสียหายและใช้ระยะเวลาในการซ่อมแซมไม่นาน ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบในระดับต่ำ</p>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ก่อนเปิดใช้เส้นทาง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร สัญญาณไฟกระพริบ อุปกรณ์ควบคุมจราจร และความปลอดภัยกันรถบรรทุกที่มีความสูงเกิน 4.50 เมตร ลอดใต้สะพาน รวมถึงไฟฟ้าแสงสว่าง ในตำแหน่งที่เหมาะสมตามมาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวง เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง</li> <li>ระหว่างที่มีการปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง โหลทาง หรือลาดคันทาง กรมทางหลวงต้องกำหนดให้ผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนล่วงหน้าก่อนถึงบริเวณที่มีการซ่อมบำรุงตามคู่มือของกรมทางหลวง เพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทางทราบ</li> </ul>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</li> </ul>

ลงชื่อ.....  
ผู้อำนวยการสำนักงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กฎหมาย 2565  
หน้า 73/82

ลงชื่อ.....  
บุคลากรธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเซีย แอสท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.8 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <p>กองจัดการสิ่งแวดล้อมธรรมชาติและศิลปกรรม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้ตรวจสอบแล้วพบว่า บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการไม่ได้ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่เมืองเก่าจะเข้หรือตามประกาศคณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์ และเมืองเก่า เรื่อง ประกาศเขตพื้นที่เมืองเก่าจะเข้ พ.ศ. 2564 และ ไม่พบแหล่งศิลปกรรมประเภทอนุสาวรีย์หรืออนุสรณ์สถาน จำนวน 6 แห่ง ได้แก่ ศาลาการเปรียญ (เก่า) และหอระฆัง (อยู่ระหว่างพิจารณาขึ้นทะเบียน) ภายในวัดท่าสะพาน วัดท่าสะพาน ศาลเจ้าแม่ทับทิม ย่านอาคารเก่าชุมชนท่าสะพาน คลองตาตุ่ม และคลองท่าสะพาน โดยชุมชนท่าสะพานถือเป็นแหล่งศิลปกรรมประเภทชุมชนโบราณ เป็นย่านที่อยู่อาศัยเดิมของชาวจีนที่อพยพมาตั้งถิ่นฐานในบริเวณดังกล่าว เรียกพื้นที่ดังกล่าวว่า ชุมชนตลาดท่าสะพาน เดิมเป็นชุมชนไทย-จีน หลายเชื้อชาติ ทั้งจีนฮกเกี้ยน จีนแต้จิ๋ว และจีนแคะ ลักษณะโดยทั่วไปเป็นเรือนแถวไม้ 2 ชั้น เรียงต่อกันเป็นแถวยาว</p> <p>จากการประเมินพบว่าอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างถนนมีระดับความสั่นสะเทือนสูงที่สุดในแต่ละกิจกรรม ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>กิจกรรมการปรับปรุงและก่อสร้างถนนระดับชั้นซึ่งประกอบด้วยกิจกรรมเตรียมพื้นที่ และกิจกรรมงานผิวทางชั้นทาง เลือกรอบคด (Vibratory Roller) เป็นตัวแทนในการประเมิน</li> <li>กิจกรรมงานโครงสร้างสะพาน เลือกเครื่องเจาะเสาเข็ม (Pile Driver (Sonic)) แบบ typical เป็นตัวแทนในการประเมิน</li> </ol>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานกับสำนักศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรี และวัดท่าสะพานก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ เพื่อแจ้งรายละเอียดและแผนการก่อสร้างโครงการ</li> <li>ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องดำเนินการตรวจสอบสภาพของสิ่งก่อสร้างที่มีความสำคัญด้านประวัติศาสตร์โบราณคดีภายในวัดท่าสะพาน เพื่อบันทึกไว้เป็นข้อมูลพื้นฐาน/สภาพเดิมของพื้นที่ก่อนมีการก่อสร้างโครงการ รวมถึงเพื่อใช้เปรียบเทียบในกรณีที่เกิดปัญหาที่มีผลกระทบต่อสภาพของแหล่ง ทั้งขณะดำเนินการก่อสร้างหรือก่อสร้างแล้วเสร็จ ได้แก่</li> </ul> <ol style="list-style-type: none"> <li>ศาลาการเปรียญ (หลังเก่า)</li> <li>หอระฆัง (ด้านหน้าศาลาการเปรียญ)</li> <li>พระอุโบสถ และวิหาร รอบพระอุโบสถ</li> <li>สภาพของคลองที่ติดกับวัด (คลองท่าสะพาน และคลองตาตุ่ม)</li> <li>ชุมชนประจักษ์ ซึ่งอยู่บริเวณริมเขตทาง</li> </ol> <p>ทั้งนี้ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเป็นผู้ประสานงานกับทางสำนักศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรี และเจ้าอาวาสวัดท่าสะพานหรือผู้ดูแลพื้นที่ เพื่อร่วมตรวจสอบสภาพของพื้นที่ดังกล่าว ในกรณีที่ไม่สามารถเข้าร่วมตรวจสอบในพื้นที่ได้ ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องจัดทำรายงานการตรวจสอบสภาพดังกล่าวให้ทางสำนักศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรี และเจ้าอาวาสวัดท่าสะพานหรือผู้ดูแลพื้นที่ทราบ</p>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</li> </ul>

ลงชื่อ.....  
ผู้อำนวยการสำนักงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กฎหมาย 2565  
หน้า 74/82

ลงชื่อ.....  
บุคลากรธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเซีย แอสท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.8 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)	ระดับความสั่นสะเทือนจากรถยนต์และเครื่องเจาะเสาเข็ม ณ บริเวณแหล่งโบราณสถาน แหล่งศิลปกรรม และศาสนสถาน ทั้ง 6 แห่ง อยู่ในช่วง 0.004 - 0.048 และ 0.004 - 0.052 มิลลิเมตร/วินาที ตามลำดับ เมื่อพิจารณาจากระดับผลกระทบตาม Richter และ Meiser และตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบ ต่ออาคาร พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้าง ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวอยู่ในระดับไม่สามารถรับรู้ได้ โดยระดับความสั่นสะเทือนข้างต้นอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานในทุกประเภทอาคาร	<ul style="list-style-type: none"><li>ระหว่างการก่อสร้าง หากพบโบราณวัตถุหรือหลักฐานทางประวัติศาสตร์และโบราณคดีใดๆ ผู้ปฏิบัติงานจะต้องหยุดดำเนินการก่อสร้างในบริเวณนั้นทันที แล้วรีบแจ้งกรมทางหลวง สำนักศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรี และเจ้าหน้าที่ปกครองในพื้นที่ทราบโดยเร็ว เพื่อร่วมกันตรวจสอบและกำหนดแนวทางในการปฏิบัติงานตามกฎหมายต่อไป</li><li>หากพบว่าเกิดความเสียหายต่อแหล่งโบราณสถาน อันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องแจ้งสำนักศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรีทราบ เพื่อให้ผู้เชี่ยวชาญเข้ามาตรวจสอบและร่วมกันกำหนดแนวทางแก้ไขและป้องกันผลกระทบที่เกิดขึ้น</li><li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน อย่างเคร่งครัด</li></ul>	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <p>กิจกรรมการคมนาคมบนถนนและสะพานโครงการในระยะดำเนินการทำให้ระดับความสั่นสะเทือนจากรถบรรทุก ณ บริเวณแหล่งโบราณสถาน แหล่งศิลปกรรม และศาสนสถาน มีค่าอยู่ในช่วง 0.017 - 0.049 มิลลิเมตร/วินาที เมื่อพิจารณาจากระดับผลกระทบตาม Richter และ Meiser และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบ ต่ออาคาร พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนอยู่ในระดับไม่สามารถรับรู้ได้ ทั้งนี้ระดับความสั่นสะเทือนในทุกกรณีไม่มีผลกระทบใดๆ ต่ออาคาร จึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</li></ul>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</li></ul>

ลงชื่อ.....

ผู้อำนวยความสะดวกด้านงาน  
ปฏิบัติงานการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2565  
หน้า 75/82

ลงชื่อ.....

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.9 ทัศนียภาพ	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <p>กิจกรรมการก่อสร้างระดับดิน: เนื่องจากการก่อสร้างระดับดินเป็นการปรับปรุงถนนเชื่อมต่อบางหลวงหมายเลข 3702 ภายในเขตทางเดิม โดยงานเปิดหน้าดินและการเตรียมพื้นที่ งานดิน และงานทางจำเป็นต้องมีการวางเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้าง และมีพื้นที่ก่อสร้างอยู่บริเวณทางหลวงหมายเลข 3702 ซึ่งในระหว่างการก่อสร้างอาจทำให้เกิดทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม แต่เนื่องจากกิจกรรมดังกล่าวมีพื้นที่ดำเนินงานอยู่บนระดับดินและมีโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกงมาเชื่อมต่อกับโครงสร้างระดับดิน ดังนั้น ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการมองเห็นทัศนียภาพที่เปลี่ยนแปลงไปคือผู้ที่อยู่ปะชิดพื้นที่ก่อสร้างในระยะไม่เกิน 100 เมตร ได้แก่ หมู่บ้านวัดคลองรี การัน วิลล์ มอเตอร์เวย์ ชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าสะอ้าน และโรงเรียนวัดท่าสะอ้าน "บูรณะสินอนุสรณ์" รวมทั้งส่งผลกระทบต่อกรมการมองเห็นภาพที่ไม่สวยงามของประชาชนที่อาศัยอยู่ในชุมชนริมแนวเขตทาง คือ ชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าสะอ้าน ตำบลท่าสะอ้าน ด้านขวาทาง แต่เนื่องจากกิจกรรมดังกล่าวมีขอบเขตการได้รับผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและมีระยะเวลาได้รับผลกระทบชั่วคราวในระยะก่อสร้างเท่านั้น ถือเป็นผลกระทบระดับต่ำ</p>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>กำหนดเป็นเงื่อนไขสัญญาก่อสร้างให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดูแลรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยต้องดำเนินการเก็บขยะออกจากพื้นที่ก่อสร้างและดูแลพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบ</li> <li>นำเศษกิ่งไม้หรือเศษวัสดุที่เกิดจากการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง การแผ้วถาง ปรับพื้นที่ การขุดเจาะดิน การถมดิน รวมทั้งเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง ออกมาจากพื้นที่ก่อสร้างในแต่ละวัน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสภาพที่ไม่น่ามอง</li> <li>หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องขนย้ายวัสดุ อุปกรณ์ และเศษวัสดุจากการก่อสร้างออกจากพื้นที่โครงการให้เรียบร้อยโดยเร็ว</li> <li>ดำเนินการปรับสภาพพื้นที่บริเวณที่ก่อสร้างและบริเวณกองวัสดุก่อสร้างให้กลับคืนสู่สภาพเดิมหรือใกล้เคียงสภาพเดิมมากที่สุดและไม่ให้มีเศษวัสดุก่อสร้างเหลือทิ้งไว้ตามแนวเส้นทาง</li> </ul>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</li> </ul>

ลงชื่อ.....

ผู้อำนวยความสะดวกด้านงาน  
ปฏิบัติงานการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2565  
หน้า 76/82

ลงชื่อ.....

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.9 ทัศนียภาพ (ต่อ)	กิจกรรมการก่อสร้างโครงสร้างสะพาน: งานก่อสร้างโครงสร้างสะพาน เป็นการก่อสร้างขนาดใหญ่เหนือพื้นดินสูงประมาณ 4-12 เมตร ดังนั้นผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการมองเห็นคาดว่าจะเป็นผู้ที่อาศัยในพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จะมีโอกาสเห็นภาพการก่อสร้างชัดเจน อาจเป็นจุดสนใจหรือจุดที่สามารถมองเห็นภาพที่เกิดขึ้นได้ง่าย ซึ่งจากการสำรวจพื้นที่ศึกษาโครงการบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกงในปัจจุบัน ในพื้นที่ตำบลท่าสะอ้าน ส่วนใหญ่เป็นชุมชนชนเมืองที่มีบ้านพักอาศัยกระจายตัว สลับกับพื้นที่โล่ง และพื้นที่เลี้ยงสัตว์น้ำ มีแหล่งรับที่อยู่อายุที่อาจได้รับผลกระทบด้านทัศนียภาพจำนวน 2 แห่ง คือ โรงเรียนวัดท่าสะอ้าน "บูรณะสินอนุสรณ์" มีระยะห่างจากสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกงประมาณ 111 เมตร และวัดท่าสะอ้านมีระยะห่างประมาณ 162 เมตร ส่วนช่วงตำบลเขาคิน ส่วนใหญ่มีลักษณะเป็นป่าชายเลน พื้นที่เลี้ยงสัตว์น้ำพื้นที่โล่ง มีบ้านเรือนตั้งอยู่ประปราย และไม่มีแหล่งรับไวต่อผลกระทบทางทัศนียภาพ เนื่องจากแนวสะพานโครงการก่อสร้างบริเวณด้านทิศใต้ขนานไปกับสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกงเดิมที่เปิดใช้งานอยู่แล้ว คือ สะพานบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และสะพานบนถนนทางหลวงหมายเลข 3701 จึงมีลักษณะที่ขัดแย้งกับสภาพเดิมของพื้นที่บริเวณนี้น้อยมาก และมีขอบเขตการได้รับผลกระทบเฉพาะบริเวณที่ก่อสร้างเท่านั้น ทั้งนี้ระดับของผลกระทบจะขึ้นอยู่กับระยะห่างระหว่างสิ่งก่อสร้าง คือระยะห่างสะพานกับผู้มองเห็น ซึ่งพบว่าที่ตั้งบ้านเรือนประชาชนบริเวณพื้นที่ศึกษาส่วนใหญ่มีต้นไม้ปกปิดไว้อินตันท้อมรอบ จึงถือเป็นผลกระทบในระดับต่ำ		

ลงชื่อ.....



ผู้อำนวยการสำนักงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2565  
หน้า 77/82

ลงชื่อ.....



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.9 ทัศนียภาพ (ต่อ)	<b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b> เนื่องจากการพัฒนาโครงการเป็นการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกงและปรับปรุงเชิงลาดสะพานบนทางหลวงหมายเลข 3702 ดังนั้นการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้เส้นทาง โดยใช้สะพานโครงการบนทางหลวงหมายเลข 3702 จึงมีความสอดคล้องและกลมกลืนกับสะพานที่มีอยู่เดิม เมื่อพิจารณาแหล่งรับที่ไวต่อผลกระทบด้านทัศนียภาพในระยะดำเนินการทั้ง 6 แห่ง (ศาลาการเปรียญ (เก่า) และหอรบร้าง (อยู่ระหว่างพิจารณาขึ้นทะเบียน) ภายในวัดท่าสะอ้าน วัดท่าสะอ้าน ศาลเจ้าแม่ทับทิม ย่านอาคารเก่าชุมชนท่าสะอ้าน คลองท่าตุ้ม คลองท่าสะอ้าน) ซึ่งไม่ได้อยู่ในระยะประชิดแนวเส้นทางโครงการ โดยแหล่งรับดังกล่าวมีระยะห่างจากสะพานมากกว่า 4 เท่า ของความสูงสะพาน ซึ่งเป็นมุมมองที่ห่างมาก ลักษณะผลกระทบทางด้านภูมิทัศน์หรือผลกระทบทางสายตาที่เกิดขึ้นต่อแหล่งรับที่ไวต่อผลกระทบจึงเกิดขึ้นน้อยมากจนถือว่าผู้มองจากแหล่งโบราณสถาน ศาสนสถาน ย่าน/ชุมชน และคลองโบราณ บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการจะรู้สึกได้ว่าโครงสร้างสะพานของโครงการบดบังการมองเห็น แต่อย่างไรก็ดี สำหรับงานบำรุงรักษาแนวเส้นทางเป็นการแก้ไขปรับปรุงหรือเพิ่มเติมสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถใช้ทางเป็นไปด้วยความปลอดภัย ซึ่งจะดำเนินการอยู่บนแนวเส้นทางและสะพานของโครงการบริเวณที่ชำรุดเสียหายเท่านั้นและไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์บริเวณแนวเส้นทางโครงการจึงถือว่าไม่มีผลกระทบ	<b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b> <ul style="list-style-type: none"><li>ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</li></ul>	<b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b> <ul style="list-style-type: none"><li>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</li></ul>

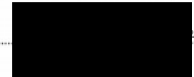
ลงชื่อ.....



ผู้อำนวยการสำนักงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2565  
หน้า 78/82

ลงชื่อ.....



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

